



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V kadencja

Druk nr 1441-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI PRACY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o czasie pracy kierowców oraz o zmianie
niektórych innych ustaw /druk nr 1337/.**

Sejm na 35 posiedzeniu w dniu 1 marca 2007 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1441 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Pracy w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury i Pracy po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 2 marca 2007 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

w art. 1:

1) w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) czas pracy kierowców wykonujących przewóz drogowy, zatrudnionych na podstawie stosunku pracy oraz wykonujących przewóz na innej podstawie;”;

- KP SLD

- odrzucić

2) dodać pkt 4a i 4b w brzmieniu:

„4a) tytuł rozdziału 2 otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 2

Czas pracy kierowców wykonujących przewóz drogowy zatrudnionych na podstawie stosunku pracy oraz wykonujących przewóz na innej podstawie”;

4b) art. 5 otrzymuje brzmienie:

„Art. 5. Przepisy niniejszego rozdziału mają zastosowanie do kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy oraz wykonujących przewóz na innej podstawie, jeżeli przepisy innych ustaw nie stanowią inaczej.”;

- KP SLD

- odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 1 i 2 należy głosować łącznie.

3) w pkt 8 lit. b nadać brzmienie:

„b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W przypadkach, o których mowa w art. 20 ust. 2 pkt 1, nieprzerwany tygodniowy okres odpoczynku może obejmować mniejszą liczbę godzin, nie może być jednak krótszy niż 24 godziny.”;

- KP SLD

- odrzucić

4) w pkt 17 w art. 31b w ust. 2 wyraz „jedna” zastąpić wyrazem „każda”;

- KP SLD

- odrzucić

5) w pkt 17 art. 31c nadać brzmienie:

„Art. 31c. 1. W zakresie odpoczynku dziennego i tygodniowego stosuje się przepisy art. 14, z wyłączeniem odpoczynku w pojeździe, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24-godzinnych, licząc od zakończenia poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku.”;

- KP SLD

- odrzucić

Warszawa, dnia 2 marca 2007r.

Przewodniczący
Komisji Pracy

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury

/ - / Włodzimierz Stępień

/ - / Janusz Kołodziej

Sprawozdawca

/ - / Stanisław Szwed



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Ewa Ośniecka - Tamecka

Min.EOT/ *445* /2007/DP/alr

Warszawa, *2* marca 2007 r.

**Pan Janusz Kołodziej
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

**Pan Włodzimierz Stępień
Przewodniczący
Komisji Pracy
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej**

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej dodatkowego sprawozdania Komisji Infrastruktury oraz Komisji Pracy o rządowym projekcie *ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (druki nr 1337 i 1441-A) wyrażona na podstawie art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Ewę Ośniecką – Tamecką, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej

Szanowni Panowie Przewodniczący!

W związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury oraz Komisji Pracy o rządowym projekcie *ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw* (druki nr 1337 i 1441-A), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

Projektowana regulacja w kształcie przyjętym przez połączone Komisje jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

*Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej*

**PODSEKRETARZ STANU
*Tadeusz Kozek***

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Piotr Stomma

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu