

Warszawa, dnia 14 marca 2006r.



**MINISTER TRANSPORTU
I BUDOWNICTWA**

MB8-0701/2006/ /8k

SEKRETARIAT SENATU
BIURO GABINETOWE

wpłynęło dn. 16.03.2006

nr 1458 podpis

Senat RP
16.03.06
1724

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na wystąpienie Nr BPS/DSK-043-143/06 z dnia 22 lutego 2006 r. przekazujące oświadczenie złożone przez Senatora Pana Pawła Michałaka podczas 6 posiedzenia senatu RP w dniu 16 lutego 2006 r. w sprawie możliwości finansowania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego budowy lub przebudowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatów, wyjaśniam co następuje:

1. W obecnym stanie prawnym i sytuacji finansowej Krajowego Funduszu Drogowego („KFD”), który pozyskuje i zabezpiecza środki na realizację zatwierdzonego przez Radę Ministrów Rozporządzeniem z dnia 18 stycznia br. (Dz.U. Nr 25, poz 183) Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego („Program”), nie ma możliwości rozszerzenia zakresu zadań finansowanych przez KFD w roku 2006 o dodatkowe projekty, w tym o projekty, o których mowa w oświadczeniu Pana Senatora.
2. KFD na sfinansowanie w/w Programu w głównej mierze pozyskuje zewnętrzne środki finansowe w postaci zaciąganych przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz KFD kredytów i emitowanych obligacji. Możliwości pozyskiwania przez KFD zewnętrznego finansowania dłużnego są ograniczone, a pozyskiwane środki są ściśle powiązane z określonymi w Programie projektami drogowymi, które realizowane są tylko i wyłącznie przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i są zlokalizowane na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Brak jest dowolności w doborze zadań, które mają być finansowane z danej puli środków KFD (pozyskanych z kredytów). Dodatkowym ograniczeniem jest także wolumen gwarancji Skarbu Państwa udzielanych każdorazowo przy zaciąganiu przez BGK w/w zobowiązań.

Odnosząc się do wniosku Pana Senatora o podjęcie inicjatywy zmierzającej do zmiany istniejącego stanu prawnego umożliwiającego miastom na prawach powiatu finansowanie dróg krajowych zlokalizowanych w tych miastach ze środków gromadzonych w Krajowym Funduszu Drogowym pragnę poinformować, iż resort kierowany przeze mnie nie planuje w najbliższym czasie podjęcia działań legislacyjnych w kierunku rozszerzenia dostępności środków KFD dla w/w odcinków dróg krajowych.

Jednocześnie chciałbym zapewnić Pana Marszałka, że stan techniczny i rozbudowa całej sieci dróg krajowych w Polsce, w tym również odcinków dróg krajowych w miastach na prawach powiatu jest dla mnie i kierowanego przeze mnie resortu niezwykle istotna. Jednakże zważywszy na fakt, iż priorytetem polityki rządu jest budowa autostrad i dróg ekspresowych, głównie takie projekty będą finansowane ze środków KFD w kolejnym okresie programowania w latach 2007-2013. Natomiast projekty wskazane w piśmie Pana Senatora mogą uzyskać finansowanie ze środków nowego budżetu UE na latach 2007-2013, które będą znajdowały się w gestii Ministerstwa Transportu i Budownictwa zgodnie z dokumentem rządowym Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia i priorytetami przewidzianymi do sfinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i środowisko.

Łączę z tym referatowe sprawozdanie

Z upoważnienia

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Piotr Stomma
PODSEKRETARZ STANU