



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IV kadencja

Druk nr 4219

SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o komisyjnym projekcie ustawy o zmianie
ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie
niektórych innych ustaw (druk nr 3921).**

Sejm na 103. posiedzeniu w dniu 19 maja 2005 r. – zgodnie z art. 39 ust. 2 regulaminu Sejmu skierował powyższy projekt ustawy do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniach w dniach 1 i 28 czerwca 2005 r.

wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 28 czerwca 2005 r.

Sprawozdawca

/-/ Stanisław Żmijan

Przewodniczący Komisji

/-/ Janusz Piechociński

USTAWA
z dnia 2005 r.

**o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych u-
staw¹⁾**

Art. 1.

W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 oraz z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) pojazd nienormatywny – pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach niniejszej ustawy albo którego wymiary i masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, z wyłączeniem autobusów w zakresie nacisków osi;”;

2) w art. 13c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ustala się jako iloczyn liczby kilometrów przejazdu pojazdu nienormatywnego i stawki opłaty za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru tego pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia.”;

3) w art. 13g dodaje się ust. 1a:

„1a. Karę, o której mowa w ust. 1, ustala się za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia.”;

4) w art. 40:

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

a) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

5. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.”,

b) ust. 10 i 11 otrzymują brzmienie:

„10. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

11. Opłatę, o której mowa w ust. 3, ustala, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy zarządca drogi przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.”,

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Termin uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3, oraz kary, o której mowa w ust. 12, wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 13a.”,

d) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Opłatę roczną, o której mowa w ust. 5, za pierwszy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym uiszcza się w terminie określonym w ust. 13, a za lata następne w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.”,

e) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym. Po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty niezwłocznie zawiadamia o tym zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego.”,

f) po ust. 14 dodaje się ust. 14a i 14b w brzmieniu:

„14a. Zarządca drogi określa, w drodze decyzji administracyjnej, warunki zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w ust. 14, oraz warunki jego przywrócenia do stanu poprzedniego, a także ustala wysokość opłaty, o której mowa w ust. 4.

14b. Za wejście w pas drogowy, o którym mowa w ust. 14, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego zarządca drogi wymierza karę pieniężną zgodnie z ust. 12.”;

5) art. 40d otrzymuje brzmienie:

„Art. 40d. 1. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3, opłat wynikających z umów zawieranych zgodnie z art. 22 ust. 2 i art. 39 ust. 7 oraz kar pieniężnych określonych w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12, pobiera się odsetki ustawowe.

2. Opłaty określone w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3 wraz z odsetkami za zwłokę, opłaty określone w art. 13f ust. 1 oraz kary pieniężne określone w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12 wraz z odsetkami za zwłokę podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3. Obowiązek uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 13f ust. 1 i art. 40 ust. 3 oraz kar pieniężnych określonych w art. 13g ust. 1, art. 29a ust. 1 i 2 oraz w art. 40 ust. 12, przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłaty lub kary powinny zostać uiszczone.”;

6) w art. 41 ust. 4-6 otrzymują brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.

5. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, mając na uwadze potrzebę zapewnienia ruchu tranzytowego.

6. Drogi inne niż określone na podstawie ust. 4 i 5 stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.”;

7) załączniki nr 1 i 2 otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej ustawy.

Art. 2.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) w art. 64 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005r. Nr 25, poz. 202.

- „1. Ruch pojazdu lub zespołu pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo którego wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania zezwolenia.”.

Art. 3.

W ustawie z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953, z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) uchyla się art. 6.

Art. 4.

1. Do dnia 31 grudnia 2008 r. przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy lub niezarobkowy międzynarodowy przewóz drogowy są obowiązani do uiszczania opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów, którego nacisk osi pojedynczej napędowej wynosi ponad 10 t do 11,5 t, a którego pozostałe parametry spełniają wymagania określone w Lp. 1-5, 8 i 9 załącznika nr 1 do ustawy zmienianej w art. 1, po głównych drogach tranzytowych.
2. Wykaz dróg, o których mowa w ust. 1, określi, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw transportu, mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.
3. Wysokość opłaty dodatkowej w poszczególnych latach jej obowiązywania określa się następująco:

Rok	Wysokość opłaty dodatkowej w złotych	
	pojazdy o zawieszeniu standardowym	pojazdy o zawieszeniu pneumatycznym
2005	364	272
2006	320	240
2007	280	212
2008	220	164

4. Za przejazd pojazdu, którego nacisk osi pojedynczej napędowej wynosi ponad 10 t do 11,5 t, a pozostałe parametry spełniają wymagania określone w Lp. 1-5, 8 i 9 załącznika nr 1 do ustawy zmienianej w art. 1, po głównych drogach tranzytowych bez uiszczenia opłaty dodatkowej inspektor Inspekcji Transportu Drogowego lub funkcjonariusz Policji wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną.
5. Wysokość kary pieniężnej, o której mowa w ust. 4, wynosi odpowiednio:

	Wysokość kary pieniężnej w złotych
--	------------------------------------

Rok	pojazdy o zawieszeniu standardowym	pojazdy o zawieszeniu pneumatycznym
2005	3.640	2.720
2006	3.200	2.400
2007	2.800	2.120
2008	2.200	1.640

6. Do kar pieniężnych stosuje się odpowiednio przepisy art. 13g ust. 3-12 oraz art. 40c ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1.
7. Uiszczenie opłaty dodatkowej następuje przez nabycie przez dokonującego przejazdu wypełnionej karty opłaty dodatkowej.
8. Karty opłaty dodatkowej są drukami ścisłego zarachowania, odpowiednio zabezpieczonymi, w szczególności przez zastosowanie:
 - 1) papieru ze znakiem wodnym;
 - 2) papieru zabezpieczonego chemicznie przed próbami usuwania zapisów w dokumencie;
 - 3) numeracji nadrukowanej farbą czarną;
 - 4) napisów w kolorze czarnym.
9. Opłata dodatkowa może być uiszczana:
 - 1) na drogowych przejściach granicznych:
 - a) w placówkach Straży Granicznej,
 - b) w urzędach celnych;
 - 2) w urzędach celnych wewnątrz kraju;
 - 3) w polskich organizacjach zrzeszających przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym;
 - 4) w Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie;
 - 5) u inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego;
 - 6) w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
10. Podmioty, o których mowa w ust. 9 pkt 3 i 4, otrzymują prowizję od sprzedanych kart opłaty dodatkowej.
11. Minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, sposób pobierania i rozliczania opłaty dodatkowej z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz wysokość prowizji, o której mowa w ust. 10, mając na względzie usprawnienie procedury pobierania opłat.
12. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 11, określa się w szczególności:

- 1) sposób zabezpieczenia przekazywanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad kart opłaty dodatkowej uniemożliwiający dostęp do nich osobom niepowołanym oraz
 - 2) sposób rozliczania z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w przypadku zaginięcia, zniszczenia, utraty lub niewykorzystania karty opłaty z przyczyn niezależnych od przedsiębiorcy.
13. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:
- 1) wzór karty opłaty dodatkowej,
 - 2) sposób jej wypełniania,
 - 3) okres ważności karty opłaty dodatkowej
- mając na uwadze potrzebę zabezpieczenia kart opłaty dodatkowej przed podrobieniem, uszkodzeniem i zniszczeniem.
14. Opłaty dodatkowe i kary pieniężne są gromadzone na wyodrębnionym rachunku bankowym Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad i przekazywane w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu ich otrzymania na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego, z przeznaczeniem na dostosowanie nawierzchni głównych dróg tranzytowych do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Art. 5.

