



Warszawa, dnia 20 kwietnia 2007 r.

MINISTERSTWO TRANSPORTU
Podsekretarz Stanu

Barbara Kondrat

MP1 - 074/ 33 /2007
Doc. 718059

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Janusza Kubiaka dotyczące drogi krajowej S11 i działań mających na celu włączenie tej drogi do sieci TEN-T, uprzejmie przekazuję stanowisko Ministerstwa Transportu.

Ministerstwo Transportu docenia znaczenie drogi krajowej nr 11 dla funkcjonowania krajowego systemu transportowego oraz podziela opinię o konieczności jej przebudowy do parametrów dróg ekspresowych. W 2006r. zostały rozpoczęte prace przygotowawcze do przebudowy tej drogi na wszystkich jej odcinkach. Będą one kontynuowane w latach 2007-2013. Na drodze S11 w latach 2006-2008 uruchomiono finansowanie przebudowy odcinka Poznań – Kórnik ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Prowadzone prace przygotowawcze do inwestycji na S11 dotyczą budowy kilku obwodnic miast w województwie wielkopolskim.

Priorytetowe projekty drogowe umieszczone w planie inwestycyjnym *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013* wyczerpują w całości środki unijne znajdujące się w dyspozycji Ministra Transportu. Przy założonym obecnie poziomie współfinansowania ze środków unijnych nie ma możliwości poszerzenia listy o nowe inwestycje.

Pragnę poinformować, że w sierpniu 2006 roku Minister Transportu powołał Zespół d.s. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Zadaniem Zespołu jest analiza obecnego przebiegu sieci TEN-T w Polsce, zebranie i selekcja propozycji modyfikacji tej sieci oraz przedłożenie Kierownictwu Ministerstwa ostatecznej wersji propozycji zmian w układzie sieci TEN-T na obszarze naszego kraju. Zaakceptowane propozycje zostaną przekazane do rozpatrzenia Komisji Europejskiej. Dokonanie przeglądu sieci TEN-T Komisja Europejska zaplanowała na 2010 rok.

Z poważaniem,

B. Kondrat