



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VI KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 1 czerwca 2007 r.

**Druk nr 441 Z**

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**  
oraz  
**KOMISJI NAUKI, EDUKACJI I SPORTU**  
*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisje, na posiedzeniu w dniu 31 maja 2007 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 31 maja 2007 r. nad ustawą

**o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej,**

przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt II ppkt: 1, 2, 4 i 5.**

Ponadto komisje informują, że

- na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu Komisja Nauki, Edukacji i Sportu dokonała zmiany treści swojego wniosku (*pkt II ppkt 3 zestawienia wniosków*),
- na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu senator Jarosław Lasecki wycofał swój wniosek (*pkt II ppkt 6 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej  
(-) Marek Waszkowiak

Przewodniczący Komisji  
Nauki, Edukacji i Sportu  
(-) Kazimierz Wiatr

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej

- I. Wniosek o odrzucenie ustawy. Wniosek  
KGN
- II. Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy:
- 1) w art. 1 w pkt 1, w art. 4 wyrazy "statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej" zastępuje się wyrazami "statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego";  
*Uwaga:*  
*Przyjęcie poprawki nr 2 wyklucza głosowanie poprawki nr 3.*  
Poprawka sen.  
M. Rockiego  
poparta przez  
połączone komisje
- 2) w art. 1 w pkt 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
"2. Statek polski używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 20 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek armatora.";  
Poprawka sen.  
M. Rockiego  
poparta przez  
połączone komisje
- 3) w art. 1 w pkt 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
"2. Statek polski używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Obowiązkowi wpisu do rejestru nie podlegają statki napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek armatora.";  
Poprawka  
KNES

- 4) w art. 1 w pkt 2 po wyrazach "w art. 18" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a oraz dodaje się lit. b w brzmieniu:
- "b) dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- "2a. Właściwy polski związek sportowy, o którym mowa w art. 19 ust. 2, na wniosek armatora statku używanego wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, przed wpisaniem statku do rejestru przeprowadza nieodpłatnie przegląd techniczny statku potwierdzający jego zdolność do żeglugi."";
- 5) w art. 1 w pkt 4, art. 24a otrzymuje brzmienie:
- "Art. 24a. Minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji oraz wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych, uwzględniając wielkość i przeznaczenie statku oraz kierując się względami bezpieczeństwa w tym zakresie.";
- 6) **Uwaga: Poprawka wycofana.**
- w art. 1 w pkt 6 w lit. b kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się lit. c w brzmieniu:
- "c) część VI tabeli otrzymuje brzmienie:
- "VI Kwalifikacje zawodowe:
1. Za egzamin na patent - 15 zł
  2. Za egzamin na świadectwo - 15 zł
  3. Za patent - 15 zł
  4. Za świadectwo - 15 zł
  5. Za wtórnik patentu - 15 zł
  6. Za wtórnik świadectwa - 15 zł".

Poprawka sen.  
J. Laseckiego  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka  
KNES  
poparta przez  
połączone komisje

Poprawka sen.  
J. Laseckiego