



**Opinia**  
**do ustawy o zmianie ustawy - Kodeks morski**  
**(druk nr 555)**

**I. Cel i przedmiot ustawy**

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o zmianie ustawy - Kodeks morski, ma wdrożyć do prawa krajowego postanowienia Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami bunkrowymi, sporządzonej w Londynie dnia 23 marca 2001 r. (Konwencja bunkrowa), ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską w dniu 23 marca 2006 r.

Rada Unii Europejskiej w decyzji nr 2002/762/WE z dnia 19 września 2002 r. wezwała państwa członkowskie do podjęcia wszelkich niezbędnych działań zmierzających do przyjęcia Konwencji.

W noweli zaproponowano inkorporowanie Konwencji bunkrowej do ustawy - Kodeks morski, poprzez dodanie w niej nowego rozdziału 1a "Zanieczyszczenia olejami bunkrowymi".

Przepisy o odpowiedzialności za szkody wyrządzone zanieczyszczeniami olejami bunkrowymi znajdują zastosowanie do statków o polskiej przynależności, a ponadto do statków, które nie są zarejestrowane w żadnym z państw-stron Konwencji bunkrowej ani nie podnoszą ich bandery, jeżeli szkoda spowodowana zanieczyszczeniem powstała na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub w jej wyłącznej strefie ekonomicznej.

Właściciel statku o polskiej przynależności, o tonażu brutto przekraczającym 1.000 ton, będzie obowiązany posiadać zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności za szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem, stwierdzone certyfikatem wydanym lub poświadczonym przez dyrektora urzędu morskiego. Certyfikat będzie wydawany odpłatnie na okres, na jaki zostało ustanowione zabezpieczenie finansowe.

Statek o polskiej przynależności, o tonażu brutto przekraczającym 1.000 ton, nie posiadający certyfikatu stwierdzającego zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności za szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem, nie będzie mógł być używany w żegludze.

Statek o tonażu brutto przekraczającym 1.000 ton, nie posiadający certyfikatu wydanego lub poświadczonego przez właściwy organ, nie będzie mógł wejść do portu polskiego ani go opuścić, a także korzystać z urządzeń przeładunkowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa uchwalona przez Sejm na 40 posiedzeniu w dniu 24 kwietnia br. pochodziła z przedłożenia rządowego. W Sejmie zajmowała się nią Komisja Nadzwyczajna do spraw zmian w kodyfikacjach. Ustawa nie była przedmiotem kontrowersji ani istotnych poprawek.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

*Maciej Telec*  
*Główny legislator*