



Opinia
do ustawy o kierujących pojazdami
(druk nr 1046)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa z dnia 26 listopada 2010 r. o kierujących pojazdami, ma w założeniu wnioskodawców poprawić stan bezpieczeństwa na drogach oraz wprowadzić mechanizmy przeciwdziałające korupcji i innym negatywnym zjawiskom związanym z procesem uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi.

Ponadto ustawa wdraża do krajowego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy oraz dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG.

Wnioskodawcy wybrali metodę legislacyjną polegającą na opracowaniu nowego aktu prawnego, obejmującego swoim zakresem sprawy uregulowane dotychczas w ustawie – Prawo o ruchu drogowym.

Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy, u podstaw takiej decyzji leży argument o konieczności rozdzielenia przepisów o ruchu drogowym *sensu stricto* (zasady ruchu na drogach, przepisy porządkowe, zarządzanie ruchem, zasady prowadzenia kontroli drogowej itp.) od przepisów dotyczących zasad nabywania uprawnień do kierowania pojazdami oraz prowadzenia działalności gospodarczej związanej ze szkoleniem kierujących i kandydatów na kierujących.

Ustawa o kierujących pojazdami określa:

- wymagania w stosunku do kierujących pojazdami silnikowymi, tramwajami, motorowerami, rowerami i pojazdami zaprzęgowymi,

- warunki uzyskiwania dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami,
- zasady szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,
- warunki sprawdzania kwalifikacji osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierujących pojazdami,
- nadzór nad działalnością polegającą na szkoleniu, egzaminowaniu i nadawaniu uprawnień do kierowania pojazdami,
- zasady przyznawania kierowcom punktów karnych za naruszanie przepisów o ruchu drogowym.

Dokumentami potwierdzającymi posiadanie uprawnień będą:

- karta rowerowa do kierowania rowerem
- stanowiące *novum* w systemie prawnym, prawo jazdy kategorii AM, do kierowania motorowerem oraz czterokołowcem lekkim,
- prawa jazdy kategorii od A1 do T, do kierowania pozostałymi pojazdami silnikowymi,
- pozwolenie na kierowanie tramwajem, do kierowania pojazdami szynowymi.

Kartę rowerową będzie wydawał nieodpłatnie, za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna, dyrektor szkoły – uczniowi szkoły podstawowej albo dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców – osobie nie będącej uczniem, jeżeli wykażą się oni odpowiednimi umiejętnościami. Minimalny wiek dla ubiegającego się o kartę wnieście 10 lat, a w przypadku roweru wieloosobowego – 17 lat.

W miejsce dotychczasowej karty motorowerowej, wprowadza się nową kategorię prawa jazdy AM, uprawniającą do kierowania motorowerem i czterokołowcem lekkim. Wiek niezbędny do uzyskania tej kategorii prawa jazdy został podniesiony z 13 do 14 lat. Warunkiem uzyskania prawa jazdy AM będzie ukończenie kursu oraz złożenie egzaminu państwowego. Karty motorowerowe wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zachowają ważność do ukończenia przez ich posiadacza 18 roku życia.

W zakresie uprawnień do kierowania pojazdami motocyklowymi, w ustawie zaproponowano wprowadzenie prawa jazdy A2 – kategorii pośredniej między istniejącymi już kategoriami A1 i A. Prawo jazdy nowej kategorii będzie uprawniało do prowadzenia motocykli o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg. Aby uzyskać uprawnienia do prowadzenia motocykli o większej mocy silnika, kierowca będzie musiał uzyskać i posiadać przez co najmniej dwa lata prawo jazdy na

mniejsze motocykle (A1 w wieku 16 lat lub A2 w wieku 18 lat). W przypadku, gdy kierowca nie będzie miał dwuletniej praktyki w prowadzeniu motocykli na podstawie prawa jazdy A1 albo A2, do uzyskania bezpośredniego dostępu do prawa jazdy kategorii A, uprawniającego do jazdy na motocyklach o największej mocy silnika, konieczne będzie ukończenie 24 roku życia.

Zgodnie z art. 10 ustawy, prawo jazdy będzie wydawane przez starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej.

Prawo jazdy będzie mogła otrzymać osoba, która:

- osiągnęła minimalny wiek wymagany do kierowania pojazdami odpowiedniej kategorii,
- uzyskała orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem – jeżeli jest ono wymagane,
- odbyła szkolenie wymagane do uzyskania prawa jazdy danej kategorii,
- zdała egzamin państwowy wymagany do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii,
- przebywa na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej przez 185 dni w każdym roku kalendarzowym ze względu na swoje więzi osobiste lub zawodowe albo przedstawi zaświadczenie, że studiuje co najmniej od 6 miesięcy.

W myśl art. 12, prawa jazdy nie otrzyma osoba:

- u której w wyniku badania lekarskiego stwierdzono aktywną formę uzależnienia od alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- w stosunku do której został orzeczony prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych - w okresie i zakresie obowiązywania tego zakazu,
- w stosunku do której wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy – w okresie i zakresie obowiązywania tej decyzji,
- posiadająca inny dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym,
- która uzyskała za granicą prawo jazdy, a to prawo jazdy zostało zatrzymane lub uprawnienie do kierowania pojazdami zostało cofnięte – w okresie obowiązywania zatrzymania prawa jazdy lub cofnięcia uprawnienia.

Istotną nowością w porównaniu do aktualnego stanu prawnego jest wprowadzenie instytucji okresu próbnego.

Zgodnie z art. 91, okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B trwał będzie 2 lata, począwszy od wydania dokumentu. W okresie próbnym kierowca będzie obowiązany:

- odbyć między 4 a 8 miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym,
- kierować przez pierwsze 8 miesięcy wyłącznie pojazdem oznakowanym z tyłu i z przodu zielonym symbolem liścia klonowego.

Ponadto, przed upływem 8 miesiąca okresu próbnego, kierującemu pojazdem zabrania się przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym i 80 km/h poza obszarem zabudowanym, podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B oraz osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu takim pojazdem.

Na podstawie art. 92, starosta wyda decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów. Kierowca zostanie także skierowany na badania psychologiczne. W razie popełnienia w okresie próbnym trzech wykroczeń lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, starosta cofnie kierowcy uprawnienie do kierowania pojazdami.

W celu podniesienia jakości szkolenia kandydatów na kierowców, w ustawie zaproponowano podniesienie kwalifikacji zawodowych osób uczestniczących w procesie edukacji kierowcy, podwyższenie wymagań w stosunku do ośrodków szkolenia kierowców oraz wprowadzenie standardów edukacyjnych określanych przez ministra właściwego do spraw transportu w drodze rozporządzenia.

Nadzór nad szkoleniem należał będzie do właściwego starosty. W ramach nadzoru starosta rozpatrzy skargi dotyczące działalności ośrodka szkolenia kierowców, przeprowadzi kontrolę jego działalności, wyda zalecenia pokontrolne, a w razie stwierdzenia rażącego naruszenia prawa - wyda decyzję o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców. Starosta będzie także uprawniony do wydawania decyzji administracyjnych w przedmiocie skreślenia instruktora lub wykładowcy z prowadzonej przez siebie ewidencji.

W zakresie nadzoru ze starostą współpracować będzie Policja, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego oraz administrator centralnej ewidencji kierowców.

Modyfikacji uległ także system przyznawania punktów za naruszenia przepisów o ruchu drogowym. Tak jak dotychczas, kierowca, który popełnił naruszenie przepisów ruchu drogowego stwierdzone mandatem karnym lub prawomocnym wyrokiem sądu, otrzyma

punkty odpowiadające temu naruszeniu z dniem uprawomocnienia się rozstrzygnięcia. Naruszeniu odpowiadać ma określona liczba punktów w skali od 0 do 10 w zależności od stopnia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i wagi naruszenia. Inaczej niż obecnie, osoba, która uzyskała 24 punkty, będzie kierowana na badania psychologiczne oraz na kurs reedukacyjny, zamiast na egzamin sprawdzający jej kwalifikacje.

Starosta pozbawi ją prawa jazdy, jeżeli w okresie 5 lat od dnia wydania skierowania na kurs reedukacyjny, uzyska ponownie 24 punkty. W przypadku cofnięcia prawa jazdy w wyniku uzyskania maksymalnej liczby punktów, jego odzyskanie będzie możliwe po spełnieniu wszystkich wymagań stawianych osobom ubiegającym się o uprawnienie do kierowania pojazdem po raz pierwszy.

Na kurs reedukacyjny w zakresie profilaktyki przeciwalkoholowej będzie także kierowany kierowca prowadzący pojazd w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub po użyciu środka działającego podobnie jak alkohol.

W związku z koniecznością wdrożenia do prawodawstwa polskiego dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy, w ustawie zaproponowano nowy wzór prawa jazdy oraz wprowadzono obowiązek wymiany krajowych praw jazdy na prawa jazdy wydane zgodnie z nowym wzorem. Prawa jazdy wydane do dnia 18 stycznia 2013 r. podlegają wymianie w okresie od dnia 19 stycznia 2028 r. do dnia 18 stycznia 2033 r. w terminach określonych przez ministra właściwego do spraw transportu lub w terminie wcześniejszym, na wniosek posiadacza prawa jazdy. Prawa jazdy zgodne ze starym wzorem wydaje się do dnia 18 stycznia 2013 r.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 78. posiedzeniu w dniu 26 listopada br. pochodziła z przedłożenia rządowego. W Sejmie zajmowała się nią Komisja Infrastruktury, z zaleceniem zasięgnięcia opinii Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Administracji i Spraw Wewnętrznych.

W toku prac nad projektem zgłoszono do niego szereg poprawek. M. in. wprowadzono zasadę, że egzamin państwowy w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy jest przeprowadzany w mieście wojewódzkim lub w zależności od potrzeb w mieście na prawach powiatu albo w mieście, w którym do dnia 31 grudnia 1998 r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz na nowo uregulowano zasady powoływania komisji przetargowej w celu udzielenia zamówienia publicznego na nabycie pojazdów służących do egzaminów,

Spośród 21 poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu, większość nie znalazła poparcia posłów.

Ustawa została uchwalona przy 259 głosach za, 124 przeciw i 4 wstrzymujących się.

III. Uwagi szczegółowe

- 1) W myśl art. 1 pkt 4, ustawa określa zasady prowadzenia działalności w zakresie uzyskiwania uprawnień i badań psychologicznych, związanych z kierowaniem pojazdami. Przepis ten wymaga doprecyzowania.

Propozycja poprawki:

w art.1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

"4) zasady prowadzenia działalności w zakresie przyznawania uprawnień oraz wykonywania badań lekarskich i psychologicznych, związanych z kierowaniem pojazdami;"

- 2) Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 4 lit. a, prawo jazdy kategorii A stwierdza posiadanie uprawnienia do kierowania motocyklem, **z zastrzeżeniem ust. 3**. W pierwotnym brzmieniu projektu, art. 6 ust. 3 stanowił, że motocyklem trójkołowym o mocy przekraczającej 15 kW może kierować osoba posiadająca prawo jazdy kategorii A, która ukończyła 21 lat. Po wprowadzeniu do art. 6 poprawki polegającej na skreśleniu ust. 3 w cytowanym brzmieniu, odesłanie do ust. 3 jest zbędne.

Propozycja poprawki:

w art. 6 w ust. 1 w pkt 4 w lit. a skreśla się wyrazy "z zastrzeżeniem ust. 3,"

- 3) W myśl art. 26 ust. 5 pkt 3, podczas szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym, zajęcia w zakresie udzielania pierwszej pomocy prowadzi osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia na podstawie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym. Wydaje się, że analogiczny wymóg powinien dotyczyć również szkolenia w zakresie pierwszej pomocy dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania tramwajem - w ustawie kwestia ta pozostaje nieuregulowana.

Propozycja poprawki:

w art. 26 w ust. 5 w pkt 3 po wyrazach "w art. 23 ust. 2 pkt 3" dodaje się wyrazy "oraz ust. 5 pkt 4"

- 4) Art. 27 ust. 2 pkt 5 lit. b zawiera wewnętrzną sprzeczność, ponieważ z jednej strony cały ust. 2 w art. 27 dotyczy obowiązków kierownika podmiotu innego niż ośrodek szkolenia kierowców, a z drugiej - w ust. 2 w pkt 5 w lit. b nakłada się na niego obowiązek składania staroście dokumentów zawierających informację o przeprowadzonych kursach w terminie 14 dni od dnia, w którym podmiot zrezygnował z prowadzenia **ośrodka szkolenia kierowców** lub w którym wydano decyzję o zakazie prowadzenia przez podmiot **ośrodka szkolenia kierowców**.

Propozycja poprawki:

w art. 27 w ust. 2 w pkt 5 w lit. b skreśla się dwukrotnie użyty wyraz "ośrodka"

- 5) Na podstawie art. 27 ust. 4 pkt 1 lit. b, ośrodek szkolenia kierowców lub inny podmiot prowadzący szkolenie wydaje osobie ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, jeżeli osoba ta uczestniczyła m.in. we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach z zakresu nauki udzielania pierwszej pomocy. Z niewiadomych przyczyn ustawodawca nie przewidział analogicznego wymogu w odniesieniu do osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania tramwajem.

Propozycja poprawki:

w art. 27 w ust. 4 w lit. b wyrazy "w art. 23 ust. 5 pkt 2 i 3" zastępuje się wyrazami "w art. 23 ust. 5 pkt 2 - 4"

- 6) Zgodnie z art. 31 przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców może wystąpić do starosty z wnioskiem o wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań, jeżeli spełnia wymogi wskazane w tym przepisie. W pierwotnej wersji art. 31 poświadczeniu nadano formę decyzji administracyjnej, wydawanej za opłatą stanowiącą dochód powiatu, po sprawdzeniu spełniania dodatkowych wymagań. Określono także przesłanki wydania decyzji o cofnięciu poświadczenia. Art. 31 w brzmieniu ostatecznie przyjętym przez Sejm nie przesądza ani o formie prawnej poświadczenia, co uniemożliwi kwestionowanie negatywnego rozstrzygnięcia starosty, ani o kwestii opłaty za wydanie dokumentu. Skreślenie przepisów stanowiących podstawę prawną do pobierania wspomnianej opłaty nie jest przy tym konsekwentnym zabiegiem legislacyjnym, ponieważ w art. 32, upoważniającym ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia, w zakresie spraw przekazanych do uregulowania

w akcie wykonawczym znalazła się także kwestia wysokości opłaty za wydanie poświadczenia (art. 32 ust. 1 pkt 3 lit. b). W razie przyjęcia przedstawionych wyżej argumentów, rozważyć należy przywrócenie w art. 31 przepisów zawartych w art. 31 ust. 2, 3 i 5 pierwotnego przedłożenia rządowego. Odpowiedniej korekty wymagał będzie wówczas także art. 125 pkt 8 lit. a tiret pierwsze oraz lit. b ustawy.

- 7) Określając przesłanki wydawania przez starostę decyzji administracyjnych w przedmiocie zakazu wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców oraz ośrodka doskonalenia techniki jazdy, skreślenia z ewidencji instruktorów, wykładowców, egzaminatorów, psychologów i instruktorów techniki jazdy, ustawodawca posłużył się przesłanką wielokrotnego naruszenia wymagań określonych w ustawie dla wymienionych kategorii podmiotów. Przesłanka taka, przez swą niedookreśloność i nieostrość, w sposób nadmierny rozszerza zakres uznania administracyjnego przysługującego staroście przy wydawaniu decyzji. W praktyce utrudni to ich adresatom kwestionowanie negatywnych rozstrzygnięć w toku instancji.
- 8) W myśl art. 43 ust. 1, starosta sprawuje nadzór w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi oraz kursu dla kandydatów na instruktorów i kandydatów na wykładowców z wymaganiami określonymi w przepisach ustawy. Wydaje się, że przepis ten wymaga uzupełnienia o nadzór nad kursem dla instruktorów i wykładowców, o których mowa w art. 35 ust. 4 i 7.

Propozycja poprawki:

w art. 43 w ust. 1 wyrazy "nadzór w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi oraz kursu dla kandydatów na instruktorów i kandydatów na wykładowców" zastępuje się wyrazami "nadzór w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi, kursu dla kandydatów na instruktorów i kandydatów na wykładowców oraz dla instruktorów i wykładowców, "

- 9) Art. 61 ust. 2 stanowi, że w kursie kwalifikacyjnym prowadzonym dla kandydatów na egzaminatorów uczestniczyć mogą wyłącznie osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 58 ust. 1 pkt 1–5 i 8. W katalogu wymogów wobec kandydata na egzaminatora pominięto przesłankę z art. 58 ust. 1 pkt 9 - wymóg niekaralności za wymienione tam typy przestępstw. Oznaczałoby to, że osoba karana może uczestniczyć w kursie dla egzaminatorów, choć nie może zostać egzaminatorem.

