



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IV kadencja

**Druk nr 1444A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI EUROPEJSKIEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie  
ustawy - Kodeks celny  
(druki nr 1263 i 1444)**

Sejm na 45 posiedzeniu w dniu 8 kwietnia 2003 r. – zgodnie z art. 43 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt zawarty w druku nr 1444 do Komisji Europejskiej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Do prac nad projektem ustawy Prezydium Komisji Ustawodawczej wyznaczyło przedstawicieli Komisji.

Komisja Europejska po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 23 kwietnia 2003 r. oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że projekt ustawy zawarty w dodatkowym sprawozdaniu jest zgodny z prawem Unii Europejskiej,

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 przed zmianą 1 dodać nową zmianę w brzmieniu:

...) w art. 36 w § 1 wyrazy „Osoba wprowadzająca” zastępuje się wyrazami „Osoba prowadząca”;

- odrzucić

2) w art. 1 przed zmianą 1 dodać nową zmianę w brzmieniu:

...) w art. 44 § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Organ celny może w każdym czasie zażądać rozładowania i rozpakowania towarów nie objętych dozorem celnym, w celu ich zbadania, przeprowadzenia rewizji celnej, jak również zbadania środków transportu, którymi są przewożone.”;

- odrzucić

3) w art. 1 po zmianie 41 dodać zmianę 41a w brzmieniu:

„41a) w art. 190<sup>37</sup>:

a) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Zwolnione od cła są paliwa przewożone w standardowych zbiornikach:

- 1) pojazdów samochodowych przeznaczonych do działalności gospodarczej - nie więcej niż 200 litrów na pojazd,
- 2) przeznaczonych do działalności gospodarczej naczep lub przyczep, wyposażonych w układy chłodzenia - w ilości określonej w rozporządzeniu, o którym mowa w § 7.”,

b) w § 4 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) montowany na stałe przez producenta we wszystkich naczepach lub przyczepach i który pozwala na bezpośrednie wykorzystanie paliwa do funkcjonowania będącego ich wyposażeniem układu chłodzenia, lub”,

c) dodaje się § 7 w brzmieniu:

„§ 7. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, ilość paliwa podlegającego zwolnieniu od cła, o którym mowa w § 2 pkt 2. Określając ilość paliwa należy uwzględnić uzasadnioną potrzebę zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania układu chłodzenia oraz konieczność ochrony interesów krajowych producentów paliw, z zastrzeżeniem, iż maksymalna ilość paliwa nie może przekroczyć określonej w § 2 pkt 1.”;

- przyjąć

*Uwaga: przyjęcie poprawki nr 3 powoduje bezprzedmiotowość poprawki nr 4.*

4) w art. 1 po zmianie 41 dodać zmianę 41a w brzmieniu:

„41a) w art. 190<sup>37</sup> dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. Zwolnione od cła są paliwa wykorzystywane w systemach chłodniczych, w które są wyposażone pojazdy przeznaczone do działalności gospodarczej, przewożone w ich standardowych zbiornikach z zastrzeżeniem, iż maksymalna ilość paliwa nie może przekroczyć ilości określonej w § 2.”;

- odrzucić

5) w art. 1 po zmianie 71 dodać zmianę 71a w brzmieniu:

„71a) w art. 282 dodaje się § 4 i § 5 w brzmieniu:

„§ 4. Stanowiska, które wiążą się z podporządkowaniem służbowym funkcjonariuszy celnych lub pracowników, w szczególności stanowiska: kierownika zmiany, referatu, oddziału oraz naczelnika wydziału w izbie celnej są stanowiskami kierowniczymi w jednostkach organizacyjnych Służby Celnej.

§ 5. Do obsadzania i zwalniania stanowisk, o których mowa w § 4 stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące powoływania i odwoływania zastępcy naczelnika urzędu celnego.”;

- przyjąć

6) po art. 1 dodać art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a.

W ustawie z dnia 24 lipca 1999 r. o Służbie Celnej (Dz.U. Nr 72, poz. 802, Nr 110, poz. 1255 oraz z 2002 r. Nr 41, poz. 365 i Nr 89, poz. 804) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 25 w ust. 1 po pkt 8 dodaje się pkt 8a i 8b w brzmieniu:

„8a) wniesienia aktu oskarżenia o umyślne popełnienie przestępstwa, ściganego z oskarżenia publicznego,

8b) tymczasowego aresztowania.”;

2) w art. 61:

a) ust. 1 uchyla się,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Funkcjonariusza celnego, na jego wniosek, przywraca się do służby w wypadku:

1) uniewinnienia prawomocnym wyrokiem sądu - jeżeli zwolnienie ze służby nastąpiło na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 8a,

2) umorzenia postępowania karnego lub uniewinnienia prawomocnym wyrokiem sądu - jeżeli zwolnienie ze służby nastąpiło na podstawie art. 25 ust. 1 pkt 8b.”,

c) ust. 3 uchyla się.”;

Konsekwencja: zmienić tytuł ustawy na „Ustawa z dnia ..... o zmianie ustawy - Kodeks celny oraz ustawy o Służbie Celnej”

- przyjąć

7) po art. 1 dodać art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a.

W ustawie z dnia 24 lipca 1999 r. o Służbie Celnej (Dz.U. Nr 72, poz. 802, Nr 110, poz. 1255 oraz z 2002 r. Nr 41, poz. 365 i Nr 89, poz. 804) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 67 dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„6. Jeżeli okoliczności naruszenia przez funkcjonariusza celnego obowiązków służbowych nie budzą wątpliwości, postępowanie dyscyplinarne może zostać wszczęte i toczyć się w trybie przyspieszonym.

7. W wypadku, o którym mowa w ust. 6, postępowanie dyscyplinarne przyspieszone wszczyna się bez przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego.”;

2) art. 80 otrzymuje brzmienie:

„Art. 80. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, tryb przeprowadzania postępowania wyjaśniającego, dyscyplinarnego, dyscyplinarnego przyspieszonego oraz sposób wykonania kar dyscyplinarnych.”;

Konsekwencja: zmienić tytuł ustawy na „Ustawa z dnia ..... o zmianie ustawy - Kodeks celny oraz ustawy o Służbie Celnej”

- przyjąć

Warszawa, dnia 23 kwietnia 2003 r.

Sprawozdawca

/-/Ryszard Zbrzyzny

Przewodniczący  
Komisji Europejskiej

/-/Józef Oleksy