



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V kadencja

Druk nr 1660

SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy
z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze
śródlądowej (druk nr 1546).**

Marszałek Sejmu – zgodnie z art. 37 ust. 1 i art. 40 ust. 1 Regulaminu Sejmu – po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu – skierował w dniu 27 marca 2007 r. powyższy projekt ustawy do Komisji Infrastruktury - do pierwszego czytania.

Komisja Infrastruktury po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 25 kwietnia 2007 r.

wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2007 r.

Sprawozdawca

/-/ Elżbieta Pierzchała

Przewodniczący Komisji

/-/ Janusz Kołodziej

USTAWA
z dnia 2007 r.

o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej

Art. 1.

W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 18 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 10 kW podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela.”;

2) w art. 20:

a) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Po wpisaniu statku do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji właściwy polski związek sportowy wydaje dokument rejestracyjny stanowiący dowód polskiej przynależności statku.”,

b) skreśla się ust. 4b i ust. 4c;

3) art. 24a otrzymuje brzmienie:

„Art. 24a. Minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.”;

4) skreśla się art. 34a;

5) w załączniku do ustawy zatytułowanym „Wysokości opłat”:

a) część IIIa tabeli otrzymuje brzmienie:

„IIIa Rejestr statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji

1. opłata za wpis do rejestru statku – 15 zł
2. za dokonanie zmian wpisu w rejestrze – 15 zł
3. za wtórnik dokumentu rejestracyjnego – 15 zł
4. za wyciąg lub odpis z rejestru – 15 zł”,

b) skreśla się część Va tabeli.

Art. 2.

1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze, w zakresie rejestracji i przeglądów technicznych statków używanych do uprawiania sportu i rekreacji, wydane na podstawie art. 24a

ustawy zmienianej w art. 1, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, wydanych na podstawie art. 24a ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wpis do rejestru na podstawie dotychczasowych przepisów wykonawczych odbywa się bez dokonania przeglądu technicznego.

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU
Ewa Ośniecka-Tamecka

Min.EOT/*AOB*/DP/2007/pk

Warszawa, dnia *30* 2007 r.

Pan
Janusz Kołodziej
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej sprawozdania Komisji Infrastruktury o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (druk nr 1546), wyrażona na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494), w związku z art. 42 ust. 4 Regulaminu Sejmu, przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Panią Ewę Ośniecką – Tamecką, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej.

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedstawionym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury (druk nr 1660) (pismo nr INF-150-148-07), uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag.

Jednocześnie, odnosząc się do zawartego w przedłożonym sprawozdaniu poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (druk 1546), pozwalam sobie wyrazić opinię, iż **projekt ten nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.**

Z poważaniem,

Z up. Sekretarza Komitetu
Integracji Europejskiej
PODSEKRETA SZYBANO
Tadeusz Kozek

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Jerzy Polaczek
Minister Transportu