



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
PROKURATOR GENERALNY

Warszawa, dnia 22. 01. 2007 r.

BPS

PR III Ko 4503/06/L

BH T 0700-666/06

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpiętno dn. 23. 01. 07
nr 546 podpis.....

24.01.07
Biuro Pracy Senat
Wpłynęło dn. 24.01.07
nr 754 podpis Marur

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Odpowiadając na przekazaną przy piśmie z dnia 20 grudnia 2006 r. (nr BPS/Dsn-043-791/06) interpelację Senatora Adama Bieli w sprawie wypadku drogowego w dniu 18 lipca 2006 r. w Woroncu spowodowanego przez Romualda Domańskiego, w następstwie którego śmierć poniósł Stanisław Budzyński – w oparciu o informację z dnia 15 stycznia 2007 r. przekazaną przez Prokuratora Apelacyjnego w Lublinie uprzejmie przedstawiam co następuje:

Prokuratura Rejonowa w Białej Podlaskiej prowadziła postępowanie sygn. 2 Ds. 1525/06/S. W dniu 20 lipca 2006 r. zostało wszczęte śledztwo, w toku którego przedstawiono Romanowi Domańskiemu zarzut, że umyślnie naruszył zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w ten sposób, że kierując w dniu 18 lipca 2006 r. w Woroncu w stanie nietrzeźwości samochodem marki VW Sharon nie dostosował techniki jazdy do panujących warunków drogowych i uderzył w bok wyjeżdżającego z drogi podporządkowanej samochodu marki VW Golf, w wyniku czego śmierć na miejscu zdarzenia poniósł kierujący tym pojazdem Stanisław Budzyński tj. o czyn z art. 177 § 2 kk w zw. z art. 178 § 1 kk w zw. z art. 11 § 2 kk.

Nadto podejrzanemu Romanowi Domańskiemu zarzucono, że w dniu 18 lipca 2006 r. w Woroncu będąc w stanie nietrzeźwości kierował samochodem marki VW Sharon tj. o czyn z art. 178a § 1 kk.

Przedmiotowe postępowanie od dnia 28 sierpnia 2006 r. objęte zostało nadzorem służbowym Prokuratury Apelacyjnej w Lublinie, w toku którego w dniu 12 października 2006 r. podjęto decyzję o przekazaniu sprawy do dalszego prowadzenia Prokuratorowi Okręgowemu w Siedlcach. Przyczyną takiego rozstrzygnięcia było zajęcie stanowiska – w odpowiedzi z dnia 28 września 2006 r. przesłanej do Elżbiety Budzyńskiej – przez Zastępcę Prokuratora Okręgowego w Lublinie kierującego pracą Ośrodka Zamiejscowego w Białej Podlaskiej Prokuratury Okrękowej w Lublinie, jeszcze przed merytorycznym zakończeniem śledztwa, iż jedną przyczyn wypadku drogowego było zachowanie jej męża – Stanisława Budzyńskiego, który wyjeżdżając z drogi podporządkowanej „wymusił” pierwszeństwo przejazdu.

Z tego powodu uwagi Pana Senatora Adama Bieli dotyczące „przedwczesnego wyrokowania” w tej sprawie należy podzielić, z tym jednak zastrzeżeniem, że mając na względzie negatywne konsekwencje wskazanej sytuacji Prokurator Apelacyjny w Lublinie natychmiast im przeciwdziałał, wyznaczając do kontynuowania postępowania Prokurator Okręgową w Siedlcach.

W ocenie Prokuratora Apelacyjnego w Lublinie Prokuratura Okręgowa w Siedlcach prowadzi śledztwo sygn. V Ds. 19/06/S w sposób prawidłowy, staranny, wszechstronny i wnikliwy.

Świadczy o tym chociażby to, iż wszelkie kwestie, które poruszył w swoim oświadczeniu Pan Senator Adam Biela znajdują się w zainteresowaniu prokuratora bezpośrednio nadzorującego śledztwo i podlegają jego weryfikacji.

Zagadnienie dotyczące wyprzedzania, bezpośrednio przed wypadkiem, samochodu ciężarowego przez Romualda Domańskiego, które wyniknęło z zeznań Jacka Ciby - pasażera pojazdu, którym kierował podejrzany - nadal podlega weryfikacji, w tym aspekcie, czy manewr ten miał miejsce, z tym jednak, że do chwili obecnej ze skutkiem negatywnym. Mając na uwadze kompletność przeprowadzenia działań w tym zakresie w dalszym ciągu są one realizowane.

Zaznaczyć przy tym wypada, że jedną z form przyjętych działań przez Policję w tym względzie było zamieszczenie stosownych komunikatów o poszukiwaniu świadków wypadku w tygodniku „Słowo Podlasia” i TVK Vectra, a ponadto na stronie internetowej Komendy Miejskiej Policji w Białej Podlaskiej. Nie zaniebano także

dażenia do ustalenia świadków w oparciu o informacje zawarte w materiałach procesowych postępowania, w tym o dane zawarte w protokole przesłuchania Elżbiety Budzyńskiej, którą przesłuchał w dniu 4 grudnia 2006 r. prokurator Prokuratury Okręgowej w Siedlcach.

W kwestii stanu nietrzeźwości Romualda Domańskiego oraz Jacka Ciby, jak i uwag przedstawionych odnośnie do tego zagadnienia przez Pana Senatora zauważyć należy, iż komunikat internetowy nie stanowi materiału dowodowego, zaś może jedynie stanowić informację o dowodzie.

Z czynności procesowych wykonanych w śledztwie wynika, że Romuald Domański wydychał w dniu 18 lipca 2006 r. o godz. 11.08 i 11.20 powietrze o zawartości alkoholu 0,45 mg/l, zaś w próbce krwi pobranej od niego tego samego dnia o godz. 9.50 stwierdzono stężenie alkoholu w ilości 1,2 %. Dane dotyczące Jacka Ciby przedstawiają się odnośnie do powyższego następująco: o godz. 10.25 i 10.44 dnia 18 lipca 2006 r. urządzenie pomiarowe wykazało w wydychanym przez niego powietrzu zawartość alkoholu odpowiednio: 0,51 mg./l i 0,54 mg./l. zaś w próbce krwi pobranej od wymienionego tego dnia o godz. 9.03 - stwierdzono stężenie alkoholu w ilości 1,6 %.

Wskazane powyżej wartości nie ulegały w okresie śledztwa zmianom, w szczególności – „systematycznemu maleniu”.

„Systematycznemu maleniu” nie podlegały także wskaźniki prędkości pojazdu, którym kierował podejrzany.

W wywołanej w niniejszej sprawie opinii z zakresu wypadków drogowych Polskiego Towarzystwa Kryminalistycznego Centrum Badawczo Szkoleniowego Sp. z o.o. w Warszawie - co nastąpiło dnia 3 listopada 2006 r. - stwierdzono, iż Romuald Domański w chwili zderzenia prowadził samochód z prędkością 131 km/h, a wcześniej prędkość ta mogła wynosić 143 km/h. Prędkość pojazdu kierowanego przez Stanisława Budzyńskiego określona została na 15 km/h.

Jednocześnie we wnioskach ekspertyzy wypowiedziano się, że bezpośrednią przyczyną wypadku było nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu przez samochód kierowany przez Stanisława Budzyńskiego.

Zaznaczono ponadto, iż przy rozwijanej prędkości Romuald Domański nie miał możliwości uniknięcia wypadku. Możliwość taką miałby intensywnie hamując, gdyby

prędkość pojazdu przez niego kierowanego nie przekraczała 108 km/h. Przy prędkości 90 km/h do uniknięcia wypadku wystarczyłoby niewielkie przyhamowanie.

Z ustaleń opinii wynika również, że bezpośrednio przed wjazdem samochodu kierowanego przez Stanisława Budzyńskiego na drogę z pierwszeństwem przejazdu, pojazd kierowany przez Romualda Domańskiego znajdował się w odległości 78,5 m od miejsca zdarzenia. Zdaniem prokuratora bezpośrednio nadzorującego śledztwo może to oznaczać, iż Stanisław Budzyński mógł uznać - w tej sytuacji - wykonanie realizowanego manewru za bezpieczne.

Czas trwania śledztwa przedłużony został do dnia 20 marca 2007 r.

Aktualnie prowadzone czynności ukierunkowane są między innymi na ustalenie świadków przedmiotowego wypadku drogowego przy wykorzystaniu informacji zawartych w aktach, jak również w oparciu o treść zeznań pokrzywdzonej Elżbiety Budzyńskiej.

tracę miary słowa

z upoważnienia
PROKURATORA GENERALNEGO

Jerzy Engelking
Zastępca Prokuratora Generalnego