



### **Opinia**

#### **do ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki oraz o zmianie niektórych innych ustaw**

Uchwalona przez Sejm na posiedzeniu w dniu 20 maja 2005 r. ustawa o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki oraz o zmianie niektórych innych ustaw, zmierza do dostosowania polskiego porządku prawnego do prawa wspólnotowego.

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (WE nr 2037/2000) oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zakazu stosowania związków cynoorganicznych na statkach (WE nr 782/2003), choć wiążące i stosowane bezpośrednio, wymagają jednak uchwalenia odpowiedniego prawa służącego ich wykonaniu.

Przedmiotowa ustawa spełniać ma rolę takiego właśnie prawa wykonawczego, regulując kwestie związane z procedurami administracyjnymi i właściwością organów.

W ustawie zaproponowano w szczególności:

- 1) powierzenie nadzoru nad eksploatacją urządzeń i instalacji zawierających substancje zubożające warstwę ozonową, zwane "substancjami kontrolowanymi", dyrektorom urzędów morskich,
- 2) nałożenie na podmiot dokonujący montażu lub naprawy urządzenia zawierającego substancje kontrolowane obowiązku zapewnienia odbioru powstałych odpadów,
- 3) wprowadzenie ograniczeń w zakresie stosowania systemów przeciwporostowych na statkach,
- 4) określenie stawek opłat za przeprowadzenie inspekcji i wydanie międzynarodowych świadectw potwierdzających pozytywny wynik inspekcji,
- 5) wprowadzenie obowiązku zdania przez statek odpadów do portowych urzędów odbiorczych, jeśli w następnym porcie odbiór odpadów będzie niemożliwy,

- 6) uzupełnienie ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, o przepisy karne wprowadzające karę grzywny za nieprzestrzeganie zakazów wynikających z ustawy.

### **Uwagi szczegółowe**

- 1) Zgodnie z art. 8 ust. 4 (art. 1 pkt 6 noweli), za przeprowadzenie inspekcji oraz wystawienie lub potwierdzenie międzynarodowych świadectw pobiera się opłaty określone w załączniku do ustawy. Załącznik, o którym mowa miał być dodany do ustawy na podstawie art. 1 pkt 16 noweli, jednak nie znalazł się w ustawie uchwalonej przez Sejm i przekazanej do Senatu.
- 2) Przepis art. 8 ust. 4 wymaga także doprecyzowania poprzez wskazanie, że opłaty pobiera się za wystawienie lub potwierdzenie świadectw, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2:
  - w art. 1 w pkt 6, w art. 8 w ust. 4 wyrazy "wystawienie lub potwierdzenie międzynarodowych świadectw" zastępuje się wyrazami "wystawienie lub potwierdzenie świadectw, o których mowa w ust. 1 i 2".
- 3) Art. 13f ust. 1 (art. 1 pkt 8 noweli) stanowi, że dostawca jest obowiązany do dostarczenia na statek paliwa spełniającego wymagania określone w ust. 3. Przepis art. 13f ust. 1 wymaga doprecyzowania, ponieważ kryteriów dotyczących zawartości siarki w paliwie nie określa art. 13f ust. 3 ale rozporządzenie wydane na jego podstawie. Należy także rozważyć, czy paliwo dostarczane na statek nie powinno ponadto odpowiadać wymaganiom wynikającym z przepisów wydanych na podstawie art. 13f ust. 4:
  - w art. 1 w pkt 8, w art. 13f w ust. 1 wyrazy "wymagania określone w ust. 3" zastępuje się wyrazami "wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 3 i 4".
- 4) Art. 36a ustawy (art. 1 pkt 11 noweli) zawiera katalog zakazów, których naruszenie przez armatora statku nakłada na niego obowiązek zapłacenia kary pieniężnej. Przepis ten w pkt 9 w lit. a i b jest niezrozumiały:
  - w art. 1 w pkt 11, w art. 36a w pkt 9 w lit. a i b skreśla się wyrazy "w sposób".
- 5) Art. 9 noweli zawiera przepis przejściowy czasowo utrzymujący w mocy akty wykonawcze wydane na podstawie zmienianych upoważnień. W katalogu przepisów upoważniających nie wskazano jednak art. 18 ust 2 – również nowelizowanego niniejszą ustawą:

- w art. 9 wyrazy "art. 10 ust. 9 i art. 14 ust. 4" zastępuje się wyrazami " art. 10 ust. 9, art. 14 ust. 4 i art. 18 ust. 2".

*Oprac. Maciej Telec*