



SENAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zapis stenograficzny
(684)

98. posiedzenie
Komisji Gospodarki Narodowej
w dniu 29 marca 2007 r.

VI kadencja

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 30. posiedzeniu Senatu do ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

(Początek posiedzenia o godzinie 16 minut 06)

(Posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego Andrzej Łuczycki)

Zastępca Przewodniczącego Andrzej Łuczycki:

Otwieram posiedzenie Komisji Gospodarki Narodowej.

Witam przedstawicieli Ministerstwa Transportu: pana ministra Stommę i pana dyrektora Wrońskiego.

Mamy trzy poprawki do ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

Zacniemy od poprawki pierwszej. Bardzo proszę wnioskodawcę, pana senatora Korfantego, o przedstawienie tej poprawki.

Później poprosimy o komentarz pana ministra.

Senator Bronisław Korfanty:

Panie Przewodniczący, Panie Ministrze, Szanowni Państwo!

Ta poprawka dotyczy art. 31b i w zasadzie odnosi się do ust. 1 i ust 3. W ust. 1 jest napisane, że kierowcy, który prowadzi pojazd od sześciu do ośmiu godzin, przysługuje trzydzieści minut odpoczynku, a powyżej ośmiu godzin czas odpoczynku zwiększa się do czterdziestu pięciu minut. W ust. 3 tego samego artykułu jest natomiast napisane, że kierowcy, którzy pozostają w stosunku pracy – w ust. 1 nie wymienia się żadnego stosunku pracy, żadnej formy zatrudnienia – mają te przerwy obniżone o piętnaście minut, czyli jeśli czas pracy wynosi od sześciu do ośmiu godzin, to będzie zmniejszony o tych piętnaście minut, czyli do piętnastu minut, a powyżej ośmiu godzin do trzydziestu minut. Jest tutaj pewna niekonsekwencja, myśmy o tym wczoraj szeroko dyskutowali z panią dyrektorką i z panem ministrem Stommą, i tu była zgoda. A konkluzja jest taka, że proponujemy skreślenie ust. 3 w art. 31b. Dziękuję bardzo.

Zastępca Przewodniczącego Andrzej Łuczycki:

Dziękuję.

Bardzo proszę pana ministra.

Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu Piotr Stomma:

Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo Senatorowie!

Rzeczywiście konkluzja jest taka, że nie sprzeciwiamy się tej poprawce, chociaż jest to przedłożenie rządowe. Wytłumaczę jednak, skąd się to wzięło. A wzięło się to z próby godzenia przepisów kodeksu pracy z przepisami stosownego rozporządzenia. Kodeks pracy uwzględnia raczej aspekty, powiedziałbym, zabezpieczenia interesu pracowniczego od strony socjalnej, a przepisy europejskie, które implementujemy, dotyczą przede wszystkim zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez normowanie czasu pracy kierowców.

Jest to więc próba regulowania pewnych niespójności zupełnie różnych aktów, o tyle mająca uzasadnienie w odniesieniu do kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, że z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego są oni – ja bym to jednak powiedział – w stosunkowo komfortowym położeniu. Ci, którzy pracują na przykład na zasadzie samozatrudnienia, nie mają takiej dobrej sytuacji. Tu jest większa obawa, jak się będą zachowywali, jeśli chodzi o czas pracy.

Jednym słowem nie był to przypadek, że to się tu znalazło. Są pewne racje, żeby tak było, aczkolwiek jeśli ten zapis budzi wątpliwości – a może budzić – poprawka zaś zmierza w kierunku umocnienia pracowniczej pozycji tych kierowców, to spróbujemy tego bronić. Tak że popieramy poprawkę. Dziękuję.

Zastępca Przewodniczącego Andrzej Łuczycki:

Dziękuję bardzo.

Bardzo proszę o opinię Biuro Legislacyjne.

**Główny Specjalista do spraw Legislacji
w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu
Adam Niemczewski:**

Nie mam uwag do tej poprawki.

Zastępca Przewodniczącego Andrzej Łuczycki:

Dziękuję bardzo.

Czy ktoś z państwa senatorów chciałby jeszcze zabrać głos w tej sprawie?

Jeżeli nie, to przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa senatorów jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto jest przeciw? (0)

Kto się wstrzymał od głosu? (1)

Stwierdzam, że poprawka uzyskała poparcie państwa senatorów.

Przechodzimy do głosowania nad poprawką drugą, nad którą już pracowaliśmy.

Czy ktoś chciałby zabrać głos w tej sprawie? Jeżeli nie, to przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa senatorów jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto jest przeciw? (0)

Kto się wstrzymał od głosu? (1)

Stwierdzam, że poprawka uzyskała poparcie Wysokiej Komisji.

Przechodzimy do poprawki trzeciej.

Czy ktoś z państwa senatorów chciałby zabrać głos w tej sprawie? Nie.

Kto z państwa senatorów jest za przyjęciem tej poprawki? (9)

Kto jest przeciw? (0)

Kto się wstrzymał od głosu? (1)

Stwierdzam, że poprawka uzyskała poparcie Wysokiej Komisji.

Rozumiem, że nad całą ustawą już nie głosujemy.

Kto będzie sprawozdawcą? Pan senator Lasecki, bardzo proszę.

Dziękuję bardzo.

Zamykam posiedzenie komisji.

(Koniec posiedzenia o godzinie 16 minut 13)

Kancelaria Senatu

Opracowanie i publikacja:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii

Nakład: 5 egz.

ISSN 1643-2851