



MINISTER  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 20 marca 2006 r.

TD-12S/0701/13/602142/06

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu RP**

*Senatorski Paweł Krasnecki!*

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Józefa Łyczaka, złożone podczas 6 posiedzenia Senatu w dniu 16 lutego 2006 r., przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-024-142/06 z dnia 22 lutego 2006 r., w sprawie zapewnienia środków finansowych na przebudowę drogi krajowej Nr 1 we Włocławku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 19 ustawy o drogach publicznych zarządcą wszystkich dróg publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, w granicach administracyjnych miast na prawach powiatu jest prezydent miasta.

Do jego obowiązków w myśl art. 20 powołanej ustawy należy m.in.: opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. Natomiast na mocy art. 3 ust 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251), w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Samorzady miejskie mogą uzyskać dodatkowe środki w ramach: Sektorowego Programu Operacyjnego-Transport (w zakresie dróg krajowych w miastach na prawach powiatu), Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, Kontraktu Wojewódzkiego lub z rezerwy subwencji ogólnej, powołanej na mocy art. 26 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.).

W ramach Sektorowego Programu Operacyjnego – Transport Miasto Włocławek podpisało umowę w dniu 26 kwietnia 2005 r. z Ministerstwem Infrastruktury na dofinansowanie zadania „Remont południowego wiaduktu drogowego "Krzywa Góra" wraz z modernizacją dojazdów w ciągu drogi krajowej nr 1 we Włocławku”

Zgodnie z art. 26 ust. 4 pkt 1 powołanej ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego środki z rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie **inwestycji** na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu, **rozpoczętych przed dniem 1 stycznia 1999 r.**

Na posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej oraz Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, które odbyło się w dniu 9 lutego 2006 r., zostały ustalone następujące kryteria, według których będą oceniane i weryfikowane wnioskowane inwestycje:

1. Zadania rozpoczęte przed dniem 1 stycznia 1999 r. i będące w realizacji.
2. Preferowanie zadań, dla których uzyskano zagraniczne środki finansowe.
3. Preferowanie zadań inwestycyjnych planowanych do zakończenia w roku 2006 w całości.
4. Zadania ze znaczącym udziałem środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
5. Pełne wykorzystanie przyznanego w 2005 r. dofinansowania z rezerwy oraz zadeklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji.
6. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny.

W zakresie dróg krajowych i wojewódzkich, zgodnie z art. 26 ust 4 pkt 3 powołanej ustawy, miasta na prawach powiatu mogą składać wnioski o dofinansowanie budowy, modernizacji, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi.

Wnioski te będą oceniane i weryfikowane wg poniższych kryteriów, również ustalonych przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego:

1. Środki z rezerwy przeznaczyć na inwestycje na drogach wojewódzkich i krajowych w miastach na prawach powiatu.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych planowanych do zakończenia w roku 2006 w całości.
3. Pełne wykorzystanie przyznanego w 2005 r. dofinansowania z rezerwy oraz zadeklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji.
4. Zadania ze znaczącym udziałem środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
5. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny.

Resort transportu poinformował wszystkich zarządców dróg samorządowych (zarządy województw, zarządy powiatów, prezydentów miast na prawach powiatu) o możliwości ubiegania się o dofinansowanie inwestycji z omawianej rezerwy, obowiązujących w br. kryteriach oraz terminie składania wniosków. Powyższa informacja była również umieszczona na stronie internetowej Ministerstwa TiB.

Biorąc powyższe pod uwagę, pragnę podkreślić, że resort transportu i budownictwa dysponując środkami jedynie na drogi krajowe, zarządzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, nie ma innych możliwości formalnych finansowania dróg zarządzanych przez samorzady.

*Łukasz Wójcik*

*h.* Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
*Piotr Stomma*  
PODSSEKRETARZ STANU