



Warszawa, dnia 18 października 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TD-11/BZ.1.1.es-070-79/07

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie senatora Stanisława Koguta z dnia 14 września 2007 r. dotyczące remontu drogi krajowej nr 75 na odcinku Mochnaczka – (Krzyżówka) – Tylicz – Muszynka – granica państwa informuję, że corocznie, konstruując plan zarówno Ministerstwo Transportu jak i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad stają przed trudnym wyborem i koniecznością zbilansowania ogromnych potrzeb w skali kraju w zakresie remontów dróg z dostępnymi środkami finansowymi, zarówno z budżetu państwa, jak i środków pomocowych.

Wielkość środków finansowych pochodzących z 10 źródeł, w tym pożyczek, środków pomocowych, grantów, Krajowego Funduszu Drogowego i innych pozwala jedynie na podejmowanie działań najpilniejszych na drogach głównych w najgorszym stanie technicznym obciążonych znacznym ruchem tranzytowym. Stan techniczny dróg jest m.in. pochodną wielkości środków finansowych, jakie GDDKiA może na nie przeznaczyć.

Od kilku lat realizowany jest program rehabilitacji dróg krajowych. Remonty i odnowy nawierzchni realizowane są z udziałem budżetu oraz międzynarodowych instytucji finansowych, w tym Banku Światowego i Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Wybór odcinków planowanych do przeprowadzenia remontu, dokonywany jest w oparciu o procedury wspólnie ustalone z tymi instytucjami, uwzględniającymi głównie warunki techniczno – ekonomiczne odcinka drogi.

Do tego celu służą dwa wdrożone w GDDKiA systemy Highway Development and Management – edition 4 (HDM – 4) oraz System Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN).

Podstawowym kryterium wyboru jest miejsce na liście wygenerowane przez jeden z systemów.

Rozdział środków finansowych na poszczególne województwa odbywa się na podstawie algorytmu, który uwzględnia stan techniczny sieci dróg (na podstawie SOSN) oraz średnie natężenie ruchu w tym samochodów ciężarowych. Na przedmiotowym odcinku drogi wg przeprowadzonych w roku bieżącym pomiarów ruchu – średnioroczny ruch dobowy jest najmniejszy ze wszystkich dróg krajowych województwa małopolskiego (800 poj.rz./dobe).

Wg raportu o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych za rok 2006, 23,4% nawierzchni dróg było w złym stanie, 23,4% w stanie niezadowalającym, a 53,2% w stanie dobrym tzn. 46,8% sieci dróg krajowych wymaga przeprowadzenia różnego rodzaju remontów. W województwie małopolskim 40% sieci dróg krajowych pozostaje w stanie złym, 21% w stanie niezadowalającym a 39% w stanie dobrym. Ograniczone środki finansowe pozwalają na realizację zaledwie części najpilniejszych zadań. Zarząd drogi podejmuje nieustannie działania interwencyjne zmierzające do utrzymania nawierzchni w należytych stanie m.in. poprzez frezowanie kolein, wykonywanie remontów cząstkowych oraz regulację studzienek ściekowych i wpustów ulicznych, starając się zapewnić bezpieczeństwo ruchu i ograniczyć negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na otoczenie. Uprzejmie informuję, że harmonogram prac na drodze krajowej nr 75 o łącznej długości ponad 96 km można podzielić na następujące odcinki:

1. Niepołomice – Targowisko, długości 11,0 km

Dla tego odcinka drogi w styczniu b.r. zlecona została dokumentacja projektowa dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji z terminem wykonania w IV kwartale 2007 r. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej zleczone zostaną dalsze stadia dokumentacji projektowej. Planowana przebudowa przewiduje wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia.

2. Brzesko – Nowy Sącz, długości 47,1 km

W 2003 r. opracowano „Studium trasowe modernizacji drogi krajowej nr 75 na odc. Brzesko – Nowy Sącz”. Studium to określiło potrzeby i możliwości jej przebudowy. Na jego podstawie w latach 2004 – 2005 przebudowie uległo 38,3 km tej trasy (tj. ponad 81 % całego odcinka) kosztem około 50 mln zł. W

lutym b.r. zlecono opracowanie wielowariantowego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego przebudowy tego odcinka wraz z uzyskaniem decyzji „o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”. Opracowanie to powinno być zakończone w pierwszej połowie 2008 r. Po uzyskaniu decyzji środowiskowej zlecone zostaną dalsze stadia dokumentacji projektowej. Przebudowa drogi obejmować będzie wybudowanie dodatkowego pasa ruchu na wzniesieniach, wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia. „Studium trasowe” wskazało również na konieczność budowy nowego mostu przez Dunajec w m. Kurów. Istniejący most o nienormatywnych parametrach nie może zostać przebudowany bez konieczności budowy mostu objazdowego. Obecnie przygotowywane jest zlecenie opracowania wariantowej dokumentacji projektowej dla budowy nowego mostu z korektą drogi na dojazdach. Możliwe jest zaniechanie tego zlecenia w bieżącym roku ze względu na brak środków finansowych na dokumentację przyszłościowe.

3. Nowy Sącz – Krzyżówka, długości 21,4 km

Odnowa nawierzchni na odcinku Nowy Sącz – Krzyżówka przewidziana jest do wykonania w 2013 r. Do 2010 roku wykonany zostanie dodatkowy pas ruchu na wzniesieniu w Krzyżówce na długości 2,6 km wraz z odnową nawierzchni na całej jezdni.

4. Krzyżówka – Tylicz – Muszynka, długości 16,7 km

Odcinek ten w styczniu 2006 r. został przeklasyfikowany z drogi powiatowej na krajową. Obecnie opracowywana jest dokumentacja do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Przygotowanie tego zadania do realizacji jest procesem długotrwałym. Wiąże się z koniecznością przestudiowania trasy ze względu na brak możliwości wykorzystania w całości istniejącego przebiegu drogi, pozyskaniem niezbędnego terenu i załatwieniem wszystkich, wymaganych prawem decyzji administracyjnych. W bieżącym roku wykonywany jest remont mostu w miejscowości Tylicz.

Do czasu podjęcia gruntownej przebudowy – droga krajowa nr 75 będzie utrzymywana na bieżąco w miarę posiadanych środków.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw
Parlamentarnych i
Samorządowych w Kancelarii
Prezesa Rady Ministrów
2. SM