



Warszawa, dnia 30 stycznia 2007 r.

## MINISTER TRANSPORTU

Nr TK1 – 0701 – 2/07

na pismo BPS/DSK-043-020/07  
z dnia 10 stycznia 2007 r.

**Pan Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Władysława Ortyła złożone podczas 24. posiedzenia Senatu RP w dniu 21 grudnia 2006 r. skierowane do Pana Jerzego Polaczka Ministra Transportu w sprawie zakwalifikowania linii kolejowej Dębica – Stalowa Wola Rozwadów do linii państwowego znaczenia, przedstawiam następujące stanowisko.

Aktualnie obowiązujący wykaz linii kolejowych państwowego znaczenia został ustalony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. Nr 273, poz. 2704).

Państwowe znaczenie linii kolejowych lub odcinków tych linii jest szczególnie istotne, gdyż zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z budżetu państwa są finansowane:

- o inwestycje, remonty, eksploatacja i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym,
- o koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym.

Wysokość dotacji określonych na ten cel określa corocznie ustawa budżetowa.

Należy szczególnie podkreślić, że nie zaliczenie linii kolejowej do linii o znaczeniu państwowym oznacza jedynie, że zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym, inwestycje na tych liniach nie będą finansowane z budżetu państwa, lecz ze środków własnych zarządu kolei oraz że likwidacja linii znaczenia państwowego wymaga decyzji Rady Ministrów, natomiast linii pozostałych zgody ministra właściwego ds. transportu.

Do linii państwowego znaczenia ustalonych ww. rozporządzeniem Rady Ministrów zakwalifikowano linie spełniające jedno z następujących kryteriów.

**1. Kryterium gospodarcze spełniają linie kolejowe:**

- o ujęte w umowach międzynarodowych AGC (Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych), AGTC (Umowa europejska i o ważniejszych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących), w stosunku do których rząd polski zobowiązał się dostosować ich standardy techniczne do norm międzynarodowych, a także linie kolejowe o istotnym znaczeniu ze względu na podpisane porozumienia międzynarodowe w

- układach dwustronnych i wynikających z tworzonej Europejskiej Sieci Transportowej (TEN), łącznice, które są częścią składową AGC i AGTC;
- o o charakterze międzyregionalnym, na których występują znaczne potoki ładunków (przy czym minimalny łączny potok towarów w obydwu kierunkach, w głównej części linii oraz na obszarze przynajmniej dwóch regionów wynosi 10 mln ton/rok), które zapewniają sprawne funkcjonowanie strategicznych sektorów gospodarki, niezbędne dla osiągnięcia korzyści makroekonomicznych oraz zapewniają niezawodność systemu transportowego kraju;
  - o łączące miasta wojewódzkie;
  - o prowadzące do czynnych przejść granicznych o znacznym obciążeniu przewozami;
  - o umożliwiające organizację przewozów ładunków niebezpiecznych z pominięciem dużych aglomeracji, dotyczy to głównie ładunków przewożonych tranzytem przez Polskę;
  - o łącznice, tj. linie lub odcinki linii kolejowych, bez których układ sieci kolejowej byłby niespójny.

Przyjęto, że linie kolejowe objęte umowami AGC i AGTC i innymi umowami międzynarodowymi oraz linie, po których odbywa się transport ładunków niebezpiecznych z omińciami dużych aglomeracji, mogą nie spełniać przyjętego kryterium minimalnego potoku ładunków.

- 2. Kryterium społeczne spełniają linie kolejowe,** na których występują potoki pasażerów w przewozach przynajmniej na obszarze dwóch regionów, przy czym minimalny średniodobowy potok pasażerów w obu kierunkach w relacjach międzyregionalnych wynosi powyżej 5 000 pasażerów.

**3. Kryterium ekologiczne**

W wykazie linii o państwowym znaczeniu, zgodnie z zapisem ustawowym, znalazły się również linie szczególnie istotne ze względów ekologicznych.

Pojęcie „względów ekologicznych” zdefiniowane zostało w stosunku do linii kolejowych lub odcinków w następujący sposób:

*Linie kolejowe istotne dla państwa ze względów ekologicznych, są to linie usytuowane na obszarze parku narodowego, jego otuliny lub na obszarze parku krajobrazowego. Ze względów ekologicznych zaliczamy do linii państwowych również te, które prowadzą do dużych uzdrowisk i centrów turystycznych, na których sezonowe potoki pasażerów spełniają kryterium społeczne oraz przebiegają przez uzdrowiska bądź centra turystyczne.*

Do układu linii kolejowych o państwowym znaczeniu, spełniających kryterium ekologiczne, należy również szereg odcinków ujętych umowami AGC i AGTC. Przebiegają one między innymi przez Wielkopolski Park Narodowy, Bolimowski Park Krajobrazowy, Popradzki Park Krajobrazowy.

- 4. Kryterium obronne** spełniają linie kolejowe, mające istotne znaczenie dla obronności państwa. Ustalony wykaz obejmuje wszystkie linie o państwowym znaczeniu łącznie, tj. linie spełniające ww. kryteria oraz linie zakwalifikowane jako państwowego znaczenia ze względów wyłącznie obronnych, zgodnie z potrzebami zgłoszonymi w tym zakresie przez Ministra Obrony Narodowej. Z uwagi na fakt, że ustawa o transporcie kolejowym zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do

wydania w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej wykazu linii zaliczanych do państwowych tylko ze względów obronnych, w odrębnym trybie określonym ustawą został wydany taki wykaz, który nie podlega publikacji.

Linia kolejowa Dębica – Stalowa Wola Rozwadów nie spełniała żadnego z tych kryteriów i w związku z tym nie została zakwalifikowana do linii państwowego znaczenia. Linia ta nie była ujęta także we wcześniej obowiązującym wykazie ustalonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 lutego 2000 r. w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe (Dz. U. Nr 13, poz. 156).

Obecnie przygotowana zmiana wykazu linii kolejowych państwowego znaczenia ma na celu zapewnienie zgodności tego wykazu z wykazem linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym, ustalonym zarządzeniem Nr 3 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 16 grudnia 2005 r., wydanym na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. W związku z tym, iż wykaz linii wyłącznie obronnych obejmuje mniej linii, niż pierwotnie ustalono, niezbędna stała się aktualizacja wykazu określonego rozporządzeniem Rady Ministrów w 2004 roku.

Przedstawiając powyższe z przykrością informuję, że aktualnie nie ma merytorycznego uzasadnienia dla nadania linii kolejowej Dębica – Stalowa Wola Rozwadów statusu linii państwowego znaczenia.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Mirostaw Chaberek*  
Podsekretarz Stanu

**Do wiadomości:**

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. SM w /m