Propozycja poprawki:

w art. 61 w ust. 2 wyrazy "art. 58 ust. 1 pkt 1 - 5 i 8" zastępuje się wyrazami "art. 58 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9"

- 10) Art. 82 ust. 1 zawiera w pkt 3 i 7 ten sam katalog osób, które podlegają badaniu psychologicznemu. W celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych jedna z tych jednostek redakcyjnych powinna zostać uchylona.

Propozycja poprawki:

w art. 82 w ust. 1 skreśla się pkt 7

- 11) W art. 125 w pkt 2 w lit. a zaproponowano zmianę w art. 1 ust. 1 pkt 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym - przepisie określającym zakres podmiotowy ustawy. Nowe brzmienie tego przepisu - "ustawa określa wymagania w stosunku do innych uczestników ruchu niż kierujący pojazdami" jest nieprecyzyjne. Mimo uchylecia w Prawie o ruchu drogowym regulacji dotyczącej wymagań wobec kierujących w zakresie ich umiejętności, pozostaje tam szereg przepisów w dalszym ciągu stanowiących źródło wymagań dla kierujących - choćby w odniesieniu do przestrzegania przez nich nakazów i zakazów wynikających z zasad ruchu drogowego.

Propozycja poprawki:

w art. 125 w pkt 2 w lit. a, pkt 3 otrzymuje brzmienie:

"3) wymagania w stosunku do uczestników ruchu drogowego;"

- 12) W art. 125 w pkt 10 uchyla się rozdział 1 w dziale IV ustawy - Prawo o ruchu drogowym, podczas gdy w art. 125 w pkt 9 nadaje się nowe brzmienie art. 97a ust. 2a - przepisowi znajdującemu się w uchylanym w całości rozdziale oraz odsyłającemu do uchylonego ust.

1. Taki zabieg legislacyjny jest niedopuszczalny. Ustawodawca nadaje bowiem nowe brzmienie jednostce redakcyjnej, którą następnie w kolejnym punkcie uchyla.

Propozycja poprawki:

w art. 125 skreśla się pkt 9

13) W myśl art. 130 ust. 2, rejestr, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 123 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zostaje przekształcony w ewidencję, o której mowa w art. 77 ust. 1 pkt 5. Ponieważ w przepisach wydanych na podstawie art. 123 Prawa o ruchu drogowym mowa o dwóch rejestrach: rejestrze uprawnionych lekarzy i rejestrze orzeczeń lekarskich, art. 130 ust. 2 oraz odpowiednio art. 130 ust. 9 - wymagają doprecyzowania.

Propozycja poprawki:

w art. 130:

a) w ust. 2 po wyrazie "Rejestr" dodaje się wyrazy "uprawnionych lekarzy",

b) w ust. 9 po wyrazie "rejestru" dodaje się wyrazy "uprawnionych lekarzy"

14) Art. 137 ust. 1 - przepis przejściowy utrzymujący w mocy akty wykonawcze wydane na podstawie zmienianych upoważnień został skonstruowany niezgodnie z Zasadami techniki prawodawczej. Jego treść (dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie wymienionych przepisów upoważniających z ustawy - Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą) sugeruje, że wymienione w nim delegacje zostały zmodyfikowane, a nowe akty wykonawcze zostaną wydane w oparciu o te same, tyle że zmienione podstawy prawne. Tak jednak nie jest, bowiem wskazane upoważnienia zostały uchylone, a ich odpowiedników należy szukać w ustawie o kierujących pojazdami, przy czym ciężar ustalenia właściwych przepisów ustawodawca przerzucił na adresatów aktu prawnego.

IV. Propozycje poprawek modyfikujących błędne odesłania oraz techniczno - redakcyjnych.

- 1) w art. 1 w ust. 2 wyrazy "art. 80 ust. 1 i 4" zastępuje się wyrazami "art. 80 ust. 1 – 5";
- 2) w art. 4 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się dwukrotnie użyty wyraz "odpowiednio";
- 3) w art. 5 w ust. 2 wyrazy "pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony" zastępuje się wyrazami "pojazdem silnikowym, zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pojazdem pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony";
- 4) w art. 6 w ust. 1 w pkt 6 w lit. c wyrazy "z zastrzeżeniem ust. 4" zastępuje się wyrazami "z zastrzeżeniem ust. 2";
- 5) w art. 8 w ust. 1 w pkt 6 wyrazy "ust. 3 pkt 1" zastępuje się wyrazami "ust. 3 pkt 2";
- 6) w art. 8 w ust. 1 w pkt 7 w lit. b wyrazy "ust. 3 pkt 2" zastępuje się wyrazami "ust. 3 pkt 3";
- 7) w art. 12 w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "A2, A" zastępuje się wyrazami "A2 lub A";
- 8) w art. 15 w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "zmieniająca rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 76/914/EWG" zastępuje się wyrazami "zmieniającą rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG";
- 9) w art. 21 w ust. 1 wyrazy "art. 8 lub 9" zastępuje się wyrazami "art. 8 lub art. 9";
- 10) w art. 32 w ust. 1 w pkt 2 w lit. c skreśla się wyrazy "pkt 1";
- 11) w art. 33 w ust. 2 w pkt 3 w lit. b wyrazy "art. 46 ust. 4" zastępuje się wyrazami "art. 46 ust. 5";
- 12) w art. 38 w ust. 2 w pkt 4 w lit. b wyrazy "art. 46 ust. 4" zastępuje się wyrazami "art. 46 ust. 5";
- 13) w art. 44 w ust. 1 w zdaniu wstępnym wyraz "ośrodek" zastępuje się wyrazami "ośrodek szkolenia kierowców";
- 14) w art. 44 w ust. 4 w pkt 2 w lit. c wyrazy "art. 27 ust. 1 pkt 5" zastępuje się wyrazami "art. 27 ust. 1 pkt 6";
- 15) w art. 47 w ust. 6 w pkt 3 wyrazy "art. 44 ust. 2" zastępuje się wyrazami "art. 45 ust. 2";
- 16) w art. 49 w ust. 1 w pkt 3 w lit. a wyraz "uprawnień" zastępuje się wyrazem "uprawnienia";
- 17) w art. 58 w ust. 2 w pkt 1 oraz w pkt 3 lit. a wyrazy "ust. 1 pkt 1 – 8" zastępuje się wyrazami "ust. 1 pkt 1 – 9";

- 18) w art. 58 w ust. 5 wyrazy "ust. 1 pkt 6" zastępuje się wyrazami "ust. 1 pkt 7";
- 19) w art. 61 w ust. 1 wyrazy "art. 58 ust. 1 pkt 5" zastępuje się wyrazami "art. 58 ust. 1 pkt 6";
- 20) w art. 65 w ust. 1 w pkt 1 wyrazy "w wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego" zastępuje się wyrazami "w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego";
- 21) w art. 71 w ust. 1 w pkt 4 w lit. c wyraz "potwierdzeniu" zastępuje się wyrazem "potwierdzenie";
- 22) w art. 71 w ust. 5 wyrazy "ust. 3" zastępuje się wyrazami "ust. 4";
- 23) w art. 87 w ust. 3 w pkt 4 w lit. b wyrazy "art. 88 ust. 5" zastępuje się wyrazami "art. 88 ust. 8";
- 24) w art. 112 w ust. 1 w pkt 2 w lit. c wyrazy "art. 106 ust. 1 pkt 1" zastępuje się wyrazami "art. 106 ust. 1 pkt 4";
- 25) w art. 117 w ust. 8 wyraz "stanowią" zastępuje się wyrazem "stanowi";
- 26) w art. 118 w ust. 10 w zdaniu wstępnym wyrazy "ust. 8" zastępuje się wyrazami "ust. 9";
- 27) w art. 121 wyraz "ogłaszanego" zastępuje się wyrazem "ogłaszanemu";
- 28) w art. 122 w ust. 1 w pkt 1 wyrazy "art. 31 ust. 2 – 4" zastępuje się wyrazami "art. 31 ust. 1";
- 29) w art. 125 w pkt 8 w lit. a w tiret drugim oraz w lit. b i c skreśla się wyrazy "art. 31 ust. 2,";
- 30) w art. 126 w pkt 2 wyraz "spełnia" zastępuje się wyrazem "spełniają".