



Warszawa, dnia 13 grudnia 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

Nr: TD 11 sw 0701 - 19 /2006

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Senatorski Pasek Marszałek!

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Waldemara Kraski złożone podczas 21 posiedzenia Senatu RP, przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-734/06 w sprawie inwestycji drogowych w powiecie sokołowskim i powiatach przyległych, uprzejmie informuję co następuje:

1) Droga krajowa Nr 2 Warszawa – Terespol podlega przebudowie:

a) *odcinek Zakręt – Siedlce*

Obecnie kończy się etap sporządzania dokumentacji projektowej. Zadanie będzie realizowane w cyklu dwuletnim. Termin rozpoczęcia robót uzależniony jest od zakończenia prac projektowych i uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych.

W ramach przebudowy planowane są następujące roboty:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do parametrów 115 kN/oś,
- remont i wzmocnienie istniejących obiektów mostowych i przepustów,
- przebudowa skrzyżowań,
- budowa i remont chodników,
- przebudowa istniejących zatok autobusowych.

b) *odcinek Siedlce – granica województwa lubelskiego*

Inwestycja jest obecnie w trakcie realizacji. Roboty rozpoczęto 4 września 2006r. Planowany termin zakończenia – grudzień 2007r. Zakres rzeczowy wykonywanych prac jest przewidziany jak dla odcinka Zakręt – Siedlce.

- 2) W 2006 r. wykonano odnowę nawierzchni drogi krajowej nr 62 (Węgrów – Sokołów Podlaski), wraz z uzupełnieniem poboczy na odcinku o długości 3,6 km (od km 302+000 do km 305+577).
- 3) Droga nr 637 Warszawa – Węgrów jest w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Obecnie planowana jest jej rozbudowa na odcinku granica miasta st. Warszawy – Węgrów. W związku z problemami w uzyskaniu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla tego przedsięwzięcia, MZDW zmuszony był odstąpić od umowy z Biurem Projektów któremu zlecono opracowanie pełnej dokumentacji technicznej dla tego zadania. Z uwagi na wejście w życie znowelizowanej Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych planowane jest uzyskanie przedmiotowej „decyzji lokalizacyjnej” nowym trybem. Powyższe wymaga wyłonienia wykonawcy, który przygotowuje dodatkowe materiały do wniosku o wydanie ww. decyzji, opracuje projekt budowlany konieczny do uzyskania pozwolenia na budowę oraz projekt wykonawczy wraz z materiałami przetargowymi, co w konsekwencji pozwoli wyłonić, w drodze przetargu, wykonawcę robót budowlanych. W związku z powyższym orientacyjny czas przygotowania ww.

- inwestycji do realizacji można określić na ok. 2 lata. Termin rozpoczęcia robót budowlanych przewidziany jest na 2009 r.
- 4) Droga nr 627 Sokołów Podlaski – Ostrów Mazowiecka jest w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Na odcinku Kosów Lacki - Małkinia planowana jest zmiana istniejącego przebiegu tej drogi i lokalizacja jej po śladzie nieczynnej linii kolejowej. Wymaga to opracowania dokumentacji technicznej której zlecenie planowane jest w 2007. Dalszy odcinek drogi wojewódzkiej nr 627, od m. Małkinia do m. Ostrów Mazowiecka, został wyłączony z planowanej rozbudowy z uwagi na Aleję Sosnową będącą pomnikiem przyrody ustanowionym w 2005 roku. Opracowanie dokumentacji technicznej dla przebudowy tego odcinka wymaga przeprowadzenia indywidualnego postępowania. Ponadto planowana jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 627 w m. Ostrów Mazowiecka. Inwestor – MZDW uzyskał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla tego zadania. W chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja techniczna w zakresie projektu budowlanego, wykonawczego, dokumentacji przetargowej. Po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (wykupy gruntów) Inwestor wystąpi o pozwolenie na budowę co pozwoli wyłonić, w drodze przetargu, wykonawcę robót budowlanych. Planowany termin rozpoczęcia prac - 2008 rok.
 - 5) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest w trakcie uzyskiwania koniecznych decyzji administracyjnych m. in. lokalizacyjnej i środowiskowej dla przedsięwzięcia jaką będzie budowa nowej przeprawy mostowej w m. Małkinia. Powyższe decyzje pozwolą uzyskać dalsze, wymagane obowiązującymi przepisami, uzgodnienia a tym samym dokończyć dokumentację techniczną niezbędną do realizacji tego zadania. Planowany termin rozpoczęcia prac budowlanych – II połowa 2007r.
 - 6) Na odcinku Siedlce – Sokołów Podlaski linii kolejowej nr 34 Ostrołęka – Siedlce w 1999r. zostały zawieszony przewozy pasażerskie z przyczyn ekonomicznych. Linia kolejowa nr 34 na odcinku Małkinia – Siedlce nie jest objęta żadnym programem inwestycyjnym zarządcy tj. PKP PLK S.A. Odcinek Sokołów Podlaski – Małkinia przewidziany został do likwidacji. Zdemontowana została infrastruktura kolejowa na odcinku Małkinia – Treblinka oraz załatwiane są przez PKP S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formalności związane z przekazaniem samorządom terytorialnym mostu drogowo – kolejowego w miejscowości Małkinia na rzece Bug.

Łukasz Wyszewski

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Piotr Sieremba
Podsekretarz Stanu