



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 02 września 2007 r.

TK-2- 0701 - 48 /07

*Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej*

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie Senatora Stanisława Koguta złożone podczas 34. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 1 czerwca 2007 r. (Nr DSPA 4404-31(2)/07 z dnia 14.06.2007 r.) dotyczące udziału PKP Cargo SA w międzynarodowym przetargu, uprzejmie informuje, że o szczegółowe wyjaśnienie sprawy zwróciłem się do Rady Nadzorczej spółki PKP Cargo SA.

Rada Nadzorcza poinformowała, że przyjęła do akceptującej wiadomości informację przedstawioną w tej sprawie przez obecny zarząd PKP Cargo SA. Z informacji tej wynika, co następuje.

W dniu 30 marca 2004 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej został opublikowany przetarg ogłoszony przez RAG AG z siedzibą w Essen na łączną sprzedaż następujących pakietów udziałów:

- 100% udziałów, w tym RAG Bahn und Hafen GmbH z siedzibą w Duisburgu (dalej RBH) należących do RAG Logistic GmbH oraz
- 55% udziałów w DAP Barging BV (DAP) w Rotterdamie (dalej DAP) należących do RAG Verkauf GmbH.

PKP Cargo SA wspólnie z Rail4chem GmbH z siedzibą w Essen (niemiecki prywatny przewoźnik kolejowy) oraz Rhenus AG&CO KG z siedzibą w Holzwickede (niemiecki spedytor specjalizujący się w przewozach węgla Renem) złożyła wniosek o uczestnictwo w postępowaniu przetargowym.

Wiążącą ofertę nabycia udziałów RBH i DAP wspólnota oferentów, której liderem była PKP Cargo SA złożyła 1.10.2004 r.

Dnia 7 października 2004 r. ogłaszający przetarg tj. RAG AG poinformował wspólnotę oferentów, w tym PKP Cargo SA o unieważnieniu procedury przetargowej ze względu na nieosiągnięcie oczekiwanego wyniku ekonomicznego. Jednocześnie 13 października 2004 r. RAG AG poinformowała PKP Cargo SA, że jest gotowa w dalszym ciągu negocjować sprzedaż udziałów wyłącznie z PKP Cargo SA.

Dnia 27.10.2004 r. PKP Cargo SA oraz RAG Logistic GmbH i RAG Verkauf GmbH uzgodniły i podpisały „Porozumienie na wyłączność”, co do dalszych negocjacji na sprzedaż udziałów w spółkach RBH i DAP. Termin obowiązywania porozumienia ustalono na 10 grudnia 2004 r. Zawarte „Porozumienie na wyłączność” umożliwiło przedstawicielom PKP Cargo SA oraz doradcom inwestycyjnym spółki przeprowadzenie w dniach 2-11 listopada

2004 r. pogłębionego due diligence spółek RBH i DAP. Jego efektem było przygotowanie rozszerzonych raportów z due diligence biznesowego i finansowego oraz kompletnego raportu z badania prawnego spółek. Przygotowana została aktualizacja wycen obu spółek, uwzględniająca dokładniejsze rozpoznanie niektórych faktów oraz uzyskane nowe informacje.

Równocześnie z drugim etapem badania spółki zaawansowane zostały prace nad przygotowaniem stanowiska PKP Cargo SA przed negocjacjami, które zgodnie z planem rozpoczęły się 22 listopada 2004 r. W ramach tych prac przygotowana była ostateczna propozycja umowy kupna/sprzedaży obu spółek uwzględniająca zidentyfikowane ryzyka oraz interesy PKP Cargo SA.

I runda negocjacyjna Zespołów stron odbyła się w siedzibie RAG AG w Essen 24-26 listopada 2004 r., II runda negocjacyjna była w dniach 1-3 grudnia 2004 r. a III runda negocjacyjna w dniach 8-11 grudnia 2004 r. W III rundzie obserwatorami ze strony polskiej byli: dyrektor Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury oraz Członek Zarządu PKP SA.

W związku z upływem okresu prowadzenia negocjacji na zasadzie wyłączności, wyrażając wolę kontynuowania dalszych negocjacji przedstawiciele obu stron podpisali 10.12.2004 r. porozumienie między RAG Logistyk GmbH, RAG Verkauf GmbH i PKP Cargo SA nazwane „Deklaracją intencji opisana między spółkami RAG Logistyk GmbH i RAG Verkauf GmbH oraz PKP Cargo SA”. W deklaracji tej PKP Cargo SA sprecyzowała cenę nabycia udziałów, jednocześnie ustalono, że następna runda negocjacyjna rozpocznie się 19 stycznia 2005 r. Przewidywano sfinalizowanie transakcji i podpisanie umowy na koniec stycznia 2005 r.

Tymczasem 17 stycznia 2005 r., a więc przed datą wznowienia negocjacji, w Financial Times Deutschland ukazała się informacja, że spółki RBH oraz DAP zostały sprzedane na rzecz Deutsche Bahn za kwotę o 20 mln Euro niższą niż oferowała PKP Cargo SA.

Ponieważ przetarg, w którym były przewidziane możliwości korzystania z trybu odwołań, odbył się po dacie 7 października 2004 r. PKP Cargo SA nie odwoływała się.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych poinformowało, że przedstawiciele polskich placówek dyplomatycznych nie byli formalnie włączeni do rozmów spółki PKP Cargo SA w związku z jej udziałem w przetargu.

Pragnę poinformować, że w lipcu br. zgłosiłem, jako propozycję tematu kontroli przez Najwyższą Izbę Kontroli w 2008 r., temat:

„Przygotowania PKP Cargo SA do udziału w przetargu oraz prowadzenia i uzyskania wyników późniejszych negocjacji, a także całego procesu sprzedaży przez niemiecki koncern RAG udziałów w RBH oraz DAP pod kątem zgodności z prawodawstwem UE przy współpracy NIK z niemieckimi organami kontroli państwowej”.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu