



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII KADENCJA

---

Warszawa, dnia 4 sierpnia 2011 r.

Druk nr 1304 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja, na posiedzeniu w dniu 4 sierpnia 2011 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 4 sierpnia 2011 r. nad ustawą

**o przewozie towarów niebezpiecznych,**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 i 21.**

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej  
(-) Jan Wyrowiński

**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW**  
**do ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych**

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 1 wyklucza głosowanie poprawki nr 2.***

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1) | w art. 2 w pkt 12 po wyrazach "lub naczepy" dodaje się wyrazy<br>", lub z ciągnika rolniczego i przyczepy,";   | Poprawka<br>senatorów:<br>T. Skorupy,<br>J. Chróścikowskiego,<br>R. Knosali<br>poparta przez<br>komisję         |
| 2) | w art. 2 w pkt 12 po wyrazach "lub naczepy" dodaje się wyrazy<br>", a także ciągnik rolniczy,";  | Poprawka<br>KGN   |
| 3) | w art. 6 wyrazy "przepisami międzynarodowymi obowiązującymi<br>w odniesieniu do kolei polskich" zastępuje się wyrazem "RID";   | Poprawka<br>KGN,<br>senatorów:<br>T. Skorupy,<br>J. Chróścikowskiego,<br>T. Gruszki<br>poparta przez<br>komisję |
| 4) | w art. 13 po wyrazach "w ustawie" skreśla się przecinek;   | Poprawka<br>KGN   |
| 5) | w art. 17 w ust. 2 przed wyrazem "wypadku" dodaje się wyraz<br>"poważnym";   | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję   |
| 6) | w art. 21:<br>a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:<br>"2. Egzamin przeprowadzany jest w ośrodku szkolenia,<br>prowadzonym przez podmiot, o którym mowa w art. 50 ust. 2,<br>przez:<br>1) dwuosobową komisję egzaminacyjną – w przypadku egzaminu<br>przeprowadzanego w formie testu, albo<br>2) trzyosobową komisję egzaminacyjną – w przypadku egzaminu | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję   |

przeprowadzanego w innej formie

- powołaną przez marszałka województwa, zwaną dalej "komisją",

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Na egzaminie, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw transportu. Katalog pytań oraz pytania zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów o dostępie do informacji publicznej.";

7) w art. 21 ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

"5. Za przeprowadzenie egzaminu osobom wchodzącym w skład komisji przysługuje wynagrodzenie, którego koszt ponosi podmiot prowadzący kurs, w którego ośrodku szkolenia przeprowadzono egzamin.

6. Podmiot prowadzący kurs, w którego ośrodku szkolenia jest przeprowadzany egzamin, umożliwia jego przeprowadzenie przez komisję, zapewniając odpowiednie warunki lokalowe.";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

8) w art. 23 skreśla się ust. 4;

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

9) w art. 30 w ust. 1 wyrazy "art. 21 ust. 2 i 6" zastępuje się wyrazami "art. 21 ust. 2 i 8";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

10) w art. 31 w pkt 1 wyraz "szczegółową" zastępuje się wyrazami "szczegółowe warunki," oraz po wyrazach "procedur egzaminowania" dodaje się wyrazy "oraz odpowiednich warunków lokalowych";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

11) w art. 31 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

"5) skład komisji, sposób jej działania i tryb jej powoływania oraz wymagania kwalifikacyjne dla osób wchodzących w skład komisji i sposób ustalania wysokości ich wynagrodzenia, które nie może być wyższe niż 10% kwoty przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym wydanie rozporządzenia, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, uwzględniając konieczność zapewnienia obiektywnego sprawdzenia przygotowania kierowcy do przewozu towarów niebezpiecznych oraz czas trwania egzaminu i liczbę egzaminowanych osób;"

- 12) w art. 31 w pkt 6 wyrazy "art. 25 ust. 1 pkt 2" zastępuje się wyrazami "art. 25 ust. 1 pkt 1" oraz po wyrazie "wydawania" dodaje się wyrazy "zaświadczenia ADR i"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 13) w art. 39 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
"Koszt kursu ADR, kursu na eksperta ADN, kursu na eksperta ADN do spraw przewozu gazów i kursu na eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów oraz koszt egzaminów, o których mowa w art. 30 ust. 5 pkt 3 i ust. 6 pkt 2, w tym koszt wydania odpowiednio świadectwa eksperta ADN, świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, a także koszt wydania zaświadczenia ADR i uiszczenia opłaty ewidencyjnej związanej z jego wydaniem ponosi:"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 14) w art. 57 wyrazy "w art. 52 ust. 1–5, art. 54 i" zastępuje się wyrazami "w art. 50 ust. 10, art. 52 ust. 1 i 4, art. 54 ust. 1, 5 i 6 oraz"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 15) w art. 92 wyrazy "art. 88 ust. 3" zastępuje się wyrazami "art. 85 ust. 4"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 16) art. 106 otrzymuje brzmienie:  
"Art. 106. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:  
1) wzór formularza listy kontrolnej oraz formularza protokołu kontroli, stosowany przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych kolejną i żegluga śródlądową,

a także sposób i zakres ich wypełniania, uwzględniając konieczność ujednoczenia zakresu kontroli;

2) warunki techniczne dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i bezpieczeństwa ruchu kolejowego;

3) wzór sprawozdania, o którym mowa w art. 105, uwzględniając zakres niezbędnych danych.

2. Minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne, wraz z miejscami przeładunkowymi towarów niebezpiecznych, uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i ochronę środowiska.";

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 17) | w art. 114 wyrazy "art. 107–111" zastępuje się wyrazami "art. 107 i art. 108";   | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 18) | w art. 120 w pkt 1 w lit. b, w pkt 5 skreśla się wyraz "bezpieczeństwa";   | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 19) | w art. 128 wyrazy "ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności" zastępuje się wyrazami "rozdziału 7"; | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 20) | w art. 130 wyrazy "art. 24 ust. 3" zastępuje się wyrazami "art. 26 ust. 1";  | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 21) | w art. 133 w ust. 2 w pkt 1 skreśla się wyrazy "art. 17 ust. 5,".  | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |