



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

V kadencja

Druk nr 1660-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze
śródlądowej /druk nr 1546/.**

Sejm na 41. posiedzeniu w dniu 9 maja 2007 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 Regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1660 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 10 maja 2007 roku oraz wysłuchaniu oświadczenia przedstawiciela Komitetu Integracji Europejskiej, że poprawki zawarte w dodatkowym sprawozdaniu nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej.

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 przed zmianą pierwszą dodać nową zmianę w brzmieniu:

„...”) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Przepisów ustawy, z wyjątkiem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji i łączności oraz oznakowania dróg wodnych, nie stosuje się do statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej oraz statków morskich przebywających na śródlądowych drogach wodnych.””.

- poseł **Z. Chlebowski** w imieniu **KP PO**

- **przyjąć**

2) w art. 1 w zmianie pierwszej ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych

lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela.”;

- poseł Sz. Pawłowski w imieniu KP LPR

- przyjąć

3) w art. 1 w zmianie piątej w lit. a pkt 1 tabeli nadać brzmienie:

„1. za wpis statku do rejestru – 60 zł”;

- poseł J. Szmajdziński w imieniu KP SLD

- przyjąć

4) art. 1 w pkt 1 dotychczasową treść oznaczyć jako lit. a i dodać lit b w brzmieniu:

„b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Statek polski, zarobkowy, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, ale czarterowany lub wypożyczony za pieniądze podlega rejestracji i corocznym przeglądom technicznym, niezależnie od długości.

2b. Statek polski, zarobkowy, używany do uprawiania sportu lub rekreacji, prowadzony przez otrzymującego wynagrodzenie skipera, z załogą, która płaci za miejsca, podlega rejestracji i corocznym przeglądom technicznym niezależnie od długości.”;

- poseł K. Sikora w imieniu KP Samoobrona RP

- odrzucić

Warszawa, dnia 10 maja 2007 roku.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/Elżbieta Pierzchała

/-/Janusz Kołodziej