



MINISTER TRANSPORTU

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE
wpłynęło dn. 6.09.06 BPS
nr. 4694 podpis.....

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2006 r.

TD-11/GDDKiA-BUR11-mm-070-176/06

Handwritten signature
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 7.09.06
nr. 6361 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie Senatora Andrzeja Luczyckiego złożone na 15. posiedzeniu Senatu w dniu 20 lipca 2006r w sprawie przekazania funduszy z projektu „Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec – Białobrzegi” na budowę metra warszawskiego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport uprzejmie informuję, że prace związane z przebudową drogi nr 7 na odcinku Grójec – Białobrzegi są kontynuowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, a przekazanie środków finansowych na warszawskie metro nie spowalnia tych prac.

W dniu 9 czerwca br. zostały otwarte oferty złożone przez uczestników postępowania przetargowego. Najniższa złożona oferta o 13% przewyższała kosztorys inwestorski sporządzony do projektu wykonawczego dla tej inwestycji. W trakcie prac związanych z przygotowaniem wniosku o współfinansowanie projektu z funduszy strukturalnych kwestia kosztów była wielokrotnie dyskutowana, a nawet pojawiały się głosy zewnętrznych konsultantów, aby zweryfikować sporządzony kosztorys i obniżyć założone ceny jednostkowe. GDDKiA, znając specyfikę projektu (dobudowa drugiej jezdnii, budowa dróg obsługujących), nie zdecydowała się na taki krok. Dotychczasowa praktyka wskazuje, że firmy biorące udział w postępowaniach przetargowych składają oferty nawet o 30% poniżej kosztorysu inwestorskiego. W tym przypadku, najtańsza oferta znacznie przewyższyła taki kosztorys. Po przeanalizowaniu wszystkich „za” i „przeciw” Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad podjął decyzję o unieważnieniu przetargu. Jednocześnie rozpoczęto prace zmierzające do ogłoszenia na przełomie sierpnia i września br nowego przetargu na wykonanie robót na odcinku Grójec – Białobrzegi.

Terminy przewidziane w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych nie pozwalają na stwierdzenie, że jeszcze w bieżącym roku zostaną zakończone procedury przetargowe i rozpocznie się modernizacja drogi krajowej nr 7 na odcinku Grójec – Białobrzegi.

Jednakże chciałbym zapewnić Pana Marszałka oraz Pana Senatora, że modernizacja drogi krajowej nr 7 znajduje się wśród priorytetów Rządu, a prace związane z jej przebudową są kontynuowane. W dniu 7 czerwca br. został podpisany kontrakt z Biurem Projektowo – Badawczym Dróg i Mostów – Transprojektem Warszawa na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu oraz nadzoru w trakcie prowadzenia robót na odcinku Grójec – Białobrzegi. Harmonogram przewiduje, że wiosną 2007 zostanie podpisany kontrakt z wykonawcą robót na tym odcinku, a prace zostaną zakończone w ciągu 19 miesięcy od ich rozpoczęcia. Oznacza to, że na początku 2009 roku odcinek Grójec – Jedlińsk będzie całkowicie zmodernizowany i dostosowany do parametrów drogi ekspresowej, poprawiając dostępność i zwiększając atrakcyjność gospodarczą Regionu Radomskiego.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Barbara Kondrat
Barbara Kondrat
Podsekretarz Stanu