



MINISTER TRANSPORTU

GDDKiA-BPZ-MK-620-648/06

KANCELARIA SENATU  
BIURO PREZYDIALNE

wpłynęło dn. 21.08.06

nr. 4410 podpis

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2006 r.

SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 22.08.06  
nr. 5316 podpis

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W związku z przesłanym za Pana pośrednictwem w dniu 25 kwietnia 2006 r. oświadczeniem Pana Senatora Piotra Wacha z dnia 20 kwietnia 2006 r. odnoszącym się do planów wprowadzenia systemu poboru opłat na autostradzie A4 uprzejmie informuję, iż obecnie w resorcie trwają intensywne prace nad podjęciem ostatecznej decyzji w kwestii systemu poboru opłat w Polsce.

Sugerowana przez Pana Senatora propozycja, polegająca na rezygnacji z planów wdrożenia bramkowego systemu opłat na autostradzie A4 i zastąpieniem go systemem winietowym jest decyzją, która pociąga za sobą daleko idące konsekwencje, również w odniesieniu do innych odcinków autostrad płatnych i co za tym idzie powinna być podjęta po kompleksowym przeanalizowaniu kwestii systemu poboru opłat w Polsce.

Postulat Pana Senatora, rezygnacji z bramkowego systemu opłat na autostradzie A4, będzie mógł być zrealizowany w przyszłości, w ramach wprowadzenia elektronicznego systemu poboru opłat za przejazdy drogami publicznymi. Zgodnie z zapisami Dyrektywy

2004/52/WE w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie, Państwa Członkowskie mają dążyć do zapewnienia, aby ruch drogowy w punktach poboru opłat odbywał się przy jak najszerszym wykorzystaniu systemu opłat elektronicznych. Obecnie Komisja Europejska prowadzi intensywne działania w celu wdrożenia współoperacyjnego elektronicznego systemu poboru opłat poprzez wprowadzenie europejskiej usługi opłaty elektronicznej.

Zgodnie z założeniem, elektroniczny system poboru opłat, oparty na technologii satelitarnej bądź mikrofalowej, umożliwi swobodny przejazd płatnymi odcinkami autostrad bez konieczności zatrzymywania się samochodów w punktach poboru opłat w celu dokonywania płatności.

Poruszona przez Pana Senatora kwestia otwartości systemu autostrad w Polsce, jak również problem uciążliwości dokonywania opłat za korzystanie z odcinka drogi, w tym wypadku A4, w punktach poboru opłat, są znane resortowi transportu.

Należy podkreślić, iż obecny system poboru opłat w Polsce jest systemem tymczasowym, a działania Ministerstwa Transportu zmierzają zgodnie z rozwiązaniami unijnymi do wprowadzenia w najbliższym czasie elektronicznego systemu poboru opłat za korzystanie infrastruktury, co doprowadzi do rozwiązania problemów poruszonych przez Pana Senatora w wyżej wymienionej korespondencji.

*Łęka uprząż neauku*

Z upoważnienia  
**MINISTRA TRANSPORTU**  
*Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu