



MINISTER TRANSPORTU

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE  
wpłynęło dn. 14.05.2006  
nr. 2875 podpis.....

Warszawa, dnia 17 maja 2006 r.

TD-11/BIF-SS-70-101/06

130616(jwb)  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 13.05.2006  
nr. 3503 podpis.....

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Mieczysława Augustyna (przekazane przy piśmie znak BPS/DSK-043-237/06) przekazuję na ręce Pana Marszałka niniejsze wyjaśnienie.

Minister stoi na stanowisku, iż realizacja wszelkich prac na odcinkach autostrad, których budowę na podstawie decyzji koncesyjnych powierzono prywatnym spółkom, winna być realizowana w oparciu o zawarte z nimi Umowy. Realizacja odcinka autostrady A2 na odcinku Świecko-Nowy Tomyśl winna zatem być przygotowywana oraz realizowana w oparciu o zapisy Umowy i Aneksy do Umowy Koncesyjnej z dnia 12 września 1997 roku na budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinkach Świecko-Poznań i Poznań-Konin zawartej pomiędzy Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej RP a Spółką Autostrada Wielkopolska S.A. (Koncesjonariusz). Zgodnie z treścią przywołanej umowy realizacja odcinka Świecko-Nowy Tomyśl, jako drugiego o Oddzielnym Finansowaniu, jest uzależniona od spełnienia przez Koncesjonariusza szeregu wymogów i warunków. Jednym z wymogów podstawowych jest osiągnięcie przez Koncesjonariusza tzw. zamknięcia finansowego, czyli podpisania przez niego kompletu umów kredytowych pozwalających na sfinansowanie projektu i budowy. Zgodnie z podpisanym Aneksem nr 7 do Umowy Koncesyjnej ustalenie warunków komercyjnych dla tego etapu budowy powinno nastąpić ostatecznie do 31 grudnia 2006 roku, a zamknięcie finansowe do dnia 31 grudnia 2007 roku. O przedłużeniu wskazanych terminów, które w umowie głównej ustalały koniec uzgadniania warunków komercyjnych na dzień 31 grudnia 2005 roku, wystąpił Koncesjonariusz. Należy podkreślić, że tylko przedstawienie przez Koncesjonariusza rozwiązań finansowych, potwierdzonych przez instytucje finansowe i zaakceptowanych przez Ministra Finansów RP,

może doprowadzić do bezproblemowej realizacji budowy odcinka autostrady. Według stanu na dzień dzisiejszy Koncesjonariusz nie przygotował i nie dostarczył GDDKiA aktualizacji Studium Ruchu w korytarzu A2, który to dokument, po weryfikacji jego poprawności stanowi dla instytucji finansowych podstawę wszelkich negocjacji na temat finansowania przedsięwzięcia.

Minister ze swej strony zapewnia, że doloży wszelkich starań zmierzających do uzgodnienia warunków finansowania realizacji tego odcinka autostrady. W zaistniałej sytuacji braku konkretnych planów i dokumentów, dotyczących finansowania przedsięwzięcia, dokładniejsze określenie terminów realizacji (realnego harmonogramu) budowy autostrady A2 jako całości byłoby obarczone zbyt dużym błędem.

*Łęka Wyrany neulu*

*h. e.*