



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 18 maja 2006 r.

TK2p -0701-39a/ 06

Pan Bogdan Borusewicz

**Marszałek Senatu Rzeczypospolitej
Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senatora, Pana Andrzeja Łuczyckiego (BPS/DSK-043-280/06 z dnia 20 kwietnia 2006r.), dotyczące planów spółki PKP Przewozy Regionalne w zakresie obsługi pociągami pośpieszными połączeń kolejowych na trasie Warszawa - Radom - Kielce - Kraków, uprzejmie informuję, że w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy, ważnym od dnia 9 grudnia 2006r., na powyższej trasie kursuje 15 pociągów, w tym: 5 par pociągów relacji Warszawa - Kraków, 2 pary pociągów relacji Warszawa - Kielce, 4 pary pociągów sezonowych, kursujących na trasie Warszawa - Kraków. Ponadto trasą tą kursują 2 pary pociągów Lublin - Kraków - Katowice i 2 pary pociągów w relacji Lublin - Wrocław przez Częstochowę.

W rozkładzie jazdy 2006/2007, ważnym od dnia 10 grudnia 2006r., zaplanowano 14 pociągów, w tym: 5 par pociągów w relacji Warszawa - Kraków, po 1 parze pociągów relacji: Warszawa - Kielce i Warszawa - Skarżysko, 2 pary pociągów Lublin - Kraków - Katowice i po 1 parze w relacjach Lublin - Wrocław przez Częstochowę oraz Lublin - Katowice - Wrocław i 3 pary pociągów sezonowych na trasie Warszawa - Kraków.

Zmiana liczby pociągów, jest konsekwencją połączenia w jeden, aktualnie kursujących pociągów „Wetlina” (Warszawa - Krynica) i „Nosal” (Warszawa - Zakopane). Powyższa zmiana wynika z ogólnych założeń PKP Przewozy Regionalne, dotyczących kształtowania komunikacji nocnej i sezonowej. W ten sposób starano się maksymalnie ograniczyć pracę eksploatacyjną poprzez połączenie ze sobą składów pociągów kursujących tymi samymi trasami oraz zachować połączenie nocne z Zakopanem i Krynica, a więc na poziomie takim jak

w obecnym rozkładzie jazdy. W związku ze zmianą trasy przejazdu pociągu w relacji Wrocław - Jelenia Góra, Kielce i Radom uzyskają dodatkowe połączenie nocne z Katowicami.

Pragnę zaznaczyć, że obsługa odcinka Warszawa - Radom, pociągami kursującymi z Warszawy do Radomia lub Kielc, pozostaje w gestii spółki Koleje Mazowieckie, której większościowym udziałowcem jest samorząd Województwa Mazowieckiego. Pociągi pośpieszne, kursujące w powyższych relacjach, są pociągami regionalnymi. Dofinansowanie tego typu połączeń należy do samorządu Województwa Mazowieckiego, który jako organizator, nie wyraża zainteresowania pokrywaniem ewentualnego deficytu, jaki powstałby w wyniku kursowania pociągów w relacji Warszawa - Radom lub Warszawa - Kielce.

~~W chwili obecnej spółki PKP Przewozy Regionalne i PKP Intercity są na etapie uzgadniania zasad kursowania pociągów na głównych ciągach komunikacyjnych, między innymi, na trasie Warszawa - Radom - Kielce - Kraków. Ostateczny kształt oferty znany będzie po zakończeniu wspólnych prac.~~

Spółka PKP Przewozy Regionalne stara się wykorzystywać przyznaną z budżetu państwa, dotację do przewozów międzywojewódzkich w taki sposób, aby nie dyskryminować żadnego regionu. Przykładem może być między innymi, zaplanowanie w nowym rozkładzie jazdy pierwszego połączenia Lublina z Poznaniem pociągiem „Wieniawski”, przez Radom - Łódź - Kutno. Spółka PKP Przewozy Regionalne informuje, że w przypadku gdy zainteresowanie podróżnych będzie uzasadniało uruchomienie kolejnych pociągów w powyższej relacji to oferta zostanie poszerzona.

Wyrażam przekonanie, że modernizacja linii Radom - Skarżysko - Ocice, która jest jednocześnie najkrótszym kolejowym połączeniem Rzeszowa z Warszawą, przyczyni się do skrócenia czasów przejazdów i w konsekwencji do skierowania pociągów na tę trasę. Na dzień dzisiejszy, ze względu na zły stan torowiska, nie prowadzi się na niej ruchu.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu