



KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn.....6.11.06.....
nr.....5761.....podpis.....

Warszawa, dnia 3 listopada 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

TK2p -0701-87/06

**Pan
Bogdan Borusewicz**

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia Pana Senatora Stanisława Koguta (BPS/DSK043-657/06 z dnia 3 października 2006r.), skierowanego do Prezesa Rady Ministrów, w sprawie wsparcia finansowego z budżetu państwa przewozów regionalnych uprzejmie informuję, że brak jest na to podstaw prawnych.

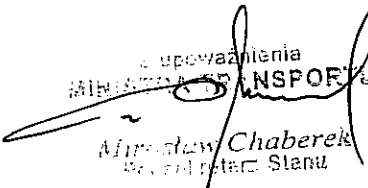
Spółka PKP Przewozy Regionalne świadcząc usługi publiczne w zakresie pasażerskich regionalnych przewozów kolejowych na zlecenie samorządów województw nie była finansowana w odpowiednim stopniu. Nie były też dofinansowane przez Ministra właściwego do spraw transportu przewozy międzywojewódzkie pomimo, że do 30 kwietnia 2004r. była taka ustawowa możliwość. Narastający od momentu powstania Spółki deficyt, stanowiący różnicę pomiędzy uzasadnionymi wydatkami a przychodami ze sprzedaży biletów i dotacji Organizatorów przewozów, doprowadził do fatalnej sytuacji ekonomicznej.

Dostrzegając wagę problemów kolejnictwa resort transportu opracował już w lutym br. „Strategię dla transportu kolejowego do roku 2009”, w której istotnym elementem jest kwestia oddłużenia i usamorzadowania przewozów regionalnych. Ze względu na brak zgody Ministerstwa Finansów na jednorazowe i całkowite oddłużenie spółki PKP Przewozy Regionalne z budżetu państwa resort transportu przedstawił nową propozycję rozwiązania tego problemu. Ministerstwo Transportu nie przewiduje finansowania przewozów regionalnych z budżetu państwa, zamierza natomiast doprowadzić do pokrycia różnicy pomiędzy uzasadnionymi wydatkami, poniesionymi przez PKP Przewozy Regionalne na świadczenie usług publicznych w latach 2001 – 2006, a przychodami uzyskanymi z tytułu wykonywania

przewozów w tym okresie. Rekompensata będzie wypłacona przy wykorzystaniu instytucji Funduszu Kolejowego. Środki pochodzące z opłaty paliwowej (20%), części akcyzy przeznaczanej na finansowanie transportu lądowego oraz kredytów lub obligacji gwarantowanych przez Skarb Państwa będą przeznaczone w części na spłatę zadłużenia PKP Przewozy Regionalne w stosunku do PKP PLK S.A. oraz pozostałych wierzycieli z Grupy PKP (PKP CARGO S.A., PKP S.A. PKP Energetyka S.A.). Taki model wsparcia Spółki pozwoli na zasilenie jej w środki finansowe o wielkości około 1,5 mld PLN.

Resort jest na etapie konsultowania projektu ustawy zmieniającej ustawę o Funduszu Kolejowym z Ministerstwem Finansów oraz Urzędem Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Z poważaniem

z upoważnienia
MINISTERSTWA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Szef Kabinetu