



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 2085-A

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o drogach publicznych oraz o zmianie
niektórych innych ustaw (druk nr 1933).**

Sejm na 59. posiedzeniu w dniu 23 października 2003 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2085 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 28 października 2003 r.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące wnioski i poprawki:

1) odrzucić projekt ustawy;

- odrzucić

do art. 1.

2) w zmianie 4 w art. 4a skreślić ust. 1;

- odrzucić

3) skreślić zmianę 13;

- odrzucić

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 3 będzie:

- bezprzedmiotowość poprawek nr 4-24 i 31,

- skreślenie art. 13b-13f oraz odpowiednie zmiany w innych przepisach.

4) w zmianie 13 w art. 13 skreślić ust. 2;

- odrzucić

Uwaga: poprawki nr 4, 20 i 24 należy rozpatrywać łącznie.

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawek nr 4, 20 i 24 będzie:

- **bezprzedmiotowość poprawek nr 5, 21, 22, 23 i 31,**

- **skreślenie art. 13d i 13e oraz odpowiednie zmiany w innych przepisach.**

5) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 2 skreślić pkt 1;

- **przyjąć**

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 5 będzie:

- **bezprzedmiotowość poprawek nr 21, 22, 23 i 31,**

- **skreślenie art. 13d oraz odpowiednie zmiany w innych przepisach.**

6) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 dodać nową lit. w brzmieniu:

„,...) wykorzystywane przez lekarzy świadczących usługi medyczne w terenie.”;

- **odrzuć**

Uwaga: poprawki nr 6 i 10 należy głosować łącznie.

7) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 dodać nową lit. w brzmieniu:

„,...) wykorzystywane przez nauczycieli.”;

- **odrzuć**

8) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 dodać nową lit. w brzmieniu:

„,...) właścители lub najemców mieszkań w budynkach bezpośrednio przylegających do drogi publicznej w strefie płatnego parkowania.”;

- **odrzuć**

9) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 dodać nową lit. w brzmieniu:

„,...) wykorzystywane przez studentów.”;

- **odrzuć**

10) w zmianie 13 w art. 13 w ust. 5 skreślić wyrazy „i medycznej”;

- **odrzuć**

11) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 1 po wyrazach „w wyznaczonym miejscu,” skreślić wyrazy „w określone dni robocze.”;

- **odrzuć**

12) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 4 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata:

a) za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 2 zł,

b) za pierwsze pół godziny parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,5 zł.”;

- **odrzuć**

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 12 będzie bezprzedmiotowość poprawek nr 13-15.

13) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 4 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata:

- a) za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 2,6 zł,
- b) za pierwsze pół godziny parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,5 zł.”;

- odrzucić

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 13 będzie bezprzedmiotowość poprawek nr 14 i 15.

14) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 4 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 2 zł.”;

- odrzucić

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 14 będzie bezprzedmiotowość poprawki nr 15.

15) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 4 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) ustala wysokość stawek, opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwsze pół godziny parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,5 zł.”;

- odrzucić

16) w zmianie 14 w art. 13b w ust. 4 dodać nowy pkt w brzmieniu:

„...) zabezpiecza bezpłatne miejsca do parkowania, w ilości odpowiadającej 1/3 miejsc w strefie płatnej oraz połączenie transportem publicznym ze strefą płatną w centrum miasta.”;

- odrzucić

17) w zmianie 14 w art. 13b ust. 5 nadać brzmienie:

„5. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania. Przy ustalaniu stawek można stosować progresywne narastanie opłaty za pierwsze godziny parkowania, przy czym łączna opłata za parkowanie w godz. 7.00 - 18.00 nie może przekraczać 15 zł.”;

- odrzucić

18) w zmianie 14 w art. 13b dodać ust. 8 w brzmieniu:

„8. System poboru opłat powinien zapewniać możliwość dopłaty za przekroczony czas parkowania do 60 minut.”;

- odrzucić

19) w zmianie 15 w art. 13c w ust. 2 skreślić ostatnie zdanie;

- przyjąć

20) w zmianie 15 skreślić art. 13d;

- odrzucić

21) w zmianie 15 w art. 13d w ust. 4 pkt 1-5 nadać brzmienie:

„1) pojazdu kategorii 1 - 2 zł,

2) pojazdu kategorii 2 - 4 zł,

- 3) pojazdu kategorii 3 - 5 zł,
- 4) pojazdu kategorii 4 - 6 zł,
- 5) pojazdu kategorii 5 - 7 zł.”;

- odrzucić

22) w zmianie 15 w art. 13d w ust. 6 pkt 1 - 5 nadać brzmienie:

- „1) pojazdu kategorii 1 - 2 zł,
- 2) pojazdu kategorii 2 - 4 zł,
- 3) pojazdu kategorii 3 - 6 zł,
- 4) pojazdu kategorii 4 - 8 zł,
- 5) pojazdu kategorii 5 - 10 zł.”;

- odrzucić

23) w zmianie 15 w art. 13d po ust. 9 dodać ust. 10 w brzmieniu:

- „10. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia warunki techniczne jakie muszą spełniać obiekty mostowe i tunele w celu spełnienia przez nie warunków koniecznych do poboru opłat za przejazd przez te obiekty, kierując się potrzebą zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sprawnego poboru opłat.”;

- odrzucić

24) w zmianie 15 skreślić art. 13e;

- odrzucić

25) skreślić zmianę 24;

- odrzucić

26) w zmianie 42 w art. 40b w ust. 2 po wyrazach „dopuszczalnej masy” skreślić przecinek i dodać wyrazy „całkowitej” oraz skreślić wyrazy „nacisków osi”;

- odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 26 należy rozpatrywać łącznie z poprawką nr 27.

27) w zmianie 43 w art. 40c w ust. 1 po wyrazach „dopuszczalną masę” dodać wyraz „całkowitą” i skreślić wyrazy „nacisków osi”;

- odrzucić

28) w zmianie 44 w art. 40d ust. 1 nadać brzmienie:

- „1. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3, a także opłat wynikających z umów zawieranych zgodnie z art. 22 ust. 2 i art. 39 ust. 7, pobiera się odsetki ustawowe.”;

- odrzucić

29) skreślić **art. 6**;

- odrzucić

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 29 będzie bezprzedmiotowość poprawki nr 30.

30) w **art. 6** dodać ust. 13 w brzmieniu:

- „13. Opłaty za wyprodukowanie i dystrybucję kart opłat, o których mowa w ust. 1, ponosi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.”;

- **przyjąć**

31) po **art. 7** dodać **nowy art.** w brzmieniu:

„Art. ... Opłata, o której mowa w art. 13 ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 może być pobierana za przejazd pojazdów przez obiekt mostowy lub tunel, które zostały wybudowane po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

- **odrzuć**

32) **art. 12** nadać brzmienie:

„Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 13-15, które wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2003 r.,
- 2) art. 1 pkt 30, który wchodzi w życie w terminie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia,
- 3) art. 1 pkt 45 w zakresie art. 41 ust. 4-6 oraz art. 6, które wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.”;

- **przyjąć**

Uwaga: konsekwencją przyjęcia poprawki nr 32 będzie bezprzedmiotowość poprawki nr 33.

33) w **art. 12** dodać pkt. 3 w brzmieniu:

„3) Art. 6 wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.”;

- **odrzuć**

Warszawa, dnia 28 października 2003 r.

Sprawozdawca

Zastępca Przewodniczącego Komisji

/-/Grzegorz Tuderek

/-/Jerzy Polaczek/



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ**

MINISTER

Prof. dr hab. Danuta Hübner

Min. DH- 3 593/03/DPE/jg/apl

Warszawa, 28 października 2003r.

**Pan
Janusz Piechociński
Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
Sejm RP**

Opinia o zgodności dodatkowego sprawozdania Komisji Infrastruktury o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 2085-A), z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 roku o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494), w związku z art. 42 ust. 4 oraz 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu, przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

W związku z przedłożonym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (druk nr 2085-A) (pismo nr INF-0150-149-03), pozwalam sobie stwierdzić, iż poprawki wprowadzone do projektu ustawy nie zmieniają konkluzji opinii wyrażonej na wcześniejszym etapie prac legislacyjnych (pismo nr Sekr.Min.DH/2345/2003/DPE/jg). Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Marek Pol
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej
POLSEKRETIARIATZ STANU

Karolina Pietras