



Warszawa, dnia 13 lipca 2006 r.

## MINISTER ŚRODOWISKA

*Jan Szyszko*

DLOPiK-op/ogiz-4212-27/6173/06/msz

14.07.06  
SEKRETARIAT  
Biura Prasowego Senatu  
wpłynęło dn. 14.07.06  
nr 5084 podpis.....

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Michała Wojtczaka, przesłane przy piśmie, znak: BPS/DSK-043-392/06, z dnia 21 czerwca 2006 r., w sprawie masowego usuwania drzew przydrożnych, uprzejmie przedstawiam poniższą informację.

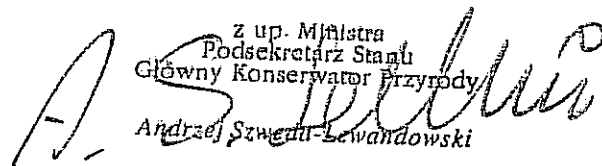
Zgodnie z nieobowiązującym już przepisem, zawartym w art. 83 ust. 6 pkt 6 w ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DzU nr 92, poz. 880, z późn. zm.), usuwanie drzew niszczących nawierzchnię i infrastrukturę drogową, ograniczających widoczność na łukach i skrzyżowaniach nie wymagało uzyskania stosownego zezwolenia. Zapis ten był nadużywany i spowodował, że masowo usuwano zadrzewienia przydrożne, niezależnie od tego, czy spełniały one warunek zawarty w powyższym przepisie. Stąd na terenie kraju doszło do likwidacji zadrzewień przydrożnych na niespotykaną dotąd skalę, powodując degradację krajobrazu kulturowego.

W zaistniałej sytuacji, z inicjatywy resortu środowiska, podjęto prace nad nowelizacją ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w celu ograniczenia niekontrolowanego usuwania drzew przydrożnych. Efektem powyższych działań było wprowadzenie do ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy *Prawo ochrony środowiska* oraz niektórych innych ustaw (DzU nr 113, poz. 954) zapisu art. 8 pkt 4, który uchylił, m.in. zapis art. 83 ust. 6 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym usunięcie zadrzewień przydrożnych może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownego zezwolenia, wydawanego przez wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub starostę. Zezwolenie to może zostać wydane pod warunkiem zastąpienia usuwanych drzew innymi

drzewami, w liczbie nie mniejszej, niż liczba usuwanych drzew, posadzonych w miejscu wskazanym przez wydającego zezwolenie. Działanie to powinno więc zapewnić zachowanie ciągłości w zadrzewieniach przydrożnych oraz podtrzymywać funkcję, jaką zadrzewienia te spełniają.

W mojej opinii, usuwanie drzew przydrożnych jest rozwiązaniem ostatecznym i powinno być zastosowane tylko wtedy, gdy nie ma innej możliwości zabezpieczenia ruchu drogowego.

W odniesieniu do pytania, dotyczącego możliwości wsparcia finansowego gospodarzy, którzy zechcą poprawić bezpieczeństwo na drogach zachowując zadrzewienia przydrożne, chciałbym poinformować, iż resort środowiska nie posiada środków, które mogłyby zostać wykorzystane w tym celu. Niemniej jednak idea ta wydaje się słuszną i moim zdaniem zasługuje na uwzględnienie w przyszłych pracach, dotyczących m.in. projektu strategii ochrony zadrzewień przydrożnych.

  
z up. Ministra  
Podsekretarz Stanu  
Główny Konserwator Przyrody  
Andrzej Szewcuk-Lewandowski

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych