



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

685 KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE
wpłynęło dn. 23.03.2006.....
nr. 1603 podpis.....

Wiceprezes Zarządu

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 473-30-08, fax: (0-22) 473-33-34, e-mail: z.szafranski@pkp.com.pl

ISR1d-0700-1/06

dot. wariantowego projektu budowy linii kolejowej
dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań

Warszawa, dnia 17.03.2006 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 23.03.06.....
nr. 1901 podpis. M.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W związku z pismem Pana Marszałka z dnia 22.02.br. nr BPS/DSK-043-161/06 dotyczącym oświadczenia złożonego przez Senatora Mariusza Witczaka podczas 6 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lutego 2006 r. w sprawie wariantowego projektu budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprzejmie informują, że:

1. Wykonano i przyjęto Wstępne Studium Wykonalności. Przygotowano część techniczną dokumentów przetargowych niezbędnych do zlecenia wykonania Studium Wykonalności.
2. Złożono wniosek o dofinansowanie z funduszy strukturalnych opracowania Studium Wykonalności w dniu 20.09.2005r. i uzyskano akceptację Komitetu Sterującego SPO-T Ministerstwa Infrastruktury (obecnie Ministerstwo Transportu i Budownictwa) w dniu 18.10.2005r.

Do dnia dzisiejszego nie jest jeszcze podpisana umowa dofinansowania, co wstrzymuje podjęcie dalszych prac związanych z przygotowaniem dokumentacji przedprojektowej przedsięwzięcia.
3. Obecnie w trakcie dopracowywania i uzgadniania jest część handlowa dokumentów przetargowych na udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego opracowania „Studium Wykonalności budowy linii dużych prędkości Wrocław / Poznań – Łódź – Warszawa” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach projektu : Budowa linii dużych prędkości Wrocław / Poznań – Łódź – Warszawa ; ZADANIE II : Opracowanie Studium Wykonalności Nr SPOT/1.1.1/165/05.
4. Studium Wykonalności zostanie opracowane w terminie 2 lat od dnia podpisania umowy z Wykonawcą wyłonionym w drodze przetargu nieograniczonego.

Ponadto, w kwestii poruszonej przez Pana Senatora uprzejmie informujemy, że analizy dotyczące wyboru wariantu przebiegu trasy linii dużych prędkości, będą właśnie elementem omawianego Studium Wykonalności, w czasie realizacji którego poddane zostaną szerokim konsultacjom zainteresowanych stron.

WICEPREZES ZARZĄDU

Zbigniew Szafranski