



**Opinia do ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny  
(druk nr 1041)**

**I. Cel i przedmiot ustawy**

Przedłożona Senatowi ustawa o zmianie ustawy – Kodeks karny stanowi wykonanie obowiązku dostosowania systemu prawa do postanowienia sygnalizacyjnego Trybunału Konstytucyjnego z dnia 5 maja 2009 r. (sygn. akt S 2/09), w którym Trybunał Konstytucyjny przedstawił potrzebę podjęcia inicjatywy ustawodawczej w celu zmiany obowiązującego stanu prawnego, w którym nietrzeźwi kierowcy pojazdów niemechanicznych poddawani są obligatoryjnie surowszym środkom karnym niż nietrzeźwi kierowcy pojazdów mechanicznych.

Przedmiotem postanowienia Trybunału była powszechna praktyka sądów powszechnych (ukształtowana zgodnie z orzecznictwem SN), orzekania wobec nietrzeźwych rowerzystów, obok kary, dwóch środków karnych: obligatoryjnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych (na podstawie art. 42 § 2 k.k.) oraz na podstawie art. 42 § 1 k.k. (w rzeczywistości orzekałego w każdym przypadku) fakultatywnego zakazu jazdy rowerem.

Trybunał Konstytucyjny stwierdził, że przepisy art. 42 § 1 i 2 k.k. powodują orzekanie surowszych środków karnych, wobec sprawcy czynu o mniejszej szkodliwości społecznej (art. 178a § 2 k.k.).

Uchwalona przez Sejm ustawa, przez skreślenie występującego dwukrotnie w zmienianym przepisie słowa "mechanicznych", zmienia zakres stosowania przez sąd zakazu prowadzenia pojazdów na podstawie art. 42 § 2 k.k. realizując postulat orzekania tylko jednego środka karnego polegającego na zakazie prowadzenia pojazdów, wobec osoby, która prowadziła w stanie nietrzeźwości pojazd niemechaniczny na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania.

Konsekwencją nowelizacji będzie możliwość orzeczenia środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów określonego rodzaju (np. rowerów) lub orzeczenia zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów (np. mechanicznych i niemechanicznych). Decyzja o tym, jaki zakres zakazu zostanie wybrany przez sąd, będzie uzależniona od stopnia winy sprawcy i społecznej szkodliwości czynu.

Ponadto, co warto podkreślić, projektowana zmiana pozwoli zachować więź pomiędzy orzekanym zakazem a rodzajem pojazdu, który był prowadzony przez sprawcę w czasie popełniania przestępstwa.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa została uchwalona przez Sejm w efekcie rozpatrzenia senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy –Kodeks karny (druk nr 3207).

Pierwsze czytanie projektu miało miejsce na 72. posiedzeniu Sejmu w dniu 5 sierpnia 2010 r. Projekt ustawy został przesłany do Komisji Nadzwyczajnej do spraw zmian w kodyfikacjach. Komisja podjęła uchwałę o skierowaniu projektu do podkomisji stałej. Podkomisja przyjęła sprawozdanie w dniu 7 października 2010 r.

Komisja Nadzwyczajna do spraw zmian w kodyfikacjach w dniu 20 października 2010 r. przyjęła projekt ustawy bez poprawek.

Drugie czytanie projektu ustawy miało miejsce na 78. posiedzeniu Sejmu, w dniu 24 listopada 2010 r. Wobec niewniesienia poprawek, Sejm przystąpił niezwłocznie do III czytania. Ustawa została uchwalona na tym samym 78. posiedzeniu Sejmu w dniu 25 listopada 2010 r.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

*Beata Mandylis*

*Główny legislator*