



SEKRETARIAAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.08.07
nr. 4288 podpis

Warszawa, dnia 4 września 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TA4 – AK- 0701- 2160/07

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Krzysztofa Piesiewicza w dniu 26 lipca 2007 r. podczas 37 posiedzenia Senatu RP, przekazanego przy piśmie z dnia 30 lipca 2007 r., znak: BPS/DSK-043-512/07, dotyczącego „Budowy drogi ekspresowej S-8 Trasy Armii Krajowej na odcinku od węzła „KONOTOPA” do węzła „PRYMASA TYSIĄCLECIA” od km 1+099,00 do 11+477,0”, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Odnosząc się do pierwszego z pytań zawartych w oświadczeniu Pana Senatora uprzejmie informuję, że zarówno na odcinku Konotopa – Lazurowa jak i na odcinku Lazurowa – Prymasa Tysiąclecia inwestor posiada dla wszystkich działek prawo do dysponowania terenem na cele budowlane. Dla pierwszego z ww. odcinków decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi objętych jest 315 działek, natomiast dla drugiego – 219.

Do chwili obecnej nie została jeszcze wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wniosek o jej wydanie został złożony do Wojewody Mazowieckiego w dniu 7 lutego 2007 roku.

Odpowiadając na kolejne z pytań zawartych w oświadczeniu Pana Senatora dotyczące procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót, uprzejmie informuję, że pierwsze ogłoszenie o zamówieniu publicznym na budowę drogi ekspresowej S-8 - Trasa Armii Krajowej od węzła "Konotopa" do węzła "Prymasa Tysiąclecia" od km 1+099,00 do km 11+477,07. ukazało się 8 czerwca bieżącego roku. Termin składania i otwarcia ofert planowany był na 6 lipca 2007 r. Jednakże z uwagi na konieczność zmodyfikowania (w wyniku uwzględnienia protestów złożonych w ww. postępowaniu przez firmy wykonawcze), zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które dotyczyły warunków udziału w

postępowaniu, zaistniała konieczność unieważnienia z dniem 27 czerwca 2007 r. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 *ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.)*.

Kolejny termin wysłania ogłoszenia to 5 lipca 2007 r. z terminem złożenia i otwarcia ofert w dniu 6 sierpnia 2007 r. Z uwagi na kolejne modyfikacje zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia w wyniku zgłaszanej przez uczestników postępowania dużej ilości pytań termin otwarcia ofert przesuwany jest o okres niezbędny na udzielenie odpowiedzi i wprowadzenie kolejnych modyfikacji. Najbliższy termin podany do wiadomości uczestników to 28 sierpnia 2007 r. Planowane jest jednak kolejne przesunięcie tego terminu. Z przebiegu postępowania wynika zatem, że wyłonienie wykonawcy nie będzie możliwe wcześniej niż do końca 2007 roku.

Z przebiegu procedury przetargowej wynika że prawdopodobny termin rozpoczęcia prac to wiosna 2008 r. Przy czym należy zaznaczyć, że do czasów realizacji nie wlicza się okresów pomiędzy 15 grudnia a 15 marca. Przedmiot zamówienia powinien być zrealizowany w ciągu 27 miesięcy od daty rozpoczęcia robót.

Odnosząc się do pytania dotyczącego przebiegu omawianej drogi uprzejmie informuję że przedstawia się on następująco:

Odcinek A "KONOTOPA" - "LAZUROWA":

- na odcinku węzeł „KONOTOPA” – węzeł „MORY” – w nasypie, przekroczenie wiaduktem linii kolejowej E-20 Warszawa-Poznań,
- na węźle „MORY” (km 2+915,56) – z ulicą Poznańską (droga krajowa nr 2 klasy GP) przebieg jezdni głównych wiaduktem,
- na odcinku węzeł „MORY” – węzeł „WARSZAWSKA” - przebieg projektowanej trasy w poziomie terenu,
- na odcinku węzeł „WARSZAWSKA” – węzeł „LAZUROWA” - przebieg jezdni głównych w wykopie umożliwiający bezkolizyjne przecięcie bocznic do Huty „Lucchini” – Warszawa

Odcinek B "LAZUROWA" - "PRYMASA TYSIACLECIA":

- na odcinku węzeł „LAZUROWA” – rejon ul. Ks. Janusza (km 9+200)- przebieg jezdni głównych w wykopie – umożliwiający bezkolizyjne powiązanie obszarów Dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy,

- na odcinku od rejonu ul. Ks. Janusza do węzła „PRYMASA TYSIĄCLECIA” - przebieg jezdni głównych w poziomie terenu.

Odnosząc się do parametrów technicznych przedmiotowej trasy S-8 uprzejmie informuję, że przekrój poprzeczny zaprojektowano następująco:

- dwie jezdnie po trzy pasy ruchu w jednym kierunku o szerokości 3,5 m oraz pasy awaryjne 2 x po 2,5 m,
- pas dzielący szerokości 5,0m w tym dwie opaski bitumiczne po 0,5 m,
- pobocza szerokości 1,25 m lub 1,80 m w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi.

Przekazując powyższą odpowiedź, wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia spełnią oczekiwania Pana Senatora Krzysztofa Ręświewicza oraz wyeliminują zaistniałe wątpliwości.

z wyrazami szacunku

Jerzy Polaczek
Jerzy Polaczek

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Sekretariat Ministra.