

587

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 22.08.2006  
nr. 4438 podpis.....



**MINISTER TRANSPORTU**

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2006 r.

TK2p -0701-70/06

SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 23.08.2006  
nr. 5963 podpis.....

**Pan Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu Rzeczypospolitej  
Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie senatora Pana Sławomira Sadowskiego, złożonego wspólnie z innymi senatorami podczas 15 posiedzenia Senatu RP, (BPS/DSK043-498/06 z dnia 2 sierpnia 2006r.), dotyczące wznowienia przewozów pasażerskich na linii kolejowej Elbląg – Braniewo przez Bogaczewo uprzejmie informuję, że zasady organizowania i finansowania pasażerskich kolejowych przewozów regionalnych świadczonych w ramach usług publicznych są określone zarówno w prawie europejskim, jak i w prawie krajowym.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady EWG Nr 1191/69/EWG z dnia 26 czerwca 1969r. w sprawie działania Państw Członkowskich dotyczących zobowiązań związanych z pojęciem usługi publicznej w transporcie kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej, zmienionym rozporządzeniem Nr 3572/90/EWG, 1893/91/EWG, różnica pomiędzy przychodami a uzasadnionymi wydatkami przewoźnika kolejowego powinna być w pełni pokryta przez zamawiającego przewozy. Zasada ta została doprecyzowana w krajowym porządku prawnym. Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach obowiązku służby publicznej należy do zadań własnych samorządu województwa i jest finansowane z jego własnych dochodów.

Samorząd województwa znając potrzeby mieszkańców powinien je uwzględnić w zawieranych z przewoźnikiem umowach, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004r. w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 95, poz. 953). O liczbie, relacjach i częstotliwości kursowania

pociągów regionalnych w województwie warmińsko – mazurskim, w tym na linii Elbląg – Braniewo przez Bogaczewo, decyduje samorząd tego województwa. Organizator dokonuje zakupu autobusów szynowych, ma decydujący wpływ na liczbę uruchamianych pociągów, jak również na kierunki połączeń. Ponieważ Minister Transportu nie ma prawa ingerować w kompetencje które ustawowo są zastrzeżone dla organów samorządu terytorialnego to tylko decyzja o zwiększeniu kwoty dofinansowania przez Organizatora może być argumentem za rozszerzeniem oferty przewozowej.

Jednocześnie, z informacji przekazanych przez spółkę PKP Przewozy Regionalne wynika, że podmiot ten realizował przewozy pasażerskie na przedmiotowej linii do dnia 31 marca 2003r. i z uwagi na znaczny deficyt oraz nie objęcie dofinansowaniem przez Organizatora zdecydowano o zawieszeniu kursowania pociągów. Obecnie Spółka wykonuje przewozy regionalne na terenie województwa warmińsko – mazurskiego 156 pociągami regionalnymi, z czego tylko 94 objętych jest przez Organizatora dofinansowaniem. Kwota przeznaczona przez samorząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego na realizację przewozów w roku 2006 na terenie województwa pokrywa przewidywany deficyt w około 73%.

Zdaję sobie sprawę z tego, że zawieszenie i brak przewozów pasażerskich jest poważnym utrudnieniem dla ludności, ale nie można wymagać od spółki prawa handlowego aby, wobec braku źródeł dofinansowania oraz istniejącego deficytu z wykonywania przewozów regionalnych, ponosiła finansowy ciężar zadania za które odpowiedzialny jest inny podmiot.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Augustyn Rypański*  
Sekretarz Stanu