



MINISTER TRANSPORTU

13P5
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wysłano dn. 23.10.06
nr. 7710
podpis.....

SENAT
BIURO PRAC SENACKICH
wp. znak d. 29.10.06
nr. 5786
opis.....

Warszawa, 12 października 2006r.

TK1p - 0701 - 12/06

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, w odpowiedzi na oświadczenie senatora Stanisława Koguta, złożone na 19. posiedzeniu Senatu w dnia 28 września br., dotyczące ujęcia modernizacji linii kolejowej E30 na odcinku Kraków – Medyka w Narodowej Strategii Spójności na lata 2007 – 2013, przedstawiam następujące stanowisko.

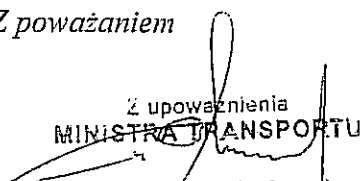
Linia E30 została zmodernizowana od granicy z Republiką Federalną Niemiec do Opola, a odcinek od Opola do Zabrze został włączony do wykazu projektów planowanych do realizacji w latach 2007 – 2013, w ramach Programu Operacyjnego *Infrastruktura i środowisko*. Ze względu na wysokość środków przeznaczonych dla projektów kolejowych, modernizacja odcinka od Zabrze przez Katowice, Kraków, Przemyśl do Medyki będzie mogła być zrealizowana po 2013 roku. Studium wykonalności dla odcinka od Opola do Krakowa jest już gotowe. Natomiast studium wykonalności dla odcinka od Krakowa do granicy z Ukrainą zostało rozpoczęte i ma zostać ukończone w ciągu 2 lat.

Jednocześnie informuję, że istnieje możliwość modernizacji linii E30 na odcinkach Zabrze – Katowice – Kraków oraz Rzeszów – granica państwa w latach 2007 – 2013, jeżeli środki finansowe Programu Operacyjnego *Infrastruktura i środowisko*, przeznaczone na finansowanie projektów kolejowych, zostaną zwiększone, o co Minister Transportu czyni starania. W takim wypadku, konieczne będzie również pozyskanie większych środków budżetowych przewidzianych na krajowe współfinansowanie kolejowych projektów inwestycyjnych.

Ministerstwo Transportu dąży do realizacji zasady zrównoważonego rozwoju transportu, przejawiającej się, między innymi, w proporcjonalnym podziale środków finansowych zarezerwowanych na finansowanie inwestycji w różnych dziedzinach transportu, w tym również transportu kolejowego.

Modernizacja linii E30, od zachodniej do wschodniej granicy państwa, powinna zwiększyć spójność terytorialną Wspólnoty, a także dostępność Polski z terytorium pozostałych Państw Członkowskich Unii Europejskiej. Niemniej jednak, z uwagi na istniejące potrzeby w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej w Polsce oraz ograniczoną wysokość środków pochodzących z Unii Europejskiej, przeznaczonych na rozwój transportu kolejowego, niemożliwe jest zrealizowanie wszystkich pożądaných inwestycji. W związku z tym, niezbędna jest kontynuacja wcześniej rozpoczętych działań, aby nadmiernie nie rozpraszać posiadanych środków finansowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu