



Warszawa, dnia 13 lipca 2006 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

Jan Szyszko

DLOPiK-op/ogiz-4212-28/6271/06/msz

14.07.06
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.07.06
nr. 5085, podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senator Janinę Fetińską, przesłane przy piśmie, znak: BPS/DSK-043-423/06, z dnia 27 czerwca 2006 r., w sprawie masowego usuwania drzew przydrożnych, uprzejmie przedstawiam poniższą informację.

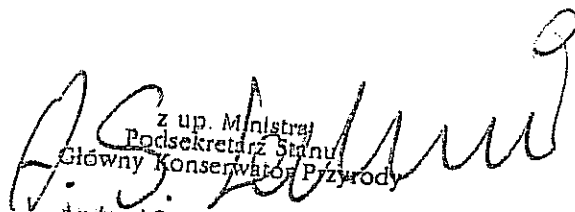
Zgodnie z nieobowiązującym już przepisem, zawartym w art. 83 ust. 6 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DzU nr 92, poz. 880, z późn. zm.), usuwanie drzew niszczących nawierzchnię i infrastrukturę drogową, ograniczających widoczność na łukach i skrzyżowaniach nie wymagało uzyskania stosownego zezwolenia. Zapis ten był nadużywany i spowodował, że masowo usuwano zadrzewienia przydrożne, niezależnie od tego, czy spełniały one warunek zawarty w powyższym przepisie. Stąd na terenie kraju doszło do likwidacji zadrzewień przydrożnych na niespotykaną dotąd skalę, powodując degradację krajobrazu kulturowego.

W zaistniałej sytuacji, z inicjatywy resortu środowiska, podjęto prace nad nowelizacją ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w celu ograniczenia niekontrolowanego usuwania drzew przydrożnych. Efektem powyższych działań było wprowadzenie do ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz niektórych innych ustaw (DzU nr 113, poz. 954) zapisu art. 8 pkt 4, który uchylił, m.in. zapis art. 83 ust. 6 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym usunięcie zadrzewień przydrożnych może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownego zezwolenia, wydawanego przez wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub starostę. Zezwolenie to może zostać wydane pod warunkiem zastąpienia usuwanych drzew innymi

drzewami, w liczbie nie mniejszej, niż liczba usuwanych drzew, posadzonych w miejscu wskazanym przez wydającego zezwolenie. Działanie to powinno więc zapewnić zachowanie ciągłości w zadrzewieniach przydrożnych oraz podtrzymywać funkcje, jakie zadrzewienia te spełniają.

W mojej opinii, usuwanie drzew przydrożnych jest rozwiązaniem ostatecznym i powinno być zastosowane tylko wtedy, gdy nie ma innej możliwości zabezpieczenia ruchu drogowego.

Odpowiadając na pytanie zawarte w niniejszej interpelacji, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zainicjowanie działań, zmierzających do wydania rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-przyrodniczych zakładania zadrzewień w granicach pasa drogowego, sposoby ich ochrony oraz dobór gatunków drzew i krzewów jest kompetencją Ministra Transportu.


z up. Ministra
Podsekretarz Stanu
Główny Konserwator Przyrody
Andrzej Szweda-Lewandowski

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych