



MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

*Jerzy Polaczek*

LP3-0701- 19 /2006

1585  
KANCELARIA SENATU  
BIURO POSYDIALNE

wpisano ..... k. 04. 2006.....  
nr. 1851 podpis.....

Warszawa, dnia 03.04.2006 r.

SEKRETARIAAT  
Biura Prac Senackich  
Wpisano dni 04. 2006.....  
nr. 2262 podpis.....

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Ryszarda Benderę podczas 7. posiedzenia Senatu RP w dniu 16 marca 2006 r. w sprawie budowy Centrum Ekspedycyjno-Rozdzielczego Poczty Polskiej w Lublinie, przesłanego przy piśmie z dnia 23 marca 2006 r. znak: BPS/DSK-043-4188/06, chciałbym przedstawić, co następuje.

Na wstępie chciałbym poinformować, że w ostatnim czasie pojawiło się wiele nieprawdziwych i niecisłych informacji na temat strategicznych planów Poczty Polskiej dotyczących budowy sieci centrów ekspedycyjno-rozdzielczych. Wzbudzają one kontrowersje i niepokoje zarówno w środowiskach lokalnych, jak i wśród pracowników Przedsiębiorstwa. Należy tu przede wszystkim podkreślić, że Poczta Polska nie podjęła decyzji o zaniechaniu rozbudowy sieci centrów ekspedycyjno-rozdzielczych. Ze względu jednak na ograniczone możliwości finansowania tak poważnych inwestycji ich realizacja każdorazowo wymaga szczegółowej analizy aktualnych potrzeb i możliwości finansowych. W tym celu Dyrektor Generalny Poczty Polskiej powołał *Zespół ds. realizacji strategii modelu logistyki pocztowej*, który zajmuje się rekomendowaniem poszczególnych inwestycji do realizacji w bieżącym roku.

Pragnę też w odniesieniu do strategicznych planów Poczty Polskiej dotyczących budowy sieci centrów ekspedycyjno-rozdzielczych wyjaśnić, że przeprowadzona w 2005 roku w p.p.u.p. „Poczta Polska” restrukturyzacja organizacyjna wprowadziła szereg istotnych zmian w strukturze i sposobie funkcjonowania przedsiębiorstwa. Dotychczasowa terytorialna struktura organizacyjna została zmieniona na strukturę biznesową opartą o centra usługowe oraz centra obsługi korporacyjnej. Jednym z takich centrów jest Centrum Usług Pocztowych, które opiera się na regionalnych centrach operacji pocztowych, a te z kolei, zgodnie z założeniami restrukturyzacyjnymi opierają się na bazie 14 węzłów ekspedycyjno-rozdzielczych, których funkcje obecnie pełnią (w zależności od regionu Polski) urzędy przewozu poczty oraz cztery już istniejące centra ekspedycyjno-rozdzielcze tzw. CER-y (Warszawa, Poznań, Łódź, Kraków). W docelowym modelu struktury organizacyjnej Poczty Polskiej przewidziane jest, aby funkcje ekspedycyjno-rozdzielcze wykonywane obecnie ręcznie w urzędach przewozu poczty zostały przejęte przez wysokoautomatyzowane CER-y. W pierwszym etapie zaplanowano ich wybudowanie w Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu i

Bydgoszczy. Natomiast w II etapie system będzie uzupełniony o węzły niższej kategorii tj. o mniejszej mocy przerobowej. Przewidziane one są dla obszarów, na których obrót pocztowy jest stosunkowo mniejszy, m.in. dla rejonu Lublina, Białegostoku, Rzeszowa, Olsztyna i Szczecina.

Trzeba jednak pamiętać, że inwestycja w sieć logistyczną jest bardzo kosztowna. Istotą budowy CER jest zastąpienie ręcznie wykonywanej pracy w sortowniach, (w urzędach przewozu poczty) wysoko wyspecjalizowanymi maszynami sortującymi. Poczta Polska aktualnie nie ma wystarczających środków na jednoczesną realizację wszystkich zadań w tym zakresie, bowiem finansuje inwestycje wyłącznie ze środków własnych oraz kredytów bankowych zaciąganych na warunkach rynkowych, co przy niewystarczającej ilości tych środków stwarza konieczność rozłożenia realizacji inwestycji w czasie. Pragnę tu poinformować, że Poczta Polska nie otrzymuje pomocy państwa na realizację inwestycji ani formie dotacji, poręczeń i gwarancji lub innej formie, ponieważ w świetle przepisów prawa wspólnotowego taka pomoc uznawana jest przez Komisję Europejską za pomoc publiczną, w odniesieniu do której kryteria dopuszczalności ściśle określają przepisy art. 86 i 87 Traktatu WE oraz przepisy krajowe, tj. ustawa z dnia 30 kwietnia 2004r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2004r. Nr 123, poz. 1291). W świetle tych uregulowań pomimo, że art. 17 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 30 lipca 1997 r. o państwowym przedsiębiorstwie użyteczności publicznej „Poczta Polska” (Dz.U. Nr 106, poz. 675 z późn. zm.) stanowi, iż Poczta Polska może otrzymywać z budżetu państwa dotacje na inwestycje, to jej udzielenie nie jest obecnie możliwe, Dlatego też, chociaż węzeł w Lublinie jest istotnym elementem nowego modelu logistyki Poczty Polskiej i inwestycją ważną dla tego miasta i rejonu, to termin jego realizacji musi być skorelowany z potrzebami eksploatacyjnymi i możliwościami finansowymi Poczty Polskiej.

W tej sytuacji nie mam możliwości przyspieszenia decyzji w tej sprawie, o co wnosi Pan Senator w oświadczeniu.

Z poważaniem,

Z upoważnienia

MINISTRA

TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Anna Stężyńska  
PODSEKRETARZ STANU

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Sekretariat Ministra MTiB
3. a/a