



KANCELARIA SENATU
BIURO LEGISLACYJNE

Warszawa, dnia 18 lutego 2008 r.

Opinia o ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk nr 68)

I. Cel i przedmiot ustawy

Celem uchwalonej przez Sejm w dniu 7 lutego 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym, określanej dalej jako „ustawa”, jest wdrożenie dyrektywy Komisji 2007/32/WE z dnia 1 czerwca 2007 r. zmieniającej załącznik VI do dyrektywy Rady 96/48/WE w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i załącznik VI do dyrektywy 2001/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz.Urz. UE L 141 z 02.06.2007, str. 63-66). W związku z tym ustawa z jednej strony wprowadza do ustawy o transporcie kolejowym i definiuje pojęcia: „pośredni certyfikat zgodności podsystemu” i „pośrednia deklaracja weryfikacji zgodności podsystemu”, z drugiej zaś – modyfikuje obowiązujące unormowania ustawy o transporcie kolejowym dotyczące warunków zapewnienia interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz dodaje do niej nowe przepisy w tym zakresie.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Projekt ustawy został wniesiony do Sejmu przez Radę Ministrów. W toku sejmowego postępowania ustawodawczego nie dokonano zmian, które miałyby istotne znaczenie z punktu widzenia meritum ustawy.

III. Uwagi szczegółowe

W art. 25c ust. 7, w brzmieniu nadanym przez art. 1 pkt 3 lit. d opiniowanej ustawy, następuje odesłanie do art. 25c ust. 1a, zamiast – zważywszy na fakt, iż ma ono miejsce w obrębie tego samego artykułu – do ust. 1a. W pozostałym zakresie ustawa nie budzi zastrzeżeń o charakterze legislacyjnym.

Piotr Magda

Starszy legislator