



MINISTERSTWO TRANSPORTU

Warszawa, dnia 29 listopada 2006 r.

Jerzy Polaczek

TK3b -0701 - 643/2006
D: 677602

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 4.12.06
nr 6315 podpis.....

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku!

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Pana Stanisława Koguta nr BPS/DSK-043-657/06 z dnia 03.10.2006r. w sprawie ujęcia w Narodowym Planie Rozwoju na lata 2007 – 2013 budowy linii kolejowej Podłęże – Tymbark – Nowy Sącz oraz modernizacji odcinków linii kolejowych: Tymbark – Chabówka – Zakopane i Nowy Sącz – Muszyna – Krynica uprzejmie informuję, że biorąc pod uwagę znaczenie ww. linii kolejowych dla turystyki i gospodarki regionu oraz mając na względzie ochronę unikalnych walorów krajobrazowych i przyrodniczych regionu podkarpackiego modernizacja ww. odcinków linii C30/1 została umieszczona w „Strategii rozwoju infrastruktury kolejowej do roku 2013 i na lata dalsze” dokument ten został zatwierdzony Uchwałą Zarządu Spółki PKP PLK SA z dnia 16 lutego 2005 roku.

W przygotowywanych planach rozwoju modernizacji linii i węzłów kolejowych w latach 2007 - 2013 Ministerstwo Transportu przewidywało opracowanie dokumentacji projektowej niezbędnej dla przygotowania wniosków o współfinansowanie zadań z funduszy UE. Jednakże ze względu na niewystarczające środki finansowe UE nie wszystkie zadania mogą być umieszczone w planie inwestycyjnym *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013*.

Jednocześnie informuję, że:

- 1) w *Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko* znajduje się jako pierwszy cel szczegółowy *Priorytetu VII*: zadanie: „Poprawa stanu połączeń kolejowych

wchodzących w skład sieci TEN-T, a także wybranych odcinków znajdujących się poza tą siecią, oraz poprawa obsługi pasażerów w międzynarodowym i międzyregionalnym transporcie kolejowym" (Projekt z dnia 01.09.2006r.). Oznacza to skoncentrowanie się na rozwoju linii wchodzących w sieć TEN-T. Przedmiotowe linie nie są objęte tą siecią.

Zgodnie z „Szacunkową tabelą finansową wg priorytetów i działań w podziale na lata” zamieszczona w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko z dnia 01.09.2006 na linie kolejowe (poza siecią TEN-T) przewidziano jedynie 10% środków działania 7.1. Według ostatnich ustaleń na projekty kolejowe w ramach VII Priorytetu przyznano kwotę 6,235 mld EURO, tak więc na projekty poza siecią TEN –T można przeznaczyć zaledwie 0,6235 mld EURO.

- 2) aby nie zrezygnować całkowicie z tego przedsięwzięcia i ułatwić realizację budowy linii Podłęże – Tymbark i modernizację linii Tymbark – Muszyna przy wsparciu funduszy unijnych w kolejnym okresie planistycznym, Ministerstwo Transportu podjęło działania mające na celu wpisanie linii Kraków – Nowy Sącz – Muszyna – Słowacja w sieć linii TEN-T.

Powołany Zarządzeniem Nr 23 Ministra Transportu z dnia 31.08.2006r. „Zespół do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)” zabiega o ujęcie linii Kraków – Nowy Sącz – Muszyna – Słowacja w sieci TEN-T.

Na I posiedzeniu Zespołu, którego tematem były między innymi „Zidentyfikowane problemy i propozycje zmian na sieci TEN-T” znalazła się kwestia zdefiniowania przebiegu linii C30/1: Kraków – Nowy Sącz – Muszyna – Słowacja, aktualnie temat ten jest przedmiotem analiz w ramach Zespołu.

W wyniku prac wspomnianego Zespołu zapadną decyzje dotyczące docelowego przebiegu tej linii (wariant obecny: Kraków – Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna, wariant alternatywny, krótszy o 40 km: Kraków – Tymbark – Nowy Sącz – Muszyna, wiąże się z wybudowaniem nowego odcinka linii Podłęże – Tymbark). Tym samym zaistnieją realne szanse na modernizację tej linii w kolejnym okresie planistycznym UE.

Inną kwestię stanowi połączenie Tymbark – Chabówka – Zakopane, które ma zdecydowanie większą szansę realizacji w ramach *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego* lub w ramach *Programu Operacyjnego „Spójność terytorialna i konkurencyjność regionów”* zarządzanych obecnie przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Takie stanowisko zostało przedstawione przez

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do Pani Prezes Ogólnopolskiego Forum Rozwoju Kolejowych Szlaków Turystycznych w Chabówce, w opinii dokumentu „Strategia zrównoważonego rozwoju turystyki w gminach na trasie historycznej linii kolejowej Chabówka – Nowy Sącz (na lata 2006 – 2013)”.

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
i Obsługi Rady do Spraw Uchodźców
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

2 *byparan' szawla*

MINISTER TRANSPORTU
Polaczek
Jerzy Polaczek

Uzgadnia: MPC