



MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

TD-11B/0701/16/06

Warszawa, dnia 27 czerwca 2006 r.

BPS

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 29.06.06.....

nr 3641.....podpis.....

~~SEKRETARIAT~~
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.06.06.....
nr 4574.....podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Odpowiadając z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów na Oświadczenie złożone przez senatora Antoniego Motyczkę na 10. posiedzeniu Senatu w dniu 26 kwietnia 2006 r., przesłane przy piśmie z dnia 10 maja 2006 r., w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935 Racibórz – Rybnik – Żory – Pszczyna oraz budowy drogi południowej, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora.

Na podstawie art. 3 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez:

- ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych,
- samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich,
- samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych.

Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 935 oraz budowa planowanej drogi południowej (drogi o znaczeniu regionalnym) może zostać dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013. Powołanym Programem Regionalnym zarządza Zarząd Województwa Śląskiego.

Ponadto informuję, że władze samorządowe Województwa Śląskiego do końca czerwca 2006 r. wyłonią wykonawcę „Koncepcji programowo-planistycznej systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego”, która będzie obejmowała drogę Racibórz – Rybnik – Żory – Pszczyna oraz Drogę Główną Południową. Po wykonaniu „Koncepcji...” mają zostać podjęte czynności zmierzające do wykonania projektu budowlanego na wykonanie systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego. Ze względu na złożony charakter inwestycji, który można stwierdzić na podstawie Studium techniczno-ekonomicznego, Województwo Śląskie ubiegać się będzie o wsparcie finansowe w ramach funduszy strukturalnych UE.

Z wyrazami szacunku

Polacuk



Warszawa, dnia 27 czerwca 2006 r.

MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

TD-11B/0701/16/06

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Odpowiadając z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów na Oświadczenie złożone przez senatora Antoniego Motyczkę na 10. posiedzeniu Senatu w dniu 26 kwietnia 2006 r., przesłane przy piśmie z dnia 10 maja 2006 r., w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 935 Racibórz – Rybnik – Żory – Pszczyna oraz budowy drogi południowej, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora.

Na podstawie art. 3 ust. 1-3 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez:

- ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych,
- samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich,
- samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych.

Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 935 oraz budowa planowanej drogi południowej (drogi o znaczeniu regionalnym) może zostać dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013. Powołanym Programem Regionalnym zarządza Zarząd Województwa Śląskiego. Ponadto informuję, że władze samorządowe Województwa Śląskiego do końca czerwca 2006 r. wyłonią wykonawcę „Koncepcji programowo-planistycznej systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego”, która będzie obejmowała drogę Racibórz – Rybnik – Żory – Pszczyna oraz Drogę Główną Południową. Po wykonaniu „Koncepcji...” mają zostać podjęte czynności zmierzające do wykonania projektu budowlanego na wykonanie systemu dróg głównych w Subregionie Zachodnim Województwa Śląskiego. Ze względu na złożony charakter inwestycji, który można stwierdzić na podstawie Studium techniczno-ekonomicznego, Województwo Śląskie ubiegać się będzie o wsparcie finansowe w ramach funduszy strukturalnych UE.

Z wyrazami szacunku

Pracownik