



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA**

Warszawa, dnia 11 lipca 2005 r.

Druk nr 1040

**MARSZAŁEK SEJMU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pan
Longin PASTUSIAK
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Zgodnie z art. 121 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej mam zaszczyt przesłać Panu Marszałkowi do rozpatrzenia przez Senat uchwaloną przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej na 107. posiedzeniu w dniu 8 lipca 2005 r. ustawę

o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

Z poważaniem

(-) wz. Tomasz Nałęcz
Wicemarszałek Sejmu

USTAWA
z dnia 8 lipca 2005 r.

**o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych
innych ustaw¹⁾**

Art. 1.

W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 oraz z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) pojazd nienormatywny – pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach niniejszej ustawy albo którego wymiary i masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, z wyłączeniem autobusów w zakresie nacisków osi;”;

2) w art. 13c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ustala się jako iloczyn liczby kilometrów przejazdu pojazdu nienormatywnego i stawki opłaty za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru tego pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia.”;

3) w art. 13g dodaje się ust. 1a:

„1a. Karę, o której mowa w ust. 1, ustala się za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia.”;

4) w art. 40:

a) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

5. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.”,

b) ust. 10 i 11 otrzymują brzmienie:

„10. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

11. Opłatę, o której mowa w ust. 3, ustala, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy zarządca drogi przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.”,

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Termin uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3, oraz kary, o której mowa w ust. 12, wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 13a.”,

d) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Opłatę roczną, o której mowa w ust. 5, za pierwszy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym uiszcza się w terminie określonym w ust. 13, a za lata następne w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.”,

e) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym. Po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty niezwłocznie zawiadamia o tym zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego.”,

f) po ust. 14 dodaje się ust. 14a i 14b w brzmieniu:

„14a. Zarządca drogi określa, w drodze decyzji administracyjnej, warunki zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w ust. 14, oraz warunki jego przywrócenia do stanu poprzedniego, a także ustala wysokość opłaty, o której mowa w ust. 4.

14b. Za wejście w pas drogowy, o którym mowa w ust. 14, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego zarządca drogi wymierza karę pieniężną zgodnie z ust. 12.”;

5) art. 40d otrzymuje brzmienie:

„Art. 40d. 1. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3, opłat wynikających z umów zawieranych zgodnie z art. 22 ust. 2 i art. 39 ust. 7 oraz kar pieniężnych określonych w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12, pobiera się odsetki ustawowe.

2. Opłaty określone w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3 wraz z odsetkami za zwłokę, opłaty określone w art. 13f ust. 1 oraz kary pieniężne określone w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12 wraz z odsetkami za zwłokę podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3. Obowiązek uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 13f ust. 1 i art. 40 ust. 3 oraz kar pieniężnych określonych w art. 13g ust. 1, art. 29a ust. 1 i 2 oraz w art. 40 ust. 12, przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłaty lub kary powinny zostać uiszczone.”;

6) w art. 41 ust. 4-6 otrzymują brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.

5. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, mając na uwadze potrzebę zapewnienia ruchu tranzytowego.

6. Drogi inne niż określone na podstawie ust. 4 i 5 stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.”;

7) załączniki nr 1 i 2 otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej ustawy.

Art. 2.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) w art. 64 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ruch pojazdu lub zespołu pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo którego wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania zezwolenia.”.

Art. 3.

W ustawie z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 oraz z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) uchyla się art. 6.

Art. 4.

Do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień zmienionych niniejszą ustawą zachowują moc przepisy dotychczasowe, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 202 i Nr 90, poz. 756 i 757.

Art. 5.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MARSZAŁEK SEJMU

/-/ wz. Tomasz Nałęcz

Wicemarszałek Sejmu

Załączniki
do ustawy z dnia 8 lipca 2005 r.

