

**U C H W A Ł A**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia 29 marca 2007 r.**

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców  
oraz o zmianie niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 marca 2007 r. ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 16, w art. 31b skreśla się ust. 3;
- 2) w art. 1 w pkt 16, art. 31c otrzymuje brzmienie:  
"Art. 31c. 1. W zakresie odpoczynku dziennego i tygodniowego stosuje się przepisy art. 14, z zastrzeżeniem ust. 2.  
2. Tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24-godzinnych, licząc od zakończenia poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku.";
- 3) w art. 1 w pkt 16, w art. 31e:
  - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
"1. Rozkład czasu pracy ustala się na okres co najmniej miesiąca.",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Rozkład czasu pracy zawiera następujące dane: imię i nazwisko kierowcy, miejsce bazy pojazdu, który kierowca ma prowadzić, ustalony harmonogram okresów pracy kierowcy obejmujących okresy prowadzenia pojazdu, wykonywania innej pracy, przerw i pozostawania w dyspozycji oraz dni wolne."

**MARSZAŁEK SENATU**

**Bogdan BORUSEWICZ**

## UZASADNIENIE

Po rozpatrzeniu ustawy z dnia 7 marca 2007 r. o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw, Senat proponuje przyjęcie 3 poprawek.

Wszystkie poprawki odnoszą się do nowej regulacji wprowadzanej do ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, która dotyczy okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw w prowadzeniu i gwarantowanych okresów odpoczynku kierowców wykonujących przewozy regularne, których trasa nie przekracza 50 km.

Zaproponowane zmiany (poprawki nr 1 i 2) zmierzają do wprowadzenia rozwiązań bardziej korzystnych dla kierowców (zwiększających ich ochronę socjalną) w zakresie przysługujących im przerw oraz dziennego okresu odpoczynku. Poprawka nr 1 skreśla przepis, który przewiduje, iż w przypadku kierowców pozostających w stosunku pracy, wykonujących przewozy regularne na trasach do 50 km, których dobowy wymiar czasu pracy wynosi co najmniej 6 godzin, gwarantowana ustawą przerwa 30-minutowa i 45-minutowa ulega skróceniu o przerwę trwającą 15 minut. Poprawka nr 2 wyklucza możliwość skracania dziennego okresu odpoczynku z 11 do 9 godzin w stosunku do tych kierowców.

Poprawka nr 3 przewiduje, że rozkład czasu pracy kierowcy w przewozach regularnych na trasach do 50 km, ustala się na okres co najmniej miesiąca, a nie na okres nie dłuższy niż miesiąc, uznając, iż miesiąc jest minimalnym okresem czasu, na jaki rozkład czasu pracy powinien być ustanawiany.