



Warszawa, dnia 30 stycznia 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

Podsekretarz Stanu

Mirosław Chaberek

TK2p-0701-8/07

Pan

Bogdan Borusewicz**Marszałek Senatu RP***Szanowny Panie Marszałku,*

ustosunkowując się do oświadczenia Pana Senatora Ryszarda Góreckiego (BPS/DSK-043-034/07 z dnia 10 stycznia 2007 r.) w sprawie kursowania pociągów pasażerskich na trasie Ełk – Białystok uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych należy do zadań własnych samorządu województwa.

Samorząd województwa podlaskiego w dniu 28 września 2006 r. zdecydował o zawieszeniu kursowania pociągów regionalnych na omawianym odcinku. Pomimo tego, że korekta rozkładu jazdy dotyczyła pociągów kursujących pomiędzy dwoma województwami, samorząd województwa warmińsko-mazurskiego nie zadeklarował dofinansowania przedmiotowych połączeń.

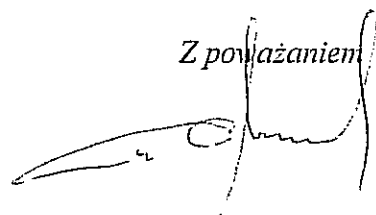
Spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. jako podmiot działający w oparciu o kodeks spółek handlowych ma obowiązek realizować przewozy zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o transporcie kolejowym z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Rady EWG Nr 1191/69/EWG z dnia 26 czerwca 1969 r. w sprawie działania Państw Członkowskich dotyczących zobowiązań związanych z pojęciem usługi publicznej w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej, zmienionym rozporządzeniem Rady Nr 3572/90/EWG z 4 grudnia 1990 r. oraz rozporządzeniem Rady Nr 1893/91/EWG z 20 czerwca 1991 r. Powyższe przepisy nakładają na Spółkę obowiązek utrzymania dyscypliny finansowej nie generującej strat a tym samym pokrycia przez zamawiającego przewozy różnicy pomiędzy przychodami, a uzasadnionymi wydatkami przewoźnika kolejowego. Spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wyraża gotowość rozszerzenia obsługi transportowej na trasie Ełk – Białystok po zamówieniu stosownych pociągów i pokryciu straty wynikającej z uruchomienia przedmiotowych połączeń przez Organizatora.

Resort transportu nie może ingerować we wzajemne relacje pomiędzy Przewoźnikiem a Organizatorem. Minister Transportu nie może też wyręczać samorządów w ich obowiązkach ustawowych w zakresie organizowania i dotowania przewozów kolejowych na terenach dwóch sąsiadujących województw. Ustawodawca tak podzielił role dotyczące organizowania

przewozów, że w praktyce Podlaski Zakład Przewozów Regionalnych w Białymstoku jest jedynie wykonawcą określonego zamówienia, zawierającego szczegółowy rozkład jazdy pociągów regionalnych w województwie podlaskim, składanego przez Organizatora. Spółka PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zamówiła u zarządcy linii kolejowej łączącej Białystok i Elk – spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w rozkładzie jazdy na rok 2006/2007 dziesięć tras dla kursowania pociągów regionalnych.

Szereg rozwiązań prawno-organizacyjnych w zakresie kolejowych przewozów osób zawiera opracowany w resorcie transportu projekt „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2009” przyjęcie którego pozwoli na wyeliminowanie sytuacji jaka zaistniała na linii Elk – Białystok.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a vertical stroke and a loop at the end.