Załącznik nr 1

Wielkości parametrów oraz stawki opłaty, o której mowa w art. 13c ust. 1 pkt. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka opłaty w zł za 1 km
1	2	3
1	<p>Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad:</p> <p>a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu</p> <p>b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy</p> <p>c) 16,50 m, pojazdu członowego</p> <p>d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy</p> <p>e) 18,75 m, autobusu przegubowego</p> <p>f) 13,50 m, autobusu dwuosioowego</p> <p>g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie</p> <p>h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy</p> <p>i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, w których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy</p>	<p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p> <p>0,15</p>
2	<p>Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie</p> <p>b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,15</p> <p>0,20</p>
3	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>
4	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>
5	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie</p> <p>c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,40</p>

6	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 8,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 8,0 t do 8,5 t	0,50
	c) powyżej 8,5 t do 9,0 t	1,10
	d) powyżej 9,0 t do 9,5 t	1,80
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	1,30
2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:		
a) do 8,8 t włącznie	0,00	
b) powyżej 8,8 t do 9,3 t	0,50	
c) powyżej 9,3 t do 9,8 t	1,10	
d) powyżej 9,8 t do 10,3 t	1,80	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	1,30	
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 13,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 13,0 t do 14,0 t	0,50	
c) powyżej 14,0 t do 15,0 t	1,20	
d) powyżej 15,0 t do 16,0 t	2,10	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	1,80	
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:		
a) do 14,5 t włącznie	0,00	
b) powyżej 14,5 t do 15,5 t	0,70	
c) powyżej 15,5 t do 16,5 t	1,70	
d) powyżej 16,5 t do 17,5 t	2,80	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	2,20	
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 19,5 t włącznie	0,00	
b) powyżej 19,5 t do 21,0 t	1,00	
c) powyżej 21,0 t do 22,5 t	2,20	
d) powyżej 22,5 t do 24,0 t	3,70	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	2,90	
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:		
a) do 21,8 t włącznie	0,00	
b) powyżej 21,8 t do 23,3 t	1,20	
c) powyżej 23,3 t do 24,8 t	2,70	
d) powyżej 24,8 t do 26,3 t	4,50	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	3,50	

<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>1,00</p> <p>0,75</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 13,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 13,0 t do 14,0 t</p> <p>c) powyżej 14,0 t do 15,0 t</p> <p>d) powyżej 15,0 t do 16,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,65</p> <p>1,10</p> <p>0,90</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,5 t do 15,5 t</p> <p>c) powyżej 15,5 t do 16,5 t</p> <p>d) powyżej 16,5 t do 17,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,85</p> <p>1,45</p> <p>1,20</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 15,2 t włącznie</p> <p>b) powyżej 15,2 t do 16,2 t</p> <p>c) powyżej 16,2 t do 17,2 t</p> <p>d) powyżej 17,2 t do 18,2 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,85</p> <p>1,45</p> <p>1,20</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,0 t do 6,5 t</p> <p>c) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>d) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>1,00</p> <p>0,80</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,70</p> <p>1,20</p> <p>1,00</p>

7	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,40 0,90
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,40 0,90
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0,00 0,50 1,00 1,70 1,10
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,60 1,20 1,90 1,60
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0,00 0,60 1,60 2,50 1,60
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:	
	a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0,00 0,90 1,80 2,80 1,80

<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 10 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,95</p> <p>0,65</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,4 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,4 t do 15,4 t</p> <p>c) powyżej 15,4 t do 16,4 t</p> <p>d) powyżej 16,4 t do 17,4 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,45</p> <p>0,70</p> <p>0,40</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,75</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 17,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>c) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>d) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,25</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,75</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,60</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 7,3 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,3 t do 7,8 t</p> <p>c) powyżej 7,8 t do 8,3 t</p> <p>d) powyżej 8,3 t do 8,8 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,90</p> <p>0,60</p>

8	<p>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:</p> <p>1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:</p> <p>a) do 10,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,40</p>
	<p>2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 11,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>c) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>d) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,40</p>
	<p>3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,90</p> <p>0,70</p>
	<p>4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>c) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>d) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,80</p> <p>1,20</p> <p>0,60</p>
	<p>5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 21,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 21,0 t do 22,5 t</p> <p>c) powyżej 22,5 t do 24,0 t</p> <p>d) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,90</p> <p>1,50</p> <p>0,90</p>
	<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>c) powyżej 25,5 t do 27,0 t</p> <p>d) powyżej 27,0 t do 28,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>0,80</p> <p>1,40</p> <p>1,00</p>

<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 11,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>c) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>d) powyżej 12,5 t do 13,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,45</p> <p>0,30</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,20</p> <p>0,35</p> <p>0,25</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>c) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>d) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,40</p> <p>0,25</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 19,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>c) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>d) powyżej 21,0 t do 22,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,40</p> <p>0,25</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 7,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>c) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>d) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,40</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,20</p> <p>0,30</p> <p>0,60</p> <p>0,40</p>

9	Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:	
	1) przyczepy dwuosiovej:	
	a) do 18,0 t włącznie	0,00
	b) powyżej 18,0 t do 23,0 t	0,50
	c) powyżej 23,0 t do 28,0 t	1,20
	d) powyżej 28,0 t do 38,0 t	2,40
	e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	1,80
2) przyczepy trzyosiovej:		
a) do 24,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 24,0 t do 29,0 t	0,50	
c) powyżej 29,0 t do 34,0 t	1,20	
d) powyżej 34,0 t do 44,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo	1,80	
3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60	
4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60	
5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60	
6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:		
a) do 40,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 40,0 t do 50,0 t	0,50	
c) powyżej 50,0 t do 64,0 t	1,20	
d) powyżej 64,0 t do 80,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	3,60	
7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:		
a) do 44,0 t włącznie	0,00	
b) powyżej 44,0 t do 54,0 t	0,50	
c) powyżej 54,0 t do 68,0 t	1,20	
d) powyżej 68,0 t do 84,0 t	2,40	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	3,60	

<p>8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 36,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>c) powyżej 46,0 t do 60,0 t</p> <p>d) powyżej 60,0 t do 76,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p>
<p>9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m:</p> <p>a) do 36,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>c) powyżej 46,0 t do 60,0 t</p> <p>d) powyżej 60,0 t do 76,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p>
<p>10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne:</p> <p>a) do 38,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 38,0 t do 48,0 t</p> <p>c) powyżej 48,0 t do 62,0 t</p> <p>d) powyżej 62,0 t do 78,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p>
<p>11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r:</p> <p>a) do 42,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 42,0 t do 52,0 t</p> <p>c) powyżej 52,0 t do 66,0 t</p> <p>d) powyżej 66,0 t do 82,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>3,60</p>
<p>12) dwuosiowego pojazdu samochodowego:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 23,0 t</p> <p>c) powyżej 23,0 t do 28,0 t</p> <p>d) powyżej 28,0 t do 38,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p>
<p>13) trzyosiowego pojazdu samochodowego:</p> <p>a) do 25,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 25,0 t do 30,0 t</p> <p>c) powyżej 30,0 t do 35,0 t</p> <p>d) powyżej 35,0 t do 45,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p>

<p>14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:</p> <p>a) do 26,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 26,0 t do 31,0 t</p> <p>c) powyżej 31,0 t do 36,0 t</p> <p>d) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p>
<p>15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t:</p> <p>a) do 32,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 32,0 t do 37,0 t</p> <p>c) powyżej 37,0 t do 42,0 t</p> <p>d) powyżej 42,0 t do 52,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p>
<p>16) trzyosiowego autobusu przegubowego:</p> <p>a) do 28,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 28,0 t do 33,0 t</p> <p>c) powyżej 32,0 t do 38,0 t</p> <p>d) powyżej 38,0 t do 48,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>1,20</p> <p>2,40</p> <p>1,80</p>

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, opłatę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.

Wielkości parametrów oraz kar pieniężnych, o których mowa w art. 13g ust. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość kary w zł
1	2	3
1	<p>Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad:</p> <p>a) 12,00 m, pojazdu samochodowego z wyjątkiem autobusu b) 12,00 m, przyczepy, z wyjątkiem naczepy c) 16,50 m, pojazdu członowego d) 18,75 m, zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy e) 18,75 m, autobusu przegubowego f) 13,50 m, autobusu dwuosiowego g) 15,00 m, autobusu o liczbie osi większej niż dwie h) 18,75 m, zespołu złożonego z autobusu i przyczepy i) 22,00 m, zespołu złożonego z trzech pojazdów, z których pojazdem ciągnącym jest pojazd wolnobieżny lub ciągnik rolniczy</p>	<p>120 120 120 120 120 120 120 120 120</p>
2	<p>Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m</p>	<p>120 160</p>
3	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>160 360 320</p>
4	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>160 360 320</p>
5	<p>Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem:</p> <p>a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m</p>	<p>160 360 320</p>
6	<p>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t:</p> <p>1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0 600 1 320 2 160 1 560</p>

