



**SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

IV kadencja

Druk nr 2801

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI EUROPEJSKIEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie
ustawy - Prawo lotnicze
(druk nr 2705)**

Marszałek Sejmu – na podstawie art. 37 ust. 1 i art. 97 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował w dniu 25 marca 2004 r. powyższy projekt ustawy (druk nr 2705) do Komisji Europejskiej do pierwszego czytania.

Komisja Europejska po rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2004 r

wnosi:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2004 r.

Sprawozdawca

/-/Bogusław Liberadzki

Przewodniczący
Komisji Europejskiej

/-/Jerzy Czepułkowski

USTAWA
z dnia 2004 r.

o zmianie ustawy - Prawo lotnicze¹⁾

Art. 1.

W ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. Nr 130, poz. 1112 oraz z 2003 r. Nr 210, poz. 2036) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 71 dodaje się art. 71a i 71b w brzmieniu:

„Art. 71a. 1. Prezes Urzędu, z uwzględnieniem zasady zrównoważonego podejścia oraz bodźców ekonomicznych, może, w drodze decyzji administracyjnej, wprowadzić ograniczenia lub zakazy wykonywania przez samoloty operacji lotniczych, w celu ograniczenia hałasu emitowanego na lotnisku.

2. Ograniczenia i zakazy, o których mowa w ust. 1, wprowadza się, biorąc pod uwagę przewidywane koszty i korzyści ich wprowadzenia oraz charakterystykę lotniska.

3. Decyzję, o której mowa w ust. 1, wydaje się w uzgodnieniu z właściwym terytorialnie wojewodą oraz po przeprowadzeniu konsultacji z podmiotami, które mają lub mogą mieć interes faktyczny lub prawny we wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych, w szczególności z zarządzającym lotniskiem oraz z właściwym komitetem przewoźników, jeżeli został on utworzony.

4. Decyzję, o której mowa w ust. 1, wydaje się przy uwzględnieniu, w odpowiednim zakresie, informacji określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 7.

¹⁾ Przepisy niniejszej ustawy wdrażają postanowienia:

- dyrektywy 2002/30/WE z dnia 26 marca 2002 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń działalności w związku z hałasem w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 85 z 28.03.2002),
- dyrektywy 91/670/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania licencji personelu pełniącego określone funkcje w lotnictwie cywilnym (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie, z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

5. Informacje, o których mowa w ust. 4, zarządzający lotniskiem dostarcza na wniosek Prezesa Urzędu.
6. Organy i jednostki właściwe ze względu na rodzaj informacji, o których mowa w ust. 4, obowiązane są do ich dostarczania Prezesowi Urzędu lub zarządzającemu lotniskiem na wniosek Prezesa Urzędu.

Art. 71b. 1. Przez zasadę zrównoważonego podejścia rozumie się wybór metod i środków zmierzających do ograniczenia hałasu na lotnisku i w jego otoczeniu, polegających na:

- 1) ograniczaniu hałasu emitowanego przez samoloty (zmniejszeniu poziomu hałasu źródła),
- 2) odpowiednim planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 i z 2004 r. Nr 6, poz. 41),
- 3) odpowiednim zarządzaniu ruchem lotniczym w celu zmniejszenia uciążliwości hałasu na lotnisku i w jego otoczeniu,
- 4) wprowadzaniu ograniczeń i zakazów lotów samolotów na określonym lotnisku.

2. Wyboru metod i środków, o których mowa w ust. 1, dokonuje się biorąc pod uwagę:

- 1) zasadę niedyskryminowania przewoźników lotniczych i producentów samolotów,
- 2) konieczność zastosowania środków, które nie byłyby bardziej restrykcyjne niż jest to konieczne ze względu na ochronę środowiska na określonym lotnisku.”;

2) w art. 94:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych są uprawnieni wyłącznie członkowie personelu lotniczego oraz osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 pkt 4 lit. e oraz osoby uczestniczące w zajęciach rekreacyjnych na lotniach i paralotniach, prowadzonych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2.”,

b) w ust. 6 w pkt 6 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) operator tankowania statków powietrznych.”;

3) w art. 95:

a) w ust. 3:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pilot lotni - ukończone 15 lat, posiadanie co najmniej podstawowego wykształcenia oraz zgoda opiekunów prawnych,”

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pilot paralotni - ukończone 15 lat, posiadanie co najmniej podstawowego wykształcenia oraz zgoda opiekunów prawnych,”

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) skoczek spadochronowy - ukończone 16 lat, posiadanie co najmniej podstawowego wykształcenia oraz zgoda opiekunów prawnych,”

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Świadectwa kwalifikacji oraz inne dokumenty stwierdzające posiadane kwalifikacje wydane dla specjalności, o których mowa w ust. 2, wydane przez upoważniony organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, nie wymagają uznania przez Prezesa Urzędu.”

4) w art. 96:

a) w ust. 2 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) operator tankowania statków powietrznych - ukończone 18 albo 21 lat, w zależności od dodatkowych uprawnień, o których mowa w art. 94 ust. 7, oraz co najmniej średnie wykształcenie,”

b) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1, uznawana jest w Rzeczypospolitej Polskiej za ważną na równi z licencją polską, chyba że wymagania stawiane przy jej wydaniu były łagodniejsze od stawianych w Rzeczypospolitej Polskiej.”

5) w art. 97 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zakazy określone w ust. 1 nie dotyczą szkolenia lotniczego, prowadzonego zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 pkt 4 lit. e i zajęć rekreacyjnych na lotniach i paralotniach, prowadzonych zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2.”

6) w art. 105:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Badaniom, o którym mowa w ust. 1, nie podlegają członkowie personelu lotniczego oraz kandydaci na członków personelu lotniczego specjalności:

- 1) pilot - operator modelu latającego o masie poniżej 30 kg,
- 2) pilot lotni,
- 3) pilot paralotni.

1b. Przepis ust. 1a nie dotyczy osób wykonujących czynności lotnicze w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz osób uczestniczących we współzawodnictwie sportowym.”

b) po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Sprawność fizyczną i psychiczną członka personelu lotniczego, o której mowa w ust. 1a, stwierdza się na podstawie złożonego przez tę osobę pisemnego oświadczenia, że stan zdrowia tej osoby pozwala na bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych lub ważnego prawa jazdy dowolnej kategorii.”;

7) w art. 119 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może, w drodze rozporządzenia, wprowadzić ograniczenia lub zakazy lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem oraz warunki i sposoby wprowadzania wyłączeń od tych zakazów, mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych.”;

8) w art. 121 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zarządzanie przepływem ruchu lotniczego, polegające na optymalizacji natężenia tego ruchu, z uwzględnieniem konieczności zmniejszania uciążliwości hałasu na lotnisku i w jego otoczeniu.”;

9) w art. 134 w ust. 3 w pkt 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) uszkodzeniu lub zniszczeniu konstrukcji uległa jedynie lotnia lub paralotnia.”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.