



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V KADENCJA**

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2004 r.

Druk nr 668 Z

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI SKARBU PAŃSTWA I INFRASTRUKTURY**

(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2004 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 15 kwietnia 2004 r. nad ustawą

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym,

przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16.**

Przewodniczący Komisji
Skarbu Państwa i Infrastruktury
(-) Jerzy Suchański

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

- 1) w art. 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
"1a) w art. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
"1) metra, z wyjątkiem rozdziałów 2, 4a–8, 10 i 12 oraz art. 13
ust. 1;"";

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 2 wyklucza głosowanie poprawek nr 3 i 16.

- 2) w art. 1:
a) w pkt 2 skreśla się lit. a oraz w lit. b skreśla się pkt 37,
b) skreśla się pkt 4–8;
- 3) w art. 1:
a) w pkt 2 skreśla się lit. a oraz w lit. b skreśla się pkt 37,
b) skreśla się pkt 4–7;
- 4) w art. 1 w pkt 2 w lit. b, w pkt 35 po wyrazie "przedstawiciela,"
dodaje się wyraz "importera,";
- 5) w art. 1 w pkt 2 w lit. b, w pkt 36 wyraz "przekazanie" zastępuje się
wyrazem "oddanie";

Poprawka
KSPI

Poprawka
W. Łęckiego

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Poprawki nr 6 i 7 należy głosować łącznie.

- 6) w art. 1 w pkt 3, w art. 25c w ust. 1 skreśla się wyrazy "oddawane do
eksploatacji";

Poprawka
W. Łęckiego
poparta przez
komisję

- 7) w art. 1 w pkt 3, w art. 25c w ust. 2 wyrazy "podsystemu strukturalnego" zastępuje się wyrazem "podsystemu";
Poprawka
W. Łęckiego
poparta przez
komisję
- 8) w art. 1 w pkt 3, w art. 25d:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
"1. W przypadku gdy TSI nie zostały ogłoszone przez Komisję Europejską, minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, listę właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwi spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w zakresie ruchu pociągów.",
b) skreśla się ust. 2;
- 9) w art. 1 w pkt 3, w art. 25e w ust. 2 i w art. 25k w ust. 3 i 4 użyty w różnych przypadkach wyraz "podsystem" zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami "podsystem strukturalny";
Poprawka
W. Łęckiego
poparta przez
komisję
- 10) w art. 1 w pkt 3, w art. 25f w ust. 1 w pkt 1 w lit. b wyrazy "realizacji projektu budowy" zastępuje się wyrazami "realizacji budowy";
Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję
- 11) w art. 1 w pkt 3, w art. 25g w ust. 3 po wyrazach "przekazywane" dodaje się wyrazy ", do dnia 31 marca,";
Poprawka
W. Łęckiego
poparta przez
komisję
- 12) w art. 1 w pkt 3, w art. 25k w ust. 4 wyrazy "decyzję o oddaniu" zastępuje się wyrazami "decyzję w przedmiocie oddania".
Poprawka
W. Łęckiego
poparta przez
komisję

Uwaga:**Poprawki nr 13 i 14 należy głosować łącznie.**

- | | | |
|-----|--|--|
| 13) | w art. 1 w pkt 3, w art. 25l w ust. 1 wyrazy "osoba, której" zastępuje się wyrazami "podmiot, w stosunku do którego"; | Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję |
| 14) | w art. 1 w pkt 3, w art. 25n:
a) w ust. 1 wyrazy "osoba, która podjęła" zastępuje się wyrazami "podmiot, który podjął", wyrazy "lub której" zastępuje się wyrazami "lub w stosunku do którego" oraz wyrazy "i wobec której" zastępuje się wyrazami "i w stosunku do którego",
b) w ust. 2 wyrazy "gdy osoba będąca" zastępuje się wyrazami "gdy podmiot będący"; | Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję |
| 15) | w art. 1 w pkt 3, w art. 25p w ust. 1 w pkt 4 wyrazy "w art. 25k ust. 2" zastępuje się wyrazami "w art. 25k ust. 3"; | Poprawka
KSPI
poparta przez
komisję |
| 16) | art. 2 otrzymuje brzmienie:
"Art. 2. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 8, który wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2004 r.". | Poprawka sen.
G. Niskiego
poparta przez
komisję |