



MINISTER

SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-7905/06/MM

SECRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło o 25.10.2006. zał.....

nr 718/..... podpis.....

Warszawa, dnia 24 października 2006 r.

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 24.10.06
nr 5550 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz

MARSZAŁEK SENATU RP

Janusz Tomasz Marszałek

Nawiązując do pisma z dnia 18 września 2006 r. (sygn. BPS/DSK-043-624/06) przekazującego oświadczenie Senatora RP Pana Sławomira Sadowskiego złożone podczas 18. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 września 2006 r. w sprawie *działań resortu dotyczących walki z piratami drogowymi*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a zwłaszcza redukcja liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych, stanowi jedno z priorytetowych przedsięwzięć Policji, których skuteczność w znacznej mierze zależy od właściwego prognozowania zagrożeń i stosowania odpowiednich form i metod służby na drodze. Dlatego też na wszystkich szczeblach organizacyjnych Policji dokonywane są analizy przyczyn i okoliczności wypadków drogowych występujących na danym terenie, których wyniki są konsekwentnie wykorzystywane do planowania odpowiednio centralnych lub lokalnych działań prewencyjnych i kontrolnych.

Policja podejmuje działania prewencyjno-kontrolne w obszarze transportu drogowego ukierunkowane przede wszystkim na ujawnianie wykroczeń skutkujących zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mają one zasięg zarówno międzynarodowy w ramach działań „Transport drogowy”, „Trasa E-30”, „Trasa E-77” i „Prędkość”, jak i zasięg ogólnopolski w ramach działań „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczny powrót”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczne ferie”, „Znicz”. Zaznaczyć należy, iż wiele tego typu przedsięwzięć podejmowanych jest również na szczeblu regionalnym.

Podkreślić warto, iż nad bezpieczeństwem ruchu drogowego czuwa ograniczona liczba policjantów ruchu drogowego (podczas jednej zmiany ok. 700 w całym kraju), doraźnie wspomagana funkcjonariuszami innych pionów lub służb (np. Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, straży gminnych lub miejskich). Stały rozwój motoryzacji, a zwłaszcza znacząco rosnąca z roku na rok liczba pojazdów wymagają poszukiwania rezerw, umożliwiających podnoszenie skuteczności oddziaływania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach. Jedną z nich jest dynamizacja kontroli ruchu drogowego poprzez bardziej intensywne wykorzystanie wideorejestраторów zainstalowanych w oznakowanych i nieoznakowanych policyjnych radiowozach. Działania takie, realizowane w dniach od 1 września 2006 r. do 30 listopada 2006 r. obejmują odcinki dróg krajowych charakteryzujące się wzmożonym ruchem i wysokim zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, o łącznej długości ponad 6 tys. km. Kolejnym przedsięwzięciem prowadzonym przez Policję jest rozwijanie systemu automatycznej kontroli prędkości przy użyciu fotoradarów – aktualnie Policja dysponuje liczbą ok. 130 urządzeń, które mogą być montowane na ponad 600 masztach.

Niezależnie od powyższego polska Policja, na mocy rekomendacji Komisji Europejskiej z dnia 21 października 2003 r. w sprawie *egzekwowania przepisów w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego* oraz zgodnie z Krajowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT 2005” realizuje wzmożone działania kontrolno-represyjne w trzech obszarach:

- dopuszczalna prędkość,
- trzeźwość za kierownicą,
- pasy bezpieczeństwa.

W tym zakresie na początku 2006 r. Komenda Główna Policji wdrożyła założenia do planu działań kontrolnych polskiej „drogówki”, w których uwzględniono m.in. działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowane w krajach UE w ramach organizacji TISPOL – Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego, do której polska Policja drogowa została przyjęta w maju 2006 r.

Jednym z zauważalnych zjawisk są nielegalne wyścigi motocyklowe lub samochodowe organizowane na drogach publicznych oraz na nowych odcinkach dróg nie oddanych jeszcze do użytkowania. W policyjnych statystykach problem ten ma wymiar marginalny, niemniej jednak zdarzenia te mogą powodować wśród społeczeństwa poczucie zagrożenia. Dlatego w jednostkach, na terenie których zjawiska te występują, podejmowane są różnorodne przeciwdziałania, zarówno prewencyjne jak i represyjne.

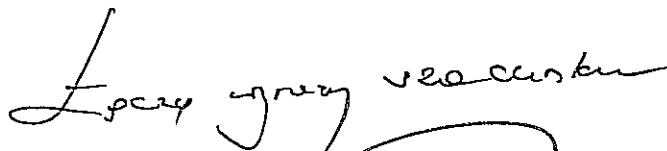
Nadmienić warto, iż z inicjatywy Komendy Stołecznej Policji, już trzeci rok z rzędu, z chwilą rozpoczęcia sezonu motocyklowego powoływana jest specjalna grupa policjantów, tzw. Zespół Przeciwdziałający Nielegalnym Wyścigom Ulicznym "ZPNWU". Policjanci, mając na uwadze zagrożenie życia lub zdrowia własnego bądź osób postronnych, dążą do przeciwdziałania organizowaniu i przeprowadzaniu takich wyścigów. W trakcie prowadzonych działań zbierane są informacje na temat miejsc i czasu gromadzenia się uczestników wyścigów. W miejscach tych wystawiane są patrole zmotoryzowane, które dokonują statycznej i dynamicznej kontroli prędkości przy użyciu przyrządów kontrolno-pomiarowych, a popełniający wykroczenia represjonowani są w górnym wymiarze kary. Ponadto, policjanci prowadzą szczegółowe kontrole stanu technicznego pojazdów, posiadanych dokumentów i stanu trzeźwości kierującego pojazdem.

Podobny zakres czynności kontrolnych podejmowany jest w stosunku do motocyklistów poruszających się indywidualnie, tzw. piratów drogowych.

W celu zapobiegania m.in. organizowaniu nielegalnych wyścigów ulicznych, a także w związku ze wzrostową tendencją powstawania wypadków wśród młodej wiekiem grupy kierujących pojazdami, w 2005 roku KSP opracowała prezentację multimedialną „Pamiętaj masz jedno życie” informującą o przyczynach, skutkach i społecznych kosztach wypadków drogowych, która jest przeznaczona dla pełnoletnich uczniów szkół średnich. Z uwagi na wartość merytoryczną zawartą w prezentacji, ośrodki szkolenia kierowców i Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z terenu całego kraju zwracają się do Policji z prośbą o zezwolenie na wykorzystanie materiału podczas szkolenia kandydatów na kierowców.

Warto podkreślić, że za stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym odpowiedzialne są różne podmioty, w tym min. jednostki samorządu terytorialnego. Należy wyrazić przekonanie, iż sukcesywna realizacja wyszczególnionych zadań wraz z zaangażowaniem się wszystkich instytucji odpowiedzialnych za działania w ramach swoich kompetencji przyczyni się do dalszej redukcji liczby wypadków drogowych w Polsce, a przytoczone powyżej liczby wyznaczały będą stałą tendencję spadkową na lata następne.

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych
i Obsługi Rady do Spraw Uchodźców
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów


MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
z up. Marek SURMACZ
Sekretarz Stanu