



MINISTER TRANSPORTU

TK2p -0701-64a/06

SEKRETARIAAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 22.08.2006  
nr. 446 podpis. [signature]

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 22.08.2006

nr. 446 podpis. [signature]

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2006 r.

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej  
Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie senatora Pana Waldemara Kraski (BPS/DSK043-494/06 z dnia 2 sierpnia 2006r.) dotyczące przywrócenia kolejowego połączenia pasażerskiego na linii Siedlce – Sokołów Podlaski uprzejmie informuję, że zasady organizowania i finansowania pasażerskich kolejowych przewozów regionalnych świadczonych w ramach usług publicznych są określone zarówno w prawie europejskim, jak i w prawie krajowym.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady EWG Nr 1191/69/EWG z dnia 26 czerwca 1969r. w sprawie działania Państw Członkowskich dotyczących zobowiązań związanych z pojęciem usługi publicznej w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej, zmienionym rozporządzeniem Nr 3572/90/EWG, 1893/91/EWG, różnica pomiędzy przychodami a uzasadnionymi wydatkami przewoźnika kolejowego powinna być w pełni pokryta przez zamawiającego przewozy. Zasada ta została doprecyzowana w krajowym porządku prawnym. Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej należy do zadań własnych samorządu województwa i jest finansowane z jego własnych dochodów.

Samorząd województwa znając potrzeby mieszkańców powinien je uwzględnić w zawieranych z przewoźnikiem umowach, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 95, poz. 953). O liczbie, relacjach i częstotliwości kursowania pociągów regionalnych w województwie mazowieckim, w tym na linii Siedlce – Sokołów Podlaski, decyduje samorząd tego województwa. Organizator dokonuje zakupu kolejowych

pojazdów szynowych, ma decydujący wpływ na liczbę uruchamianych pociągów, jak również na kierunki połączeń.

Ponieważ Minister Transportu nie ma prawa ingerować w kompetencje które ustawowo są zastrzeżone dla organów samorządu terytorialnego to tylko decyzja o zwiększeniu kwoty dofinansowania przez Organizatora może być argumentem za rozszerzeniem oferty przewozowej, tym bardziej, że samorząd Województwa Mazowieckiego jest większościowym udziałowcem spółki „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o., która realizuje przewozy regionalne na terenie województwa mazowieckiego.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
**MINISTRA TRANSPORTU**  
*Bogusław Kowalski*  
Sekretarz Stanu