



MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-6829/06/MM

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 08.09.2006

nr. 4749 podpis

Warszawa, dnia 8 września 2006 r.

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 15.09.06  
nr. 6528 podpis

Pan  
Bogdan Borusewicz

MARSZAŁEK SENATU RP

Janusz Pamiński

Nawiązując do pisma z dnia 9 sierpnia 2006 r. (sygn. BPS/DSK-043-524/06) przekazującego oświadczenie Senatora RP Pana Ryszarda Góreckiego złożone podczas 16. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 sierpnia 2006 r. w sprawie wzmocnienia kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w całej Polsce, szczególnie w odniesieniu do samochodów ciężarowych, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

W 2005 r. udział samochodów ciężarowych w ogólnej liczbie wypadków drogowych wyniósł 8,5%, natomiast udział w ogólnej liczbie wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym wyniósł około 9,5%.

Policja podejmuje działania prewencyjno-kontrolne w obszarze transportu drogowego ukierunkowane przede wszystkim na ujawnianie wykroczeń skutkujących zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mają one zasięg zarówno międzynarodowy w ramach działań „Transport drogowy”, „Trasa E-30” oraz „Trasa E-77” i „Prędkość”, jak i zasięg ogólnopolski w ramach działań „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczny powrót”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczne ferie”, „Znicz”. Zaznaczyć należy, iż wiele tego typu przedsięwzięć podejmowanych jest również na szczeblu regionalnym.

W województwie warmińsko-mazurskim od 21 grudnia 2005 r. podjęto wzmoczone działania pod kryptonimem „TIR”. W ramach prowadzonych działań wymienić należy m. in.:

- ujawnianie wykroczeń popełnianych przez kierujących samochodami ciężarowymi, ze zwróceniem szczególnej uwagi na przekraczanie dopuszczalnej prędkości przy wykorzystaniu urządzeń służących do pomiaru prędkości (np. fotoradarów, wideorejestratorów oraz zapisów na tarczy tachografu),
- sprawdzanie stanu technicznego pojazdów, w tym sprawności podstawowych urządzeń i układów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy oraz eliminowanie z ruchu pojazdów zagrażających bezpieczeństwu lub naruszających wymagania ochrony środowiska,
- badanie stanu trzeźwości kierujących,
- dokonywanie pomiaru nacisku osi, masy całkowitej i wymiarów pojazdów oraz rozmieszczenia i oznakowania ładunku.

Ponadto, w przypadku ujawnienia nieprawidłowości stosuje się przewidziane prawem środki represji, natomiast pouczenia stosuje się tylko w sytuacjach wyjątkowych.

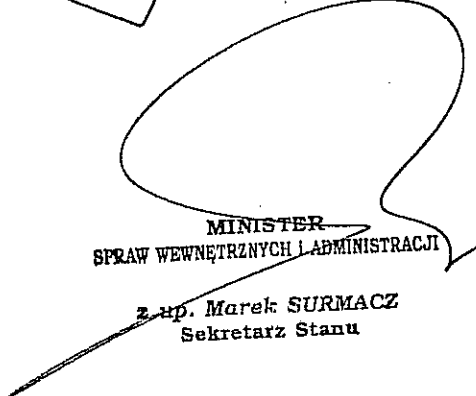
Warto podkreślić, iż Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie oraz Generalna Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad podjęły inicjatywę zmierzającą do zamontowania na drodze krajowej Nr 16 (na odcinku, gdzie doszło do dwóch wypadków ze skutkiem śmiertelnym opisywanych w oświadczeniu Pana Senatora) masztu pod fotoradar wraz z tablicą informacyjną o automatycznym pomiarze prędkości. Dodatkowo proponuje się oznakować to miejsce tabliczką T-14B – „Zderzenia czołowe”. Ponadto, rozszerzeniu ulegnie odcinek drogi, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Powyższe przedsięwzięcia są już w fazie realizacji.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w związku z wprowadzeniem w transporcie drogowym systemu tachografów cyfrowych, Policja finalizuje zakup kart kontrolnych oraz rozpoczęła szkolenie funkcjonariuszy ruchu drogowego w zakresie stosowania i posługiwania się ww. urządzeniami. Pozwoli to na jeszcze skuteczniejszą kontrolę transportu drogowego i lepszą eliminację kierowców nieprzestrzegających limitów prędkości oraz czasu pracy.

Elementem skutecznego nadzoru nad ruchem (zwłaszcza w odniesieniu do transportu drogowego) jest dynamizacja działań Policji polegająca nie tylko na prowadzeniu statycznej kontroli drogowej, ale również na aktywnym uczestnictwie w ruchu drogowym. Wobec powyższego, od dnia 1 września 2006 r. został wprowadzony w całym kraju pilotażowy projekt systemu dynamicznego nadzoru nad ruchem z wykorzystaniem pojazdów wyposażonych w wideorejestrator. Zastosowanie na szeroką skalę tego typu urządzeń pozwoli na wykrywanie i dokumentowanie wykroczeń popełnianych również przez kierowców samochodów ciężarowych.

Jednocześnie, odnosząc się do dyrektywy Komisji Europejskiej, w kwestii ograniczenia liczby ofiar śmiertelnych o połowę do roku 2010, należy wskazać, iż zadanie to wymaga zaangażowania także innych podmiotów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, natomiast Policja ze swojej strony dołoży wszelkich starań, aby przytoczone powyżej liczby wyznaczały stałą tendencję spadkową na lata następne.

*2 wyrazami skreślone*



MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

**z. pp. Marek SURMACZ**  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.