



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

Druk nr 2701 A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI EUROPEJSKIEJ

**o rządowym projekcie ustawy  
o wyposażeniu morskim  
(druki nr 2635 i 2701)**

Sejm na 72 posiedzeniu w dniu 31 marca 2004 r. – zgodnie z art. 43 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt zawarty w druku nr 2701 do Komisji Europejskiej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Do prac nad projektem ustawy Prezydium Komisji Ustawodawczej wyznaczyło przedstawicieli Komisji.

Komisja Europejska po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2004 r. wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 6 w ust. 3 po wyrazach „powinny mieć siedzibę na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej” dodać wyrazy „, a w przypadku wyposażenia morskiego umieszczanego na statkach o polskiej przynależności - na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej”;

- poseł G.Szumski, E.Kantor, G.Masłowska, A.Stryjewski, J.Skowyrza

- odrzuć

- 2) w art. 11 skreślić ust. 2;

- poseł G.Szumski, E.Kantor, G.Masłowska, A.Stryjewski, J.Skowyrza

- odrzuć

3) w art. 13 w ust. 1 po wyrazach „między Unią Europejską a państwem trzecim” dodać wyrazy „, a w przypadku statku o polskiej przynależności - również między Rzeczpospolitą Polską a państwem trzecim”.

- poseł **G.Szumski, E.Kantor, G.Masłowska, A.Stryjewski, J.Skowyr**

- odrzucić

**Uwaga: przyjęcie niektórych poprawek spowoduje zmianę oznaczeń jednostek redakcyjnych w ustawie.**

Warszawa, dnia 1 kwietnia 2004 r.

Sprawozdawca

/-/Ryszard Zbrzyzny

Przewodniczący  
Komisji Europejskiej

/-/Jerzy Czepułkowski



URZĄD  
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ

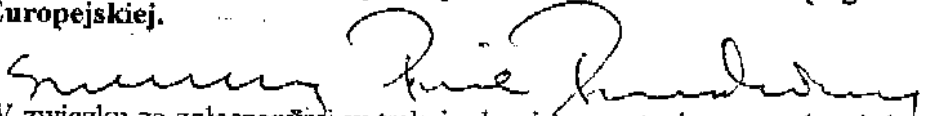
MINISTER  
Prof. dr hab. Danuta Hübner

Min. DH- 178A /04/DPE/pwr

Warszawa, 1.04.04

Pan  
Jerzy Czepulkowski  
Przewodniczący  
Komisja Europejska  
Sejm RP

Opinia o zgodności poprawek zgłoszonych w trakcie drugiego czytania rządowego projektu ustawy o wyposażeniu morskim (druk nr 2635), z prawem Unii Europejskiej, wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (DZ. U. Nr 106 poz. 49), w związku z art. 42 ust. 4 i art. 73 ust. 3 Regulaminu Sejmu, przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Minister Danutę Hübner, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

  
W związku ze zgłoszonymi w trakcie drugiego czytania poprawkami do rządowego projektu ustawy o wyposażeniu morskim (druk nr 2635), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

1) Poprawka nr 1:

Przyjęcie poprawki spowoduje **sprzeczność przepisów projektu** z prawem wspólnotowym. Ograniczenie zakresu jednostek upoważnionych do przeprowadzania procedur certyfikacji wyłącznie do jednostek mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanowi **sprzeczności** zarówno z zasadą swobody świadczenia usług (odnośnie jednostek certyfikujących, kontrolujących i laboratoriów) jak również z zasadą swobody przepływu towarów (odnośnie wyposażenia morskiego).

2) Poprawka nr 2:

Przyjęcie poprawki spowoduje **niepełne wdrożenie** art. 14 dyrektywy nr 96/98/WE, poprzez brak zagwarantowania zasady niedyskryminacji ze względu na kraj pochodzenia w zakresie prób wyposażenia niespełniającego wymagań, wyrażonej w art. 14 ust. 2 dyrektywy nr 96/98/WE.

3) Poprawka nr 3:

Przepis art. 13 ust. 1 projektu ustawy wdraża przepis art. 16 dyrektywy 96/98/WE. Przepis ten ustanawia wyjątek umożliwiający umieszczane na pokładach statków podnoszących banderę jednego z państw członkowskich wyposażenia morskiego bez certyfikatu typu WE. Zastosowanie tego przepisu jest uzależnione od zawarcia przez Wspólnotę z państwem trzecim porozumienia o wzajemnym uznaniu jednostek certyfikujących.

Przepis ten przewiduje wyłączną kompetencję Wspólnoty do zawarcia takich porozumień. Wyłączność Wspólnoty jest konsekwencją harmonizacji wymogów dla wyposażenia morskiego na poziomie Wspólnoty. Dopuszczenie w prawie polskim zawarcia odrębnych porozumień przez władze polskie prowadziłoby do przyjęcia wymogów odrębnych od wymogów przyjętych przez Wspólnotę. Dlatego projektowana poprawka jest sprzeczna z dyrektywą 96/98/WE oraz art. 10 TWE, który zobowiązuje państwa członkowskie do rzetelnego wypełniania zobowiązań Traktatu i przestrzegania prawa unijnego.

W konkluzji pragnę stwierdzić, iż poprawki zgłoszone w trakcie drugiego czytania rządowego projektu ustawy o wyposażeniu morskim, są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu  
Integracji Europejskiej  
PODSEKRETARZ STANU

Jarosław Miernicki

Do uprzejmej wiadomości

Pan

Marek Pol

Wiceprezes Rady Ministrów

Minister Infrastruktury