



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA

Warszawa, dnia 1 kwietnia 2004 r.

Druk nr 641 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH I INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
oraz
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisje, na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2004 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 31 marca 2004 r. nad ustawą

o czasie pracy kierowców,

przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8.**

Ponadto komisje informują, że na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu następujący wnioskodawcy dokonali zmiany treści swoich wniosków:

- senator Bogusław Mąsior (*pkt 5 zestawienia wniosków*),
- senator Władysław Mańkut (*pkt 8 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji
Skarbu Państwa i Infrastruktury
(-) Jerzy Suchański

Zastępca Przewodniczącej Komisji
Spraw Zagranicznych i Integracji Europejskiej
(-) Zbigniew Kulak

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o czasie pracy kierowców

- 1) w art. 1 w pkt 3 wyrazy "Umową Europejską dotyczącą pracy załóg wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR)" zastępuje się wyrazami "Umową europejską dotyczącą pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR)";

Poprawka
KSPI,
KSZIE
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Poprawki nr 2 i 3 należy głosować łącznie.

- 2) w art. 6 skreśla się ust. 2;
- 3) w art. 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
"1. Czasem dyżuru jest czas poza przyjętym rozkładem czasu pracy, w którym kierowca pozostaje na stanowisku pracy kierowcy w gotowości do wykonywania pracy, w szczególności podczas oczekiwania na załadunek lub rozładunek, których przewidywany czas trwania nie jest znany kierowcy przed wyjazdem albo przed rozpoczęciem danego okresu.";
- 4) w art. 10 skreśla się ust. 2;
- 5) w art. 15:
a) w ust. 3 wyrazy "Okres rozliczeniowy" zastępuje się wyrazami "W systemie równoważnego czasu pracy okres rozliczeniowy",
b) w ust. 4 po wyrazie "przypadkach" dodaje się wyrazy "w ramach systemu równoważnego czasu pracy",
c) w ust. 5 wyraz "Przy" zastępuje się wyrazami "W systemie równoważnego czasu pracy, przy";

Poprawka sen.
B. Mąsiora
poparta przez
połączone komisje

Poprawka sen.
B. Mąsiora
poparta przez
połączone komisje

Poprawka sen.
B. Mąsiora
poparta przez
połączone komisje

Poprawka sen.
B. Mąsiora
poparta przez
połączone komisje

- 6) w art. 20 w ust. 1 przed wyrazem "dobowy" dodaje się wyraz "przedłużony";
- Poprawka
KSPI
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Poprawki nr 7 i 8 należy głosować łącznie.

- 7) w tytule rozdziału 4 wyraz "Zakres" zastępuje się wyrazem "Zasady";
- Poprawka sen.
W. Mańkuta
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Konsekwencją przyjęcia poprawek nr 7 i 8 jest przyjęcie następującej poprawki:

- w art. 1 w pkt 3 wyraz "zakres" zastępuje się wyrazem "zasady".

- 8) art. 27 otrzymuje brzmienie:
- Poprawka sen.
W. Mańkuta
poparta przez
połączone komisje
- "Art. 27. 1. Okresy przerw w prowadzeniu pojazdu, o których mowa w art. 7 ust. 1 i 2 rozporządzenia nr 8320/85/EWG i w art. 7 ust. 1 i 2 Umowy AETR, zalicza się do czasu dyżuru, o którym mowa w art. 9.
2. Okresy odpoczynku, o których mowa w art. 8 ust. 1, 2 i 7 rozporządzenia nr 8320/85/EWG i w art. 8 ust. 1, 2 i 7 Umowy AETR, nie mogą być traktowane jak czas dyżuru, o którym mowa w art. 9.
3. Okresy przerw w prowadzeniu pojazdu, o których mowa w art. 7 ust. 1 i 2 rozporządzenia nr 8320/85/EWG i w art. 7 ust. 1 i 2 Umowy AETR, w części obejmującej 15 minut, wlicza się do czasu pracy kierowcy na warunkach określonych w art. 6 ust. 3.
4. Do kierowców, którzy wykorzystali przerwy w prowadzeniu pojazdu przeznaczone na odpoczynek, zgodnie z art. 7 ust. 1 i 2 rozporządzenia nr 8320/85/EWG i art. 7 ust. 1 i 2 Umowy AETR, nie stosuje się przerwy, o której mowa w art. 13 ust. 1.
5. Do kierowców, którzy wykorzystali okres odpoczynku, o którym mowa w art. 8 ust. 1 – 3 rozporządzenia nr 8320/85/EWG i w art. 8 ust. 1 - 3 Umowy AETR, nie stosuje się odpoczynku, o którym mowa w art. 14."