<p>2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 8,8 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,8 t do 9,3 t</p> <p>c) powyżej 9,3 t do 9,8 t</p> <p>d) powyżej 9,8 t do 10,3 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 320</p> <p>2 160</p> <p>1 560</p>
<p>3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 13,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 13,0 t do 14,0 t</p> <p>c) powyżej 14,0 t do 15,0 t</p> <p>d) powyżej 15,0 t do 16,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 520</p> <p>2 160</p>
<p>4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,5 t do 15,5 t</p> <p>c) powyżej 15,5 t do 16,5 t</p> <p>d) powyżej 16,5 t do 17,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>840</p> <p>2 040</p> <p>3 360</p> <p>2 640</p>
<p>5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 19,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 19,5 t do 21,0 t</p> <p>c) powyżej 21,0 t do 22,5 t</p> <p>d) powyżej 22,5 t do 24,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>2 000</p> <p>4 400</p> <p>7 400</p> <p>5 800</p>
<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 21,8 t włącznie</p> <p>b) powyżej 21,8 t do 23,3 t</p> <p>c) powyżej 23,3 t do 24,8 t</p> <p>d) powyżej 24,8 t do 26,3 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>2 400</p> <p>5 400</p> <p>9 000</p> <p>7 000</p>
<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 200</p> <p>900</p>

8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi <i>nie</i> mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0 360 780 1 320 1 080
9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0 480 1 020 1 740 1 440
10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi: a) do 15,2 t włącznie b) powyżej 15,2 t do 16,2 t c) powyżej 16,2 t do 17,2 t d) powyżej 17,2 t do 18,2 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	0 480 1 020 1 740 1 440
11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 6,0 t włącznie b) powyżej 6,0 t do 6,5 t c) powyżej 6,5 t do 7,0 t d) powyżej 7,0 t do 7,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	0 360 720 1 200 960
12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *): a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0 360 840 1 440 1 200
7 Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t: 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 680 1 080

<p>2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 11,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>c) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>d) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>480</p> <p>1 080</p> <p>1 680</p> <p>1 080</p>
<p>3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,4 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,4 t do 15,4 t</p> <p>c) powyżej 15,4 t do 16,4 t</p> <p>d) powyżej 16,4 t do 17,4 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 200</p> <p>2 040</p> <p>1 320</p>
<p>4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>720</p> <p>1 440</p> <p>2 280</p> <p>1 920</p>
<p>5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 21,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 21,0 t do 22,5 t</p> <p>c) powyżej 22,5 t do 24,0 t</p> <p>d) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>1 200</p> <p>3 200</p> <p>5 000</p> <p>3 200</p>
<p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>c) powyżej 25,5 t do 27,0 t</p> <p>d) powyżej 27,0 t do 28,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>1 800</p> <p>3 600</p> <p>5 600</p> <p>3 600</p>
<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 10 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 140</p> <p>780</p>

<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 14,4 t włącznie</p> <p>b) powyżej 14,4 t do 15,4 t</p> <p>c) powyżej 15,4 t do 16,4 t</p> <p>d) powyżej 16,4 t do 17,4 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>240</p> <p>540</p> <p>840</p> <p>480</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>900</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 17,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>c) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>d) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>300</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>900</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 6,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 6,5 t do 7,0 t</p> <p>c) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>d) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>720</p>
<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 7,3 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,3 t do 7,8 t</p> <p>c) powyżej 7,8 t do 8,3 t</p> <p>d) powyżej 8,3 t do 8,8 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>1 080</p> <p>720</p>

8	Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:	
	1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:	
	a) do 10,0 t włącznie	0
	b) powyżej 10,0 t do 10,5 t	120
	c) powyżej 10,5 t do 11,0 t	360
	d) powyżej 11,0 t do 11,5 t	600
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	480	
2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:		
a) do 11,0 t włącznie	0	
b) powyżej 11,0 t do 11,5 t	120	
c) powyżej 11,5 t do 12,0 t	360	
d) powyżej 12,0 t do 12,5 t	600	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	480	
3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 16,0 t włącznie	0	
b) powyżej 16,0 t do 17,0 t	360	
c) powyżej 17,0 t do 18,0 t	600	
d) powyżej 18,0 t do 19,0 t	1 080	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	840	
4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:		
a) do 18,0 t włącznie	0	
b) powyżej 18,0 t do 19,0 t	480	
c) powyżej 19,0 t do 20,0 t	960	
d) powyżej 20,0 t do 21,0 t	1 440	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	720	
5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:		
a) do 21,0 t włącznie	0	
b) powyżej 21,0 t do 22,5 t	480	
c) powyżej 22,5 t do 24,0 t	1 080	
d) powyżej 24,0 t do 25,5 t	1 800	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	1 080	
6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:		
a) do 24,0 t włącznie	0	
b) powyżej 24,0 t do 25,5 t	600	
c) powyżej 25,5 t do 27,0 t	960	
d) powyżej 27,0 t do 28,5 t	1 680	
e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	1 200	

<p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 11,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>c) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>d) powyżej 12,5 t do 13,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>120</p> <p>300</p> <p>540</p> <p>360</p>
<p>8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>120</p> <p>240</p> <p>420</p> <p>300</p>
<p>9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>c) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>d) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>120</p> <p>300</p> <p>480</p> <p>300</p>
<p>10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 19,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>c) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>d) powyżej 21,0 t do 22,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>120</p> <p>300</p> <p>480</p> <p>300</p>
<p>11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*):</p> <p>a) do 7,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 7,0 t do 7,5 t</p> <p>c) powyżej 7,5 t do 8,0 t</p> <p>d) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>240</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>480</p>

<p>12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową *):</p> <p>a) do 8,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 8,0 t do 8,5 t</p> <p>c) powyżej 8,5 t do 9,0 t</p> <p>d) powyżej 9,0 t do 9,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>240</p> <p>360</p> <p>720</p> <p>480</p>
<p>9 Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:</p> <p>1) przyczepy dwuosiovej:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 23,0 t</p> <p>c) powyżej 23,0 t do 28,0 t</p> <p>d) powyżej 28,0 t do 38,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>
<p>2) przyczepy trzyosiovej:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 29,0 t</p> <p>c) powyżej 29,0 t do 34,0 t</p> <p>d) powyżej 34,0 t do 44,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>
<p>3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy:</p> <p>a) do 40,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 40,0 t do 50,0 t</p> <p>c) powyżej 50,0 t do 64,0 t</p> <p>d) powyżej 64,0 t do 80,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>

<p>7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym:</p> <p>a) do 44,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 44,0 t do 54,0 t</p> <p>c) powyżej 54,0 t do 68,0 t</p> <p>d) powyżej 68,0 t do 84,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy:</p> <p>a) do 36,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>c) powyżej 46,0 t do 60,0 t</p> <p>d) powyżej 60,0 t do 76,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m:</p> <p>a) do 36,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 36,0 t do 46,0 t</p> <p>c) powyżej 46,0 t do 60,0 t</p> <p>d) powyżej 60,0 t do 76,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne:</p> <p>a) do 38,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 38,0 t do 48,0 t</p> <p>c) powyżej 48,0 t do 62,0 t</p> <p>d) powyżej 62,0 t do 78,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003r:</p> <p>a) do 42,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 42,0 t do 52,0 t</p> <p>c) powyżej 52,0 t do 66,0 t</p> <p>d) powyżej 66,0 t do 82,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>4 320</p>
<p>12) dwuosiowego pojazdu samochodowego:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 23,0 t</p> <p>c) powyżej 23,0 t do 28,0 t</p> <p>d) powyżej 28,0 t do 38,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo</p>	<p>0</p> <p>600</p> <p>1 440</p> <p>2 880</p> <p>2 160</p>

13) trzyosiowego pojazdu samochodowego: a) do 25,0 t włącznie b) powyżej 25,0 t do 30,0 t c) powyżej 30,0 t do 35,0 t d) powyżej 35,0 t do 45,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 26,0 t włącznie b) powyżej 26,0 t do 31,0 t c) powyżej 31,0 t do 36,0 t d) powyżej 36,0 t do 46,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 32,0 t włącznie b) powyżej 32,0 t do 37,0 t c) powyżej 37,0 t do 42,0 t d) powyżej 42,0 t do 52,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
16) trzyosiowego autobusu przegubowego: a) do 28,0 t włącznie b) powyżej 28,0 t do 33,0 t c) powyżej 33,0 t do 38,0 t d) powyżej 38,0 t do 48,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
Za niedotrzymanie któregokolwiek z pozostałych warunków przejazdu podanych w zezwoleniu	1 000

*) jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przekraczają dopuszczalne wartości, karę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.