

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 1 czerwca 2007 r.

w sprawie ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 11 maja 2007 r. ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1, w art. 4 wyrazy "statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej" zastępuje się wyrazami "statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego";
- 2) w art. 1 w pkt 2, ust. 2 otrzymuje brzmienie:
"2. Statek polski używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 20 kW, podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek armatora.";
- 3) w art. 1 w pkt 2 po wyrazach "w art. 18" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a oraz dodaje się lit. b w brzmieniu:
"b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
"2a. Właściwy polski związek sportowy, o którym mowa w art. 19 ust. 2, na wniosek armatora statku używanego wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, przed wpisaniem statku do rejestru przeprowadza nieodpłatnie przegląd techniczny statku potwierdzający jego zdolność do żeglugi."";

4) w art. 1 w pkt 4, art. 24a otrzymuje brzmienie:

"Art. 24a. Minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu określi, w drodze rozporządzenia, tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji oraz wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych, uwzględniając wielkość i przeznaczenie statku oraz kierując się względami bezpieczeństwa w tym zakresie."

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, postanowił wprowadzić do niej 4 poprawki.

W poprawce nr 1 Senat postanowił rozszerzyć katalog kategorii statków, do których nie stosuje się przepisów ustawy, z wyjątkiem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji i łączności oraz oznakowania dróg wodnych, o statki Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego. Senat uznał, że charakter służby pełnionej na statkach WOPR uzasadnia objęcie zwolnieniem także i tych jednostek, podobnie jak ma to miejsce w przypadku statków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej.

Poprawka nr 2 zmierza do liberalizacji przepisów dotyczących zasad rejestracji statków sportowych lub rekreacyjnych. Senat ograniczył obowiązek wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych, tylko do statków o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 20 kW. Zdaniem Izby podstawowym parametrem wpływającym na bezpieczeństwo dla innych użytkowników dróg wodnych jest prędkość statku. Ponieważ zdolne do rozwijania dużych prędkości są statki napędzane silnikami o wysokiej mocy, takie właśnie jednostki powinny w opinii Senatu podlegać obowiązkowej rejestracji.

Poprawka nr 3 nakłada na właściwy polski związek sportowy obowiązek, aby na wniosek armatora statku używanego wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, przed wpisaniem statku do rejestru przeprowadzał nieodpłatnie przegląd techniczny statku. Zmiana jest konsekwencją rezygnacji przez Sejm z obowiązkowych płatnych przeglądów technicznych statków sportowych i rekreacyjnych. Zdaniem Senatu wprowadzenie możliwości nieodpłatnego przeprowadzania przeglądów rejestracyjnych zachęci armatorów do ich wykonywania, co wpłynie korzystnie na stan techniczny statków, a w konsekwencji także na bezpieczeństwo żeglugi.

W poprawce nr 4 Senat uzupełnił przepis upoważniający do wydania rozporządzenia o wytyczne dotyczące treści aktu wykonawczego, o których mowa w art. 92 ust. 1 Konstytucji.