Do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień zmienionych niniejszą ustawą zachowują moc przepisy dotychczasowe, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik nr 1

Wielkości parametrów oraz stawki opłaty, o której mowa w art. 13c ust. 1 pkt. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka opłaty w zł za 1 km
1	2	3
1	<p>Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad:</p> <p>a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu</p> <p>b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy</p> <p>c) 16,50 m, pojazdu członowego</p> <p>d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy</p> <p>e) 18,75 m, autobusu przegubowego</p> <p>f) 13,50 m, autobusu dwuosioowego</p> <p>g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie</p> <p>h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy</p> <p>i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, w których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy</p>	<p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p>
2	<p>Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie</p> <p>b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,15</p> <p>0,20</p>
3	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>
4	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>
5	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszaną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>

6	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 8,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 8,0 t do 8,5 t	0,50
	c) powyżej 8,5 t do 9,0 t	1,10
	d) powyżej 9,0 t do 9,5 t	1,80
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	1,30
2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:		
a) do 8,8 t włącznie	0,00	
b) powyżej 8,8 t do 9,3 t	0,50	
c) powyżej 9,3 t do 9,8 t	1,10	
d) powyżej 9,8 t do 10,3 t	1,80	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	1,30	
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 13,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 13,0 t do 14,0 t	0,50	
c) powyżej 14,0 t do 15,0 t	1,20	
d) powyżej 15,0 t do 16,0 t	2,10	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	1,80	
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:		
a) do 14,5 t włącznie	0,00	
b) powyżej 14,5 t do 15,5 t	0,70	
c) powyżej 15,5 t do 16,5 t	1,70	
d) powyżej 16,5 t do 17,5 t	2,80	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	2,20	
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 19,5 t włącznie	0,00	
b) powyżej 19,5 t do 21,0 t	1,00	
c) powyżej 21,0 t do 22,5 t	2,20	
d) powyżej 22,5 t do 24,0 t	3,70	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	2,90	
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:		
a) do 21,8 t włącznie	0,00	
b) powyżej 21,8 t do 23,3 t	1,20	
c) powyżej 23,3 t do 24,8 t	2,70	
d) powyżej 24,8 t do 26,3 t	4,50	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	3,50	

7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,25 0,60 1,00 0,75
8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,65 1,10 0,90
9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,85 1,45 1,20
10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi: a) do 15,2 t włącznie b) powyżej 15,2 t do 16,2 t c) powyżej 16,2 t do 17,2 t d) powyżej 17,2 t do 18,2 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	0,00 0,40 0,85 1,45 1,20
11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 6,0 t włącznie b) powyżej 6,0 t do 6,5 t c) powyżej 6,5 t do 7,0 t d) powyżej 7,0 t do 7,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	0,00 0,30 0,60 1,00 0,80

	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,70 1,20 1,00
7	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,40 0,90
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,40 0,90
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0,00 0,50 1,00 1,70 1,10
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,60 1,20 1,90 1,60
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0,00 0,60 1,60 2,50 1,60

<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>c) powyżej 25,5 t do 27,0 t</p> <p>d) powyżej 27,0 t do 28,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,90</p> <p>1,80</p> <p>2,80</p> <p>1,80</p>
<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 10 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,95</p> <p>0,65</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,4 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,4 t do 15,4 t</p> <p>c) powyżej 15,4 t do 16,4 t</p> <p>d) powyżej 16,4 t do 17,4 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,70</p> <p>0,40</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,75</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 17,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>c) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>d) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,75</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,60</p>

	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 7,3 t włącznie b) powyżej 7,3 t do 7,8 t c) powyżej 7,8 t do 8,3 t d) powyżej 8,3 t do 8,8 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo	0,00 0,30 0,60 0,90 0,60
8	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,00 0,10 0,30 0,50 0,40
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0,00 0,10 0,30 0,50 0,40
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,50 0,90 0,70
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0,00 0,40 0,80 1,20 0,60
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,50 0,90

<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>c) powyżej 25,5 t do 27,0 t</p> <p>d) powyżej 27,0 t do 28,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>0,80</p> <p>1,40</p> <p>1,00</p>
<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 11,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>c) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>d) powyżej 12,5 t do 13,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,45</p> <p>0,30</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,20</p> <p>0,35</p> <p>0,25</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>c) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>d) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,40</p> <p>0,25</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 19,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>c) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>d) powyżej 21,0 t do 22,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,40</p> <p>0,25</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 7,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>c) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>d) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,40</p>

	<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,40</p>
<p>9</p>	<p>Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:</p> <p>1) przyczepy dwuosiowej:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 23,0 t</p> <p>c) powyżej 23,0 t do 28,0 t</p> <p>d) powyżej 28,0 t do 38,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo</p> <p>2) przyczepy trzyosiowej:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 29,0 t</p> <p>c) powyżej 29,0 t do 34,0 t</p> <p>d) powyżej 34,0 t do 44,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo</p> <p>3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p> <p>4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p> <p>5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p> <p>6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p>

7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:	
a) do 44,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 44,0 t do 54,0 t	0,50
c) powyżej 54,0 t do 68,0 t	1,20
d) powyżej 68,0 t do 84,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	3,60
8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosioowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:	
a) do 36,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 36,0 t do 46,0 t	0,50
c) powyżej 46,0 t do 60,0 t	1,20
d) powyżej 60,0 t do 76,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	3,60
9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m:	
a) do 36,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 36,0 t do 46,0 t	0,50
c) powyżej 46,0 t do 60,0 t	1,20
d) powyżej 60,0 t do 76,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	3,60
10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne:	
a) do 38,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 38,0 t do 48,0 t	0,50
c) powyżej 48,0 t do 62,0 t	1,20
d) powyżej 62,0 t do 78,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo	3,60
11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r:	
a) do 42,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 42,0 t do 52,0 t	0,50
c) powyżej 52,0 t do 66,0 t	1,20
d) powyżej 66,0 t do 82,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo	3,60
12) dwuosioowego pojazdu samochodowego:	
a) do 18,0 t włącznie	0,00
b) powyżej 18,0 t do 23,0 t	0,50
c) powyżej 23,0 t do 28,0 t	1,20
d) powyżej 28,0 t do 38,0 t	2,40
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	1,80

13) trzyosiowego pojazdu samochodowego: a) do 25,0 t włącznie b) powyżej 25,0 t do 30,0 t c) powyżej 30,0 t do 35,0 t d) powyżej 35,0 t do 45,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 26,0 t włącznie b) powyżej 26,0 t do 31,0 t c) powyżej 31,0 t do 36,0 t d) powyżej 36,0 t do 46,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 32,0 t włącznie b) powyżej 32,0 t do 37,0 t c) powyżej 37,0 t do 42,0 t d) powyżej 42,0 t do 52,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
16) trzyosiowego autobusu przegubowego: a) do 28,0 t włącznie b) powyżej 28,0 t do 33,0 t c) powyżej 32,0 t do 38,0 t d) powyżej 38,0 t do 48,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, opłatę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.

Wielkości parametrów oraz kar pieniężnych, o których mowa w art. 13g ust. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość kary w zł
1	2	3
1	Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad: a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy c) 16,50 m, pojazdu członowego d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy e) 18,75 m, autobusu przegubowego f) 13,50 m, autobusu dwuosiowego g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, z których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy	120 120 120 120 120 120 120 120 120
2	Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m	120 160
3	Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
4	Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm: a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
5	Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszaną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem: a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
6	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 600 1 320 2 160 1 560

<p>2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 8,8 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,8 t do 9,3 t</p> <p>c) powyżej 9,3 t do 9,8 t</p> <p>d) powyżej 9,8 t do 10,3 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 320</p> <p>2 160</p> <p>1 560</p>
<p>3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 13,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 13,0 t do 14,0 t</p> <p>c) powyżej 14,0 t do 15,0 t</p> <p>d) powyżej 15,0 t do 16,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 520</p> <p>2 160</p>
<p>4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,5 t do 15,5 t</p> <p>c) powyżej 15,5 t do 16,5 t</p> <p>d) powyżej 16,5 t do 17,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>840</p> <p>2 040</p> <p>3 360</p> <p>2 640</p>
<p>5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 19,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 19,5 t do 21,0 t</p> <p>c) powyżej 21,0 t do 22,5 t</p> <p>d) powyżej 22,5 t do 24,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>2 000</p> <p>4 400</p> <p>7 400</p> <p>5 800</p>
<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 21,8 t włącznie</p> <p>b) powyżej 21,8 t do 23,3 t</p> <p>c) powyżej 23,3 t do 24,8 t</p> <p>d) powyżej 24,8 t do 26,3 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>2 400</p> <p>5 400</p> <p>9 000</p> <p>7 000</p>
<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 200</p> <p>900</p>

<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 13,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 13,0 t do 14,0 t</p> <p>c) powyżej 14,0 t do 15,0 t</p> <p>d) powyżej 15,0 t do 16,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>780</p> <p>1 320</p> <p>1 080</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,5 t do 15,5 t</p> <p>c) powyżej 15,5 t do 16,5 t</p> <p>d) powyżej 16,5 t do 17,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>480</p> <p>1 020</p> <p>1 740</p> <p>1 440</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 15,2 t włącznie</p> <p>b) powyżej 15,2 t do 16,2 t</p> <p>c) powyżej 16,2 t do 17,2 t</p> <p>d) powyżej 17,2 t do 18,2 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>480</p> <p>1 020</p> <p>1 740</p> <p>1 440</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,0 t do 6,5 t</p> <p>c) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>d) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>1 200</p> <p>960</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>840</p> <p>1 440</p> <p>1 200</p>

7	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	480
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	1 080
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	1 680
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	1 080
2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:		
a) do 11,0 t włącznie	0	
b) powyżej 11,0 t do 11,5 t	480	
c) powyżej 11,5 t do 12,0 t	1 080	
d) powyżej 12,0 t do 12,5 t	1 680	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	1 080	
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 14,4 t włącznie	0	
b) powyżej 14,4 t do 15,4 t	600	
c) powyżej 15,4 t do 16,4 t	1 200	
d) powyżej 16,4 t do 17,4 t	2 040	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	1 320	
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:		
a) do 16,0 t włącznie	0	
b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	720	
c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	1 440	
d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	2 280	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	1 920	
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 21,0 t włącznie	0	
b) powyżej 21,0 t do 22,5 t	1 200	
c) powyżej 22,5 t do 24,0 t	3 200	
d) powyżej 24,0 t do 25,5 t	5 000	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	3 200	
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:		
a) do 24,0 t włącznie	0	
b) powyżej 24,0 t do 25,5 t	1 800	
c) powyżej 25,5 t do 27,0 t	3 600	
d) powyżej 27,0 t do 28,5 t	5 600	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	3 600	

<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 10 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 140</p> <p>780</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,4 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,4 t do 15,4 t</p> <p>c) powyżej 15,4 t do 16,4 t</p> <p>d) powyżej 16,4 t do 17,4 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>240</p> <p>540</p> <p>840</p> <p>480</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>900</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 17,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>c) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>d) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>900</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>720</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 7,3 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,3 t do 7,8 t</p> <p>c) powyżej 7,8 t do 8,3 t</p> <p>d) powyżej 8,3 t do 8,8 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>720</p>

8	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	120
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	360
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	600
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	480
2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:		
a) do 11,0 t włącznie	0	
b) powyżej 11,0 t do 11,5 t	120	
c) powyżej 11,5 t do 12,0 t	360	
d) powyżej 12,0 t do 12,5 t	600	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	480	
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 16,0 t włącznie	0	
b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	360	
c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	600	
d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	1 080	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	840	
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:		
a) do 18,0 t włącznie	0	
b) powyżej 18,0 t do 19,0 t	480	
c) powyżej 19,0 t do 20,0 t	960	
d) powyżej 20,0 t do 21,0 t	1 440	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	720	
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 21,0 t włącznie	0	
b) powyżej 21,0 t do 22,5 t	480	
c) powyżej 22,5 t do 24,0 t	1 080	
d) powyżej 24,0 t do 25,5 t	1 800	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	1 080	
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:		
a) do 24,0 t włącznie	0	
b) powyżej 24,0 t do 25,5 t	600	
c) powyżej 25,5 t do 27,0 t	960	
d) powyżej 27,0 t do 28,5 t	1 680	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	1 200	

7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 11,5 t włącznie b) powyżej 11,5 t do 12,0 t c) powyżej 12,0 t do 12,5 t d) powyżej 12,5 t do 13,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo	0 120 300 540 360
8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 120 240 420 300
9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0 120 300 480 300
10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 19,0 t włącznie b) powyżej 19,0 t do 20,0 t c) powyżej 20,0 t do 21,0 t d) powyżej 21,0 t do 22,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo	0 120 300 480 300
11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 7,0 t włącznie b) powyżej 7,0 t do 7,5 t c) powyżej 7,5 t do 8,0 t d) powyżej 8,0 t do 8,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo	0 240 360 720 480
12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 240 360 720 480

9	Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:	
	1) przyczepy dwuosiowej:	
	a) do 18,0 t włącznie	0
	b) powyżej 18,0 t do 23,0 t	600
	c) powyżej 23,0 t do 28,0 t	1 440
	d) powyżej 28,0 t do 38,0 t	2 880
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	2 160
	2) przyczepy trzyosiowej:	
a) do 24,0 t włącznie	0	
b) powyżej 24,0 t do 29,0 t	600	
c) powyżej 29,0 t do 34,0 t	1 440	
d) powyżej 34,0 t do 44,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo	2 160	
3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320	
4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320	
5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320	
6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	600	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1 440	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	4 320	
7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:		
a) do 44,0 t włącznie	0	
b) powyżej 44,0 t do 54,0 t	600	
c) powyżej 54,0 t do 68,0 t	1 440	
d) powyżej 68,0 t do 84,0 t	2 880	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	4 320	

8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: a) do 38,0 t włącznie b) powyżej 38,0 t do 48,0 t c) powyżej 48,0 t do 62,0 t d) powyżej 62,0 t do 78,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r: a) do 42,0 t włącznie b) powyżej 42,0 t do 52,0 t c) powyżej 52,0 t do 66,0 t d) powyżej 66,0 t do 82,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
12) dwuosiowego pojazdu samochodowego: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
13) trzyosiowego pojazdu samochodowego: a) do 25,0 t włącznie b) powyżej 25,0 t do 30,0 t c) powyżej 30,0 t do 35,0 t d) powyżej 35,0 t do 45,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160

14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:	
a) do 26,0 t włącznie	0
b) powyżej 26,0 t do 31,0 t	600
c) powyżej 31,0 t do 36,0 t	1 440
d) powyżej 36,0 t do 46,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo	2 160
15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:	
a) do 32,0 t włącznie	0
b) powyżej 32,0 t do 37,0 t	600
c) powyżej 37,0 t do 42,0 t	1 440
d) powyżej 42,0 t do 52,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	2 160
16) trzyosiowego autobusu przegubowego:	
a) do 28,0 t włącznie	0
b) powyżej 28,0 t do 33,0 t	600
c) powyżej 33,0 t do 38,0 t	1 440
d) powyżej 38,0 t do 48,0 t	2 880
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	2 160
Za niedotrzymanie któregokolwiek z pozostałych warunków przejazdu podanych w zezwoleniu	1 000

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, karę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.