



Warszawa, dnia 11 sierpnia 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TK2p -0701-38/07

**Pan
Bogdan Borusewicz**

Marszałek Senatu RP

Stanowcy Pewe Marcelem!

ustosunkowując się do oświadczenia Pana Senatora Stanisława Koguta (BPS/DSK-043-413/07 z dnia 2 lipca 2007 r.) w sprawie sytuacji finansowej spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., uprzejmie informuję, co następuje.

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. zawarła w 2005 r. z PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. umowę dzierżawy, przedmiotem której była zorganizowana część przedsiębiorstwa w postaci Oddziału Mazowieckiego spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. W umowie spółka „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. zobowiązała się do zapłaty miesięcznego czynszu dzierżawnego, który miał być płacony dwa razy w roku. Zadłużenie spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. wobec PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. spowodowane jest tym, że nie regulowała ona na bieżąco zobowiązań z tytułu czynszu dzierżawnego. Zarząd spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. domagał się kapitalizacji czynszu. Jednakże obecne kierownictwo Przewozów Regionalnych, nie chcąc powiększać strat Spółki, nie dopuściło do kapitalizacji czynszu. W wyniku negocjacji Spółki zawarły ugodę, zgodnie z którą zaległy czynsz został rozłożony na raty w taki sposób, aby jego spłata była możliwa przy uwzględnieniu zachowania płynności finansowej przez spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.

W odniesieniu do kwestii zmiany struktury własnościowej spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., uprzejmie informuję, że nie miało miejsca przekazanie udziałów. Było natomiast dofinansowanie Spółki przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, które spowodowało zmianę proporcji udziałów pomiędzy współnikami. Stosownie do postanowień Kodeksu spółek handlowych zgoda na dokonanie przedmiotowej czynności wyrażona została w formie uchwały zgromadzenia współników, czyli spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o. o. i Samorządu Województwa Mazowieckiego. Jednocześnie, uprzejmie informuję, że spółki prawa handlowego nie mają obowiązku ogłaszania zmian w strukturze kapitału.

Ustosunkowując się do pytania dotyczącego nie ujawnienia przez zarząd spółki „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o. wyników finansowych za rok 2006, uprzejmie

informuję, że Spółka nie ma obowiązku ujawniania wyników finansowych przed zatwierdzeniem sprawozdania finansowego za poprzedni rok obrotowy przez zgromadzenie wspólników. Zgodnie z przepisami, zgromadzenie takie musi rozpocząć się najpóźniej do końca czerwca. Z informacji będących w posiadaniu resortu transportu wynika, że w dniu 11 lipca br. Spółka złożyła stosowny wniosek o wpis do Monitora Polskiego „B” informacji dotyczących sprawozdania finansowego za rok 2006.

Ministerstwo Transportu nie lansuje rozwiązań polegających na tworzeniu takich podmiotów jak „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o. Przyjęta przez Radę Ministrów „Strategia dla transportu kolejowego do roku 2013” zakłada usamorzędowanie spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. czyli zmianę jej właściciela polegającą na tym, że samorzady wojewódzkie, obok dotychczasowej roli polegającej na organizowaniu i finansowaniu kolejowych przewozów regionalnych, staną się właścicielami spółki świadczącej takie przewozy.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu