



MINISTER TRANSPORTU

Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 03.08.07
nr 6666, podpis.....

Warszawa, dnia 2 sierpnia 2007 r.

5163

3.08.07

TD-11B/0701/19/07

Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Ryszarda Góreckiego podczas 35. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 czerwca 2007 r., przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-412/07 z dnia 2 lipca 2007 r. w sprawie niszczenia dróg powiatowych i gminnych podczas budowy dróg krajowych, uprzejmie informuję, że troską resortu transportu jest poprawa stanu technicznego wszystkich dróg publicznych w Polsce.

W związku z powyższym w resorcie transportu zostały podjęte prace nad zmianami obowiązujących przepisów dotyczących poruszania się po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych. Projekt zakłada, że zezwolenia na przejazd po drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych pojazdów nienormatywnych, których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez są większe od wielkości dopuszczalnych dla poszczególnych kategorii dróg, będą wydawać starostowie. Za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych będą pobierane opłaty. Wpływy z opłat za wydanie zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych, przekazywane za pośrednictwem organu wydającego zezwolenia, stanowić będą dochód właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

Powyższe propozycje rozwiązań legislacyjnych przyczynią się do zwiększenia budżetów poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, a tym samym, przy odpowiednim wykorzystaniu dodatkowych środków finansowych, będą miały wpływ na poprawę stanu technicznego dróg samorządowych. Resort transportu planuje skierowanie odpowiedniego projektu ustawy pod obrady Sejmu w IV kwartale br. Ostateczny kształt proponowanych rozwiązań prawnych będzie uzależniony od stanowiska Parlamentu w tej kwestii.

Łęcy użył nacisku

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu