

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 22 lutego 2007 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2007 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:
"1a) w art. 30 w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
"a) włączyć światła przeciwmgłowe przednie, jeżeli pojazd jest w takie światła wyposażony,";
1b) w art. 31 w ust. 1 uchyla się pkt 2;"
- 2) w art. 1 w pkt 2, w art. 47a wyrazy "minimalny odstęp 5 m od poprzedzającego pojazdu" zastępuje się wyrazami "odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż 5 m";
- 3) w art. 1 w pkt 3 w lit. a, w ust. 1 wyrazy "używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza" zastępuje się wyrazami "używać podczas jazdy świateł mijania";
- 4) w art. 1 w pkt 3 w lit. b średnik na końcu zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
"c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

"6. Przepisów ust. 1-3 nie stosuje się do kierującego pojazdem, który nie jest wyposażony w światła mijania, drogowe lub światła do jazdy dziennej. Kierujący takim pojazdem w czasie od zmierzchu do świtu lub w tunelu jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu.";

5) w art. 1 w pkt 3 w lit. b średnik na końcu zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

"c) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

"6a. Kierujący pojazdem wyprodukowanym do dnia 31 grudnia 1970 r. może nie używać świateł mijania podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu.";

WICEMARSZAŁEK SENATU

Maciej PŁAŻYŃSKI

UZASADNIENIE

W wyniku rozpatrzenia uchwalonej przez Sejm w dniu 16 lutego 2007 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym Senat uznał za stosowne wprowadzenie do jej tekstu 5 poprawek.

Analiza ustawy prowadzi do wniosku, iż poprzez dokonanie zmian w art. 51 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, zamiarem ustawodawcy sejmowego było ustanowienie obowiązku używania przez kierującego pojazdem świateł mijania podczas jazdy bez względu na porę roku, dnia i przejrzystość powietrza. Mając na uwadze konieczność zapewnienia adekwatności przepisu ustawy do woli ustawodawcy Senat proponuje, aby w art. 51 ust. 1, w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 3 lit. a ustawy, skreślić wyrazy "w warunkach normalnej przejrzystości powietrza" (poprawka nr 1). Przepis art. 51 ust. 1 w brzmieniu nadanym przez Senat wskazuje jednoznacznie, że kierujący pojazdem **zawsze** podczas jazdy musi używać świateł mijania. Senat uznał również za konieczne dokonanie modyfikacji art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 31 ust. 1 i art. 51 ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Zaproponowane zmiany są konsekwencją nowego brzmienia art. 51 ust. 1 (poprawki nr 3 i 4).

W art. 47a, w brzmieniu dodanym przez art. 1 pkt 2 ustawy, należy - mając na uwadze konieczność zapewnienia spójności terminologicznej - zastąpić kolokwialne sformułowanie "minimalny odstęp 5 m od poprzedzającego pojazdu" sformułowaniem "odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż 5 m" (poprawka nr 2).

Z uwagi na specyfikę pojazdów wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1970 r., Senat, w drodze poprawki nr 5, opowiedział się za unormowaniem, zgodnie z którym kierujący takimi pojazdami podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu nie będą musieli używać świateł mijania. Za przyjętym rozwiązaniem przemawia zabytkowy charakter pojazdów wyprodukowanych przed 1971 r. oraz ich niewielka liczba. Nie bez znaczenia jest również, że instalacje elektryczne w tych pojazdach nie są dostosowane do ciągłego używania świateł